

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 216/2026 | 4 sierpnia 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Olsztynowi ubyło 10,7 tys. mieszkańców. Najwięcej zyskują te dwie gminy

Część olsztynian przenosi się pod miasto.

Olsztynowi ubyło 10,7 tys. mieszkańców. Najwięcej zyskują te dwie gminy



W 2025 roku w Olsztynie urodziło się 810 dzieci, a zmarło 1726 osób. W ciągu pięciu lat z miejskiej ewidencji ubyły 10 693 osoby. Najszybciej kurczą się grupy dzieci i mieszkańców w wieku 30-39 lat, a szybko przybywa seniorów. Część olsztynian przenosi się pod miasto. Dane gmin potwierdzają ten kierunek, ale nie tłumaczą całego zjawiska.

Dzieci rodzi się coraz mniej. Olsztyn traci trzydziestolatków, przybywa seniorów

W 2020 roku w Olsztynie było zameldowanych 160 740 osób. Pięć lat później już 150 047. To spadek o 10 693 osoby, czyli 6,65 proc.

Jeszcze mocniej wygląda zmiana struktury wieku miasta.

Liczba olsztynian w wieku od 30 do 39 lat spadła z 25 737 do 19 101. W ciągu pięciu lat ubyło 6636 osób, czyli niemal 26 proc. mieszkańców tej grupy.

W 2020 roku w Olsztynie było zameldowanych 16 175 dzieci w wieku do dziewięciu lat. W 2025 roku było ich 12 057. To spadek o 4118 osób, czyli ponad 25 proc.

W przeciwnym kierunku zmienia się liczba seniorów. Grupa mieszkańców w wieku od 70 do 79 lat zwiększyła się z 13 786 do 18 562 osób. To wzrost o 4776 osób, czyli niemal 35 proc.

Zgonów ponad dwa razy więcej niż urodzeń

W 2025 roku w Olsztynie urodziło się 810 dzieci. Zmarło 1726 osób. Zgonów było ponad dwa razy więcej niż urodzeń, a przyrost naturalny wyniósł minus 916.

Liczba urodzeń spada systematycznie. W 2020 roku było ich 1391, w 2021 roku 1232, a w 2023 roku już tylko 920. W 2024 roku urodziło się 852 dzieci, a rok później 810.

W żadnym z analizowanych lat liczba urodzeń nie przewyższyła liczby zgonów. Autorzy raportu o stanie miasta piszą wprost o „postępującym procesie depopulacji” oraz starzeniu się społeczeństwa.

Ratusz: Olsztyn jest większy, niż pokazują meldunki

Olsztyński ratusz nie kwestionuje spadku liczby zameldowanych. Przekonuje jednak, że miejska ewidencja nie obejmuje wszystkich osób, które faktycznie żyją w Olsztynie.

– Zgodnie z eksperymentalnym badaniem GUS w tym momencie Olsztyn w rzeczywistości może liczyć niemal 170 tys. mieszkańców. Dane z logowania do sieci komórkowych wskazują, że może to być nawet 200 tys. osób, nie aparatów telefonicznych. Stąd opinii o liczebności Olsztyna nie można opierać jedynie na liczbie zameldowanych – tłumaczy Patryk Pulikowski, rzecznik prasowy Urzędu Miasta Olsztyna.

To ważne rozróżnienie. W mieście mogą od lat mieszkać osoby, które nie mają tu meldunku. Nie oznacza to jednak, że problem demograficzny znika.

Liczba osób faktycznie przebywających w Olsztynie nie zmienia danych o spadku urodzeń, ujemnym przyroście naturalnym i szybkim kurczeniu się grupy 30–39 lat. Szacunek oparty na logowaniach do sieci komórkowych nie został też przez ratusz poparty metodologią pozwalającą sprawdzić, kogo i w jakim okresie objęto badaniem.

Dla miasta znaczenie ma również to, gdzie osoby mieszkające w Olsztynie rozliczają podatki. Ratusz oferuje bezpłatne przejazdy komunikacją miejską dzieciom i młodzieży, których rodzice płacą podatki w Olsztynie. W 2026 roku zorganizował też loterię „Warto mieszkać w Olsztynie”. Mogły wziąć w niej udział osoby, które w deklaracji PIT za 2025 rok wskazały Olsztyn jako miejsce zamieszkania.

Czy Olsztyn przenosi się za granice miasta?

Ratusz wskazuje na osiedla powstające tuż za administracyjną granicą Olsztyna. Ich mieszkańcy nadal pracują w mieście, robią tu zakupy i korzystają z miejskich dróg, komunikacji, szkół, przychodni oraz oferty kulturalnej.

Dlatego sprawdziliśmy dane z sześciu gmin otaczających Olsztyn: Stawigudy, Dywit, Jonkowo, Purdy, Gietrzwałdu i Barczewa.

Odpowiedzi samorządów potwierdzają, że część olsztynian rzeczywiście przeprowadza się pod miasto. Najszybciej rosną jednak konkretne miejscowości położone blisko granic Olsztyna. Nie cały podolsztyński obszar przeżywa demograficzny boom.

Stawiguda i Dywity rosną najszybciej

Największy przyrost odnotowała gmina Stawiguda. W 2020 roku liczyła 11 277 mieszkańców, a w 2025 roku już 13 319. W ciągu pięciu lat przybyły jej 2042 osoby, czyli ponad 18 proc.

Największe zmiany nastąpiły w bezpośrednim sąsiedztwie Olsztyna.

– Szczególnie jest on zauważalny w miejscowościach bezpośrednio przyległych do rejonu miasta Olsztyn – przekazuje Małgorzata Kołakowska, kierownik Urzędu Stanu Cywilnego w Stawigudzie.

Sam Bartąg zwiększył liczbę mieszkańców z 3018 do 4243. To 1225 osób więcej i wzrost przekraczający 40 proc. Wieś Jaroty urosła z 2356 do 2811 mieszkańców, a Tomaszkowo z 806 do 944.

Wzrosła również liczba dzieci objętych opieką żłobkową i uczęszczających do przedszkoli oraz szkół. W 2020 roku było ich 1878, a w 2025 roku 2995.

Podobny kierunek widać na północ od miasta. W gminie Dywity liczba mieszkańców zameldowanych na pobyt stały wzrosła z 11 937 do 13 205. To przyrost o 1268 osób, czyli ponad 10 proc.

Najwięcej mieszkańców przybywa w Dywitach, Różnowie, Wadągu, Ługwałdzie, Kieźlinach i Mykach.

– Odnotowujemy stały wzrost osób dokonujących zameldowania na pobyt stały w gminie Dywity – przekazuje Irena Cabel, główny specjalista Urzędu Stanu Cywilnego i Referatu Spraw Organizacyjnych Urzędu Gminy Dywity.

Dywity nie prowadzą jednak statystyk pokazujących, ilu nowych mieszkańców przybyło bezpośrednio z Olsztyna.

Jonkowo i Purda potwierdzają przeprowadzki z Olsztyna

Najbardziej bezpośrednie dane przekazały Jonkowo i Purda.

Gmina Jonkowo zwiększyła liczbę stałych mieszkańców z 7293 do 7620. W latach 2020–2025 zameldowało się

tam 577 osób wcześniej mieszkających w Olsztynie. W samym 2025 roku było ich 117.

W gminie Purda w ciągu sześciu lat zameldowały się 653 osoby przybyłe z Olsztyna. W samym 2025 roku było ich 141 – najwięcej w całym analizowanym okresie.

– Największy przyrost mieszkańców odnotowano w Klebarku Małym, Szczęsnem i Klebarku Wielkim, czyli miejscowościach położonych najbliżej Olsztyna, które tradycyjnie służą jako jego „sypialnie” – przekazuje Urząd Gminy Purda.

Napływ z Olsztyna nie oznacza jednak, że cała gmina szybko rośnie. W latach 2020–2025 liczba mieszkańców Purdy zwiększyła się tylko o 102 osoby. Gmina informuje także, że liczba dzieci w placówkach nie rosła, a spadek jest szczególnie widoczny w przedszkolach.

Nie wszystkie gminy przeżywają boom

Gmina Gietrzwałd zwiększyła liczbę mieszkańców z 6559 do 6648. To przyrost o 89 osób w ciągu pięciu lat.

Największy napływ dotyczył Woryt, Rentyn, Sząbruka, Unieszewa i Gietrzwałdu. Samorząd nie prowadzi statystyk dotyczących poprzedniego miejsca zamieszkania nowych mieszkańców. Przyznaje również, że napływ ludności nie zawsze przekłada się na wzrost liczby dzieci w żłobkach, przedszkolach i szkołach.

Barczewo miało natomiast w 2025 roku mniej mieszkańców niż pięć lat wcześniej. Liczba ludności spadła z 17 260 do 17 205.

Rosną Łęgajny, Wójtowo i Nikielkowo, czyli miejscowości położone najbliżej Olsztyna. Nie wystarczyło to jednak, żeby zwiększyć liczbę mieszkańców całej gminy.

– W przedszkolach spadła liczba dzieci z uwagi na niż demograficzny. Napływ mieszkańców na ten moment nie wpłynął na wzrost liczby dzieci w przedszkolach i oddziałach przedszkolnych w szkołach podstawowych – wyjaśnia Iwona Nobert-Ćwiek, zastępca burmistrza Barczewa.

W porównaniu z rokiem szkolnym 2020/2021 zmniejszyła się także liczba uczniów szkół podstawowych i liceum. Od roku szkolnego 2023/2024 miejscowe Liceum Ogólnokształcące nie ma uczniów mimo ogłaszanych naborów.

Gminy rosną, ale pełnego bilansu przeprowadzek nie ma

Po zsumowaniu danych przekazanych przez Stawigudę, Dywity, Jonkowo, Purdę, Gietrzwałd i Barczewo wychodzi, że w latach 2020–2025 liczba ich mieszkańców zwiększyła się łącznie o 3773 osoby.

W tym samym czasie z ewidencji Olsztyna ubyły 10 693 osoby.

Nie jest to jednak bilans migracji z Olsztyna. Poszczególne samorządy stosują różne kategorie meldunkowe. Na ich wyniki wpływają również urodzenia, zgony, wyprowadzki oraz napływ mieszkańców z innych części regionu i kraju.

Bezpośrednie dane przekazały Jonkowo i Purda. W tych dwóch gminach w latach 2020–2025 zameldowało się łącznie 1230 osób wcześniej mieszkających w Olsztynie. Pozostałe samorządy nie prowadzą takich statystyk.

Dane potwierdzają więc kierunek przeprowadzek, ale nie pozwalają ustalić, jaka część ubytku Olsztyna wynika z wyjazdów do gmin ościennych.

Co demograficzny spadek oznacza dla Olsztyna?

Ubytek mieszkańców nie kończy się na tabelach. Wpływa na szkoły, rynek pracy, budżet i wydatki miasta.

Mniej dzieci oznacza coraz mniejsze roczniki w żłobkach, przedszkolach i szkołach. Sam raport miasta wskazuje, że spadek liczby dzieci będzie miał wpływ na planowanie usług edukacyjnych, opiekuńczych i społecznych.

Kurczenie się grupy 30–39 lat osłabia bazę osób aktywnych zawodowo, zakładających rodziny i płacących podatki w mieście. To także grupa mająca duży wpływ na liczbę kolejnych urodzeń. Raport Olsztyna określa ją jako kluczową dla rynku pracy i zakładania rodzin.

Przeprowadzki do gmin ościennych dokładają kolejny problem. Osoby mieszkające pod Olsztynem nadal mogą codziennie korzystać z jego dróg, komunikacji i usług. Jeżeli jednak w deklaracji PIT wskazują nową gminę jako miejsce zamieszkania, to z nią wiążą się ich rozliczenia podatkowe.

Jednocześnie Olsztyn musi przygotować się na rosnące potrzeby seniorów. Więcej starszych mieszkańców oznacza większe zapotrzebowanie na

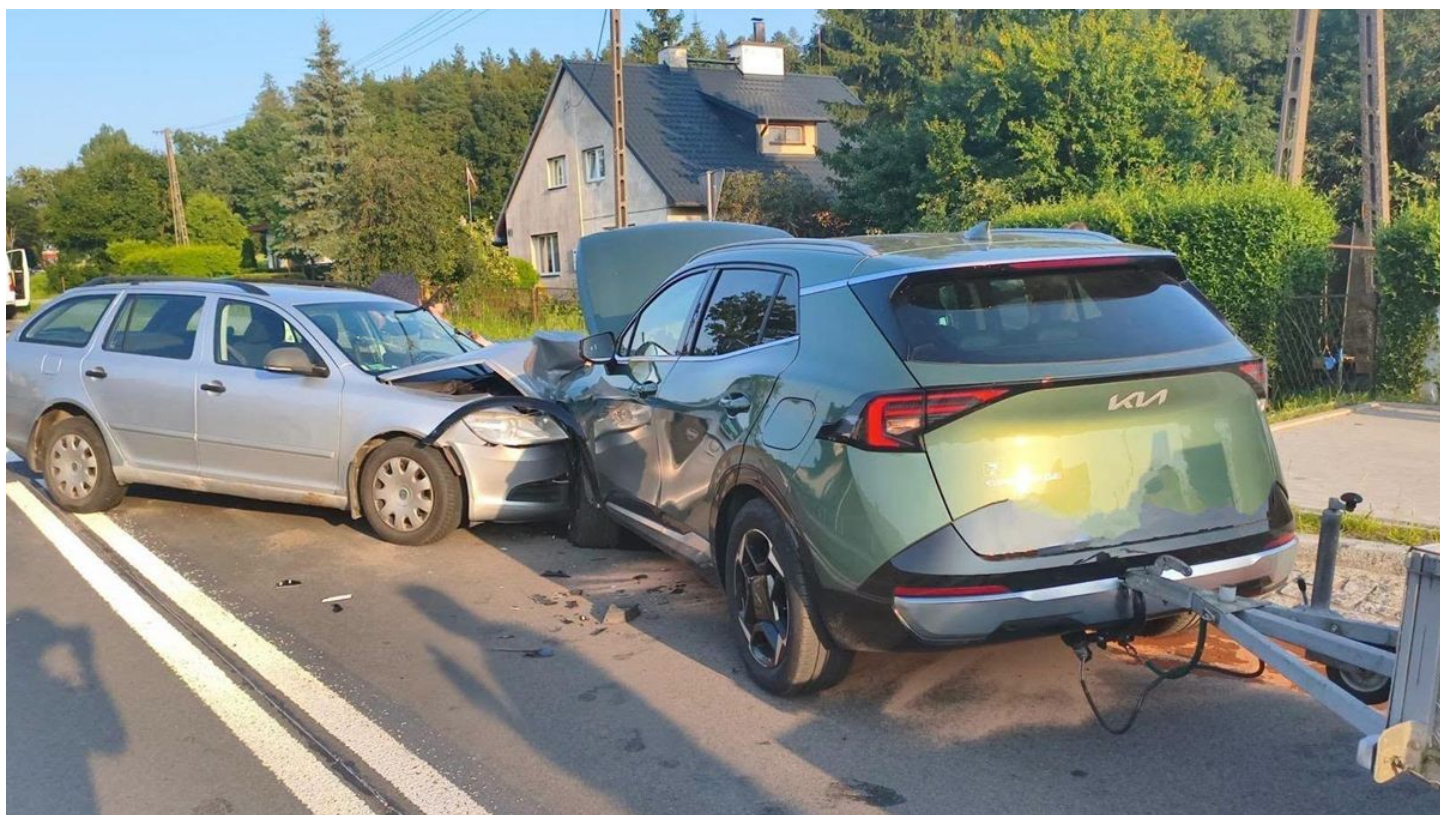
opiekę społeczną, usługi zdrowotne, dostępny transport i miejsca w placówkach dziennego oraz całonocnego pobytu.

Ratusz podkreśla, że prowadzi placówki Senior+, dzienne domy pomocy społecznej i domy pomocy społecznej. W przekazanym redakcji wykazie działań na 2026 rok znalazły się również projekty organizacji pozarządowych: zajęcia w Aquasferze dla 120 osób tygodniowo, kawiarenka społeczna, Tai Chi i Qigong, spacer tematyczny, warsztaty oraz zajęcia taneczne zespołu „Power Seniorki”.

To odpowiedź na potrzeby grupy, która szybko rośnie. Nie rozwiązuje jednak drugiej części problemu: w Olsztynie rodzi się coraz mniej dzieci, ubywa mieszkańców w wieku 30-39 lat, a część rodzin wybiera miejscowości położone tuż za granicą miasta.

Olsztyn może mieć więcej faktycznych mieszkańców, niż pokazują meldunki. Kierunek zmian pozostaje jednak wyraźny: młodsze grupy szybko się kurczą, seniorów przybywa, a gminy ościenne przejmują część mieszkańców, którzy nadal korzystają z Olsztyna.

Wypadek na drodze krajowej na Mazurach. Zderzyły się trzy pojazdy



Zderzenie trzech pojazdów na drodze krajowej nr 58 w Kaliszkach spowodowało poważne utrudnienia dla kierowców. Policja przedstawia pierwsze ustalenia dotyczące przebiegu wypadku, w którym ranna została jedna osoba.

Utrudnienia na DK58 po wypadku

Do zdarzenia doszło w poniedziałek, 3 sierpnia, wieczorem na drodze krajowej nr 58 w miejscowości Kaliszki w powiecie piskim. W wypadku uczestniczyli dwa samochody osobowe oraz bus. Zderzenie spowodowało całkowitą blokadę trasy pomiędzy Piszem a Białą Piską.

Policja: Skoda zjechała na przeciwny pas

Ze wstępnych ustaleń funkcjonariuszy wynika, że kierujący samochodem marki Skoda z niewyjaśnionych dotąd przyczyn zjechał na przeciwny pas ruchu. Tam doszło do czołowego zderzenia z jadącym z naprzeciwka busem. Następnie Skoda uderzyła jeszcze w samochód marki Kia.

Jedna osoba trafiła do szpitala

W wyniku zdarzenia obrażeń doznała pasażerka Skody. Kobieta została przetransportowana do szpitala. Według informacji przekazanych przez policję, jej życiu nie zagraża niebezpieczeństwo.

Funkcjonariusze prowadzą czynności mające na celu dokładne ustalenie przyczyn i przebiegu wypadku. O godzinie 20.25 poinformowano o wprowadzeniu ruchu wahadłowego, co pozwoliło częściowo przywrócić przejezdność drogi.

Policjanci zajrzeli do szklarni. Po tym, co zobaczyli zatrzymali 39-latkę



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Policjanci z Mrągowa pojechali sprawdzić informacje dotyczące 39-letniego mieszkańca gminy Sorkwity. To, co odkryli podczas przeszukania szklarni, doprowadziło do jego zatrzymania i wszczęcia postępowania.

Kryminalni sprawdzili swoje ustalenia

Policjanci z Wydziału Kryminalnego Komendy Powiatowej Policji w Mrągowie od pewnego czasu zbierali informacje dotyczące 39-letniego mieszkańca gminy Sorkwity. Gdy podejrzenia wymagały weryfikacji, funkcjonariusze pojechali na jedną z posesji. Przeszukanie szybko pokazało, że trop, którym podążali, był właściwy.

To znaleźli w szklarni

Podczas sprawdzania pobliskiej działki policjanci

zajrzeli do foliowej szklarni. W jej wnętrzu odkryli 147 krzaków marihuany. Na miejscu zabezpieczyli również ponad 600 gramów suszu roślinnego. Badania potwierdziły później, że są to środki odurzające.

39-letni mieszkaniec gminy Sorkwity został zatrzymany i przewieziony do komendy. Zgromadzony materiał pozwolił na przedstawienie mu zarzutu posiadania środków odurzających.

O dalszym losie zdecyduje sąd

Prokurator zastosował wobec mężczyzny środek zapobiegawczy w postaci dozoru policyjnego. Teraz o

jego dalszym losie zdecyduje sąd. Zgodnie z ustawą o przeciwdziałaniu narkomanii za posiadanie środków odurzających grozi kara do trzech lat pozbawienia

wolności.

źródło: KPP Mrągowo

Pożyczył motorówkę i zaszalał na jeziorze. On stanie przed sądem, właściciel zapłaci



fot. Policja. Zdjęcie ilustracyjne.

Patrol wodny na jeziorze Dadaj zakończył się interwencją wobec 38-letniego sternika motorówki. Przed sądem odpowie nie tylko on – konsekwencje poniósł również właściciel łodzi.

Policyjna kontrola na jeziorze Dadaj

W sobotę, 1 sierpnia, policjanci z Wydziału Zabezpieczenia Miasta Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie patrolowali jezioro Dadaj w okolicach Biskupca. Po godzinie 17 zatrzymali do kontroli motorówkę prowadzoną przez 38-letniego mieszkańca województwa mazowieckiego.

Badanie alkomatem wykazało, że mężczyzna znajdował się w stanie po użyciu alkoholu – wynik był bliski 0,5 promila. Dodatkowo podczas kontroli nie miał przy sobie patentu potwierdzającego uprawnienia do kierowania jednostką pływającą.

Sprawa z jeziora trafi do sądu

Funkcjonariusze sporządzili dokumentację, która zostanie skierowana do sądu. 38-latek odpowie za kierowanie jednostką pływającą w stanie po użyciu alkoholu oraz brak wymaganych dokumentów.

Za popełnione wykroczenia grozi mu grzywna od 2500 do 5000 zł. Sąd może również orzec karę aresztu lub ograniczenia wolności.

Mandat także dla właściciela motorówki

Jak ustalili policjanci, zatrzymany 38-latek nie był właścicielem motorówki. Jednostkę pożyczył od swojego znajomego, również 38-latka.

Właściciel łodzi został ukarany mandatem w wysokości 1000 zł za udostępnienie motorówki osobie, która ze względu na stan po użyciu alkoholu nie powinna nią

kierować.

źródło: KMP Olsztyn

Mieli towar wart miliony. Wpadli podczas rozładunku



fot. KWP Olsztyn

Akcję przeprowadzili funkcjonariusze Warmińsko-Mazurskiej Służby Celno-Skarbowej wspólnie z policjantami z Wydziału do walki z Przestępczością Ekonomiczną KWP w Olsztynie. Straty dla budżetu oszacowano na ponad 3 mln zł, a podejrzani usłyszeli już zarzuty.

*video

Nielegalny transport wyrobów akcyzowych został przerwany w trakcie policyjno-celnej akcji przeprowadzonej w środę (29 lipca) na terenie Gdańska. Funkcjonariusze zatrzymali trzech mężczyzn, mieszkańców Warmii i Mazur w wieku 21, 22 i 57 lat i zabezpieczyli ogromne ilości e-papierosów oraz papierosów bez polskich znaków akcyzy. Według szacunków Skarbu Państwa mogłyby one uszczuplić budżet o ponad 3 miliony złotych.

Zatrzymanie podczas przeładunku towaru

Akcję przeprowadzili funkcjonariusze Warmińsko-Mazurskiej Służby Celno-Skarbowej wspólnie z

policjantami z Wydziału do walki z Przestępczością Ekonomiczną Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie.

Do zatrzymania doszło w chwili, gdy podejrzani przenosili część nielegalnego towaru z samochodu dostawczego do przygotowanego magazynu. W tym samym czasie kolejna partia wyrobów była dowożona drugim pojazdem.

Tysiące e-papierosów i papierosów bez akcyzy

Podczas przeszukania funkcjonariusze zabezpieczyli blisko 23,5 tysiąca jednorazowych e-papierosów oraz ponad 15 tysięcy tradycyjnych papierosów bez wymaganych znaków akcyzy.

Nielegalne wyroby znajdowały się w dwóch samochodach dostawczych oraz w pomieszczeniu magazynowym. Cały zabezpieczony towar został przewieziony do magazynu depozytowego Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Celno-Skarbowego w Olsztynie.

Straty dla budżetu oszacowano na ponad 3 miliony złotych

Według wstępnych wyliczeń wartość uszczupleń należności publicznoprawnych wynikających z ujawnienia nielegalnych wyrobów akcyzowych przekracza 3 mln zł. Śledztwo w sprawie prowadzi Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie pod

nadzorem Prokuratury Okręgowej w Olsztynie.

Podejrzani usłyszeli zarzuty

Wszyscy trzech zatrzymani usłyszeli zarzuty dotyczące niezgodnego z prawem przewożenia i przechowywania wyrobów akcyzowych. Za przestępstwa skarbowe grożą im wysokie grzywny, kara pozbawienia wolności oraz przepadek zabezpieczonych wyrobów. Prokurator zastosował wobec podejrzanych środki zapobiegawcze w postaci policyjnego dozoru oraz zakazu opuszczania kraju.

Źródło: Komenda Wojewódzka Policji w Olsztynie

Olsztyn zamyka Plażę Miejską nad jeziorem Ukiel. Wskazano powód



Plaża Miejska nad Jeziorem Ukiel wkrótce zniknie z mapy letnich atrakcji Olsztyna. Miasto wyjaśnia, że jest to konieczne w związku z organizacją ważnego wydarzenia.

Plaża Miejska nad Ukiem zostanie zamknięta

Miasto Olsztyn poinformowało o czasowym zamknięciu Plaży Miejskiej nad Jeziorem Ukiel. Decyzja ma związek z przygotowaniami do Olsztyn Green Festival, jednego z największych wydarzeń muzycznych organizowanych w regionie.

Jak podkreślają miejscy urzędnicy, teren plaży musi zostać odpowiednio przygotowany. W najbliższych dniach rozpoczną się prace związane z montażem scen, zaplecza technicznego oraz całej infrastruktury niezbędnej do organizacji festiwalu.

Kiedy plaża będzie nieczynna?

Plaża Miejska będzie zamknięta od 11 sierpnia od godziny 22:00 do 17 sierpnia włącznie. Korzystanie z niej ponownie będzie możliwe od 18 sierpnia od godziny 8:00.

W tym czasie zmieni się także organizacja ruchu i parkowania w rejonie Centrum Rekreacyjno-Sportowego Ukiel. Część infrastruktury zostanie czasowo wyłączona z użytkowania, dlatego miasto apeluje o zwracanie uwagi na oznakowanie i stosowanie się do poleceń organizacyjnych.

Gdzie można wypoczywać w czasie zamknięcia Plaży

Miejskiej?

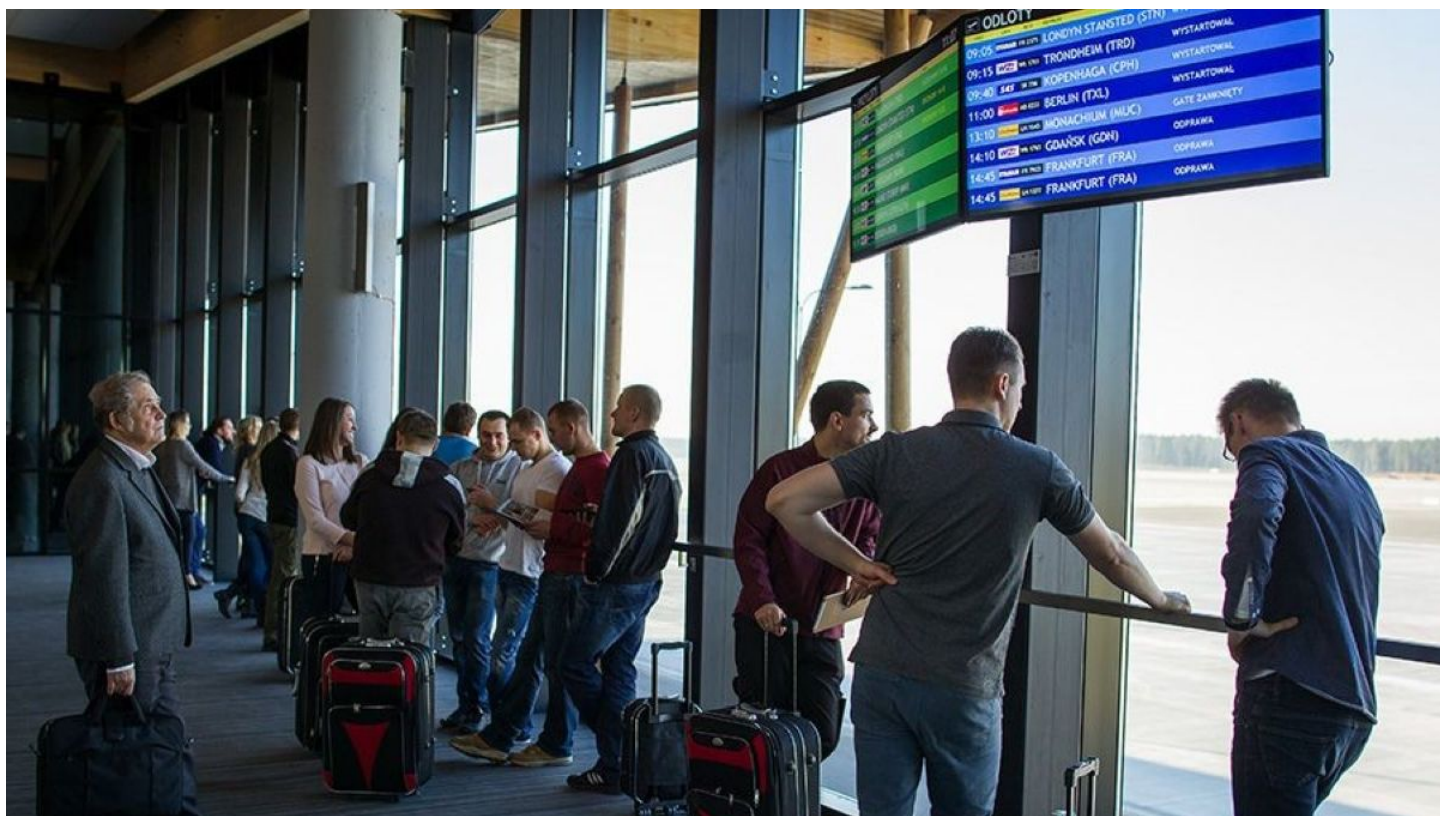
Ratusz uspokaja, że mieszkańcy i turyści nie zostaną pozbawieni możliwości wypoczynku nad wodą. W czasie zamknięcia Plaży Miejskiej dostępne będą strzeżone kąpieliska na Słonecznej Polanie nad Jeziorem Ukiel oraz nad Jeziorem Skanda.

Władze Olsztyna zaznaczają również, że kilkudniowe utrudnienia są niezbędne, aby wydarzenie mogło odbyć się bezpiecznie i sprawnie.

„Dziękujemy za wyrozumiałość. Wierzymy, że kilka dni przerwy to niewielka cena za wydarzenie, z którego co roku dumny jest cały Olsztyn.” – podkreślają przedstawiciele Ratusza.

źródło: Urząd Miasta Olsztyn

Lotnisko w Szymanach zaskoczyło najnowszymi wynikami. Tego nikt się nie spodziewał?



fot. Por Lotniczy Olsztyn-Mazury

Port lotniczy Olsztyn-Mazury podzielił się najnowszymi statystykami dotyczącymi liczby obsłużonych pasażerów. Władze portu chwalą się, że mieszkańcy regionu coraz częściej wybierają wyloty z Szyman, a port zyskuje na znaczeniu nie tylko w ruchu turystycznym, ale i gospodarczym.

Ponad 74 tysiące pasażerów w

siedem miesięcy

Od początku roku lotnisko Olsztyn-Mazury obsłużyło

już ponad 74 tys. pasażerów, co oznacza wzrost aż o 55,5 proc. w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. Rosnąca liczba podróżnych pokazuje, że mieszkańcy regionu coraz częściej wybierają wyloty z Szyman, a port zyskuje także na znaczeniu w ruchu turystycznym i gospodarczym.

Coraz więcej pasażerów wybiera loty z Szyman

Na popularność lotniska wpływa rozwijająca się siatka połączeń. Z Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury można regularnie polecieć do Krakowa, Dortmundu, Düsseldorf-Weeze oraz Londynu Stansted. W sezonie letnim ofertę uzupełniają czartery biura Itaka do Antalyi i Tirany.

Szczególnie dużym zainteresowaniem cieszą się właśnie wakacyjne kierunki. Samoloty odlatują z bardzo wysokim wypełnieniem miejsc, co potwierdza, że mieszkańcy Warmii i Mazur chętnie rozpoczynają urlop z lotniska położonego blisko domu, bez konieczności dojazdu do odległych portów lotniczych.

Lotnisko napędza turystykę i gospodarkę regionu

Rosnący ruch pasażerski oznacza korzyści nie tylko dla podróżnych. Dzięki połączeniom lotniczym do regionu łatwiej docierają turyści z Polski i zagranicy, co wspiera lokalną branżę turystyczną. Z infrastruktury korzystają również przedsiębiorcy, dla których szybkie połączenia stają się ważnym elementem prowadzenia działalności.

– Regionalne lotnisko to nowoczesny element systemu transportowego, który zapewnia mieszkańcom szybki i wygodny dostęp do najważniejszych kierunków w kraju i za granicą. Jednocześnie otwiera Warmię i Mazury na turystów, partnerów biznesowych i inwestorów. Rosnąca liczba pasażerów pokazuje, że mieszkańcy coraz chętniej wybierają podróżowanie z lotniska blisko domu, doceniając oszczędność czasu i

komfort. Bardzo cieszy nas również wysoka frekwencja na rejsach czarterowych, która potwierdza, że taka oferta była w regionie oczekiwana – podkreśla Wiktor Wójcik, prezes Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

Inwestorzy coraz częściej patrzą na okolice lotniska

Znaczenie portu rośnie również poza ruchem pasażerskim. Coraz większym zainteresowaniem przedsiębiorców cieszy się strefa inwestycyjna znajdująca się w bezpośrednim sąsiedztwie lotniska. Dostęp do infrastruktury lotniczej staje się jednym z argumentów przy podejmowaniu decyzji o lokowaniu nowych inwestycji.

Rozwój lotniska i terenów inwestycyjnych ma sprzyjać powstawaniu nowych miejsc pracy oraz dalszemu wzmacnianiu potencjału gospodarczego Warmii i Mazur.

10 lat działalności i ambitne plany na przyszłość

Tegoroczny jubileusz 10-lecia działalności portu ma być początkiem kolejnego etapu jego rozwoju. Władze lotniska zapowiadają dalszą rozbudowę siatki połączeń oraz działania na rzecz zwiększania dostępności komunikacyjnej regionu.

– Choć w tym roku świętujemy 10-lecie działalności, wciąż jesteśmy jednym z najmłodszych lotnisk w Polsce. Traktujemy ten jubileusz nie tylko jako podsumowanie ostatniej dekady, ale również początek kolejnego etapu naszej historii. Chcemy konsekwentnie rozwijać siatkę połączeń, zwiększać dostępność komunikacyjną regionu oraz tworzyć warunki sprzyjające rozwojowi biznesu i pozyskiwaniu nowych inwestycji. Wierzymy, że silne lotnisko regionalne jest jednym z fundamentów nowoczesnego i konkurencyjnego regionu – zaznacza Wiktor Wójcik.

źródło: Port lotniczy Olsztyn-Mazury

IMGW ostrzega: do 33 stopni na Warmii i Mazurach



Do województwa warmińsko-mazurskiego wracają upały. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej wydał ostrzeżenia I stopnia dla 13 powiatów, gdzie temperatura może sięgnąć nawet 33 stopni Celsjusza.

MGW ostrzega przed upałem na Warmii i Mazurach

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej prognozuje wystąpienie upałów na znacznej części województwa warmińsko-mazurskiego. W środę, 5 sierpnia, temperatura maksymalna wyniesie od 30 do 33 stopni Celsjusza.

Ostrzeżenie I stopnia obowiązuje w godzinach od 11:00 do 20:00. Prawdopodobieństwo wystąpienia niebezpiecznego zjawiska IMGW ocenia na 80 procent.

Te powiaty zostały objęte ostrzeżeniem

Alert IMGW obejmuje: Olsztyn, powiat olsztyński, Elbląg, powiat elbląski, a także powiaty: działowski, ełcki, iławski, mrągowski, nidzicki, nowomiejski, ostródzki, piski i szczycieński. W powiatach nidzickim, szczycieńskim, nowomiejskim i działowskim ostrzeżenie obowiązuje już od wtorku, 4 sierpnia.

Na południu Polski sytuacja jest znacznie poważniejsza

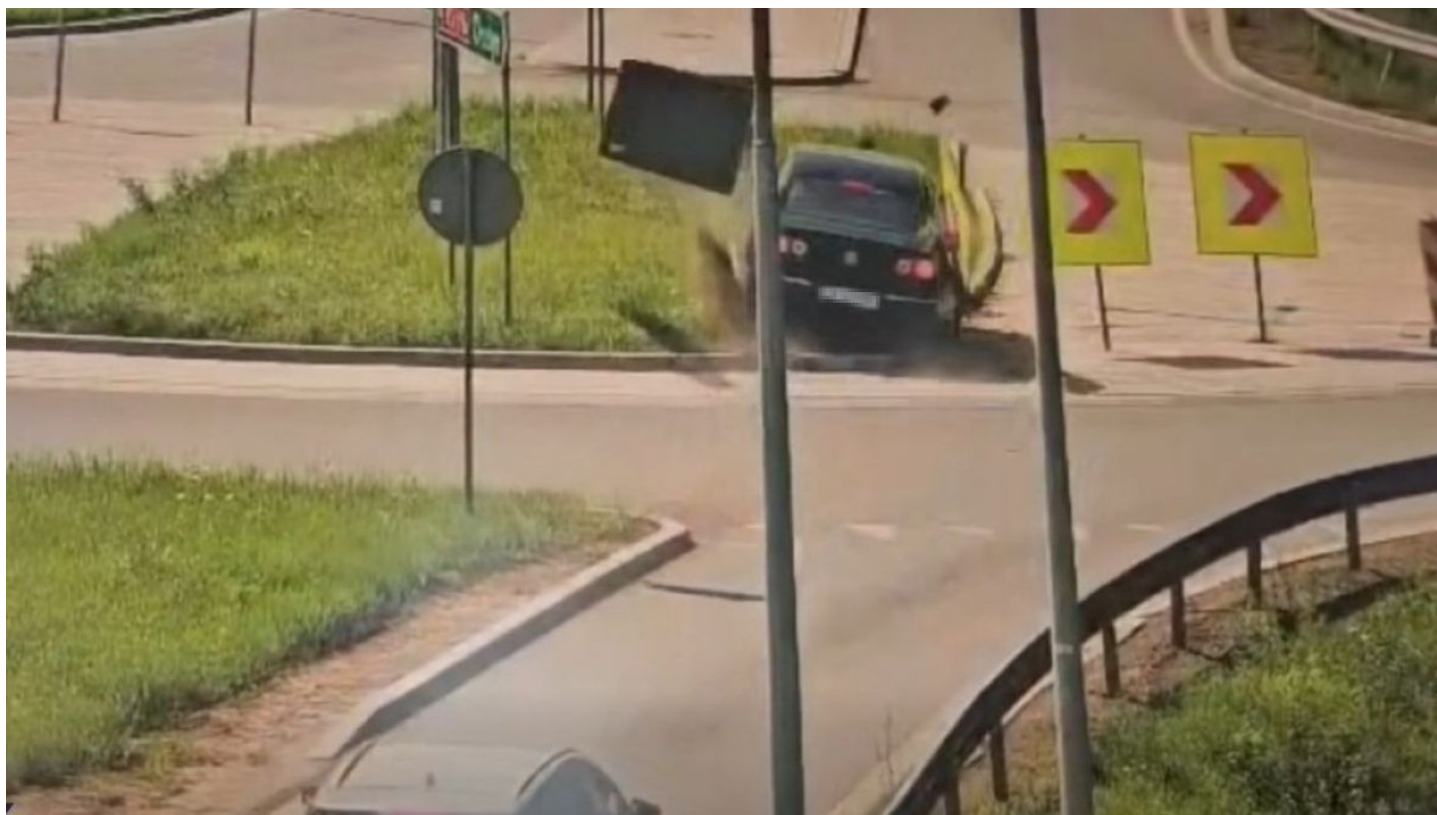
Choć mieszkańcy Warmii i Mazur muszą przygotować się na bardzo wysokie temperatury, sytuacja w regionie jest korzystniejsza niż w południowej części kraju. Tam IMGW wydał ostrzeżenia III stopnia – najwyższego w obowiązującej skali.

Synoptycy przypominają, że prognozy są na bieżąco aktualizowane. Oznacza to, że w razie zmian sytuacji pogodowej lista powiatów objętych ostrzeżeniami może zostać rozszerzona lub zmieniona.

Jak bezpiecznie przetrwać upał?

Podczas wysokich temperatur warto ograniczyć przebywanie na słońcu w godzinach największego nasłonecznienia, regularnie pić wodę oraz unikać intensywnego wysiłku fizycznego. Szczególną ostrożność powinny zachować osoby starsze, dzieci oraz przewlekle chorzy. Warto również pamiętać, aby nie zostawiać dzieci ani zwierząt w zaparkowanych

Dwa identyczne zdarzenia na rondzie S5. Policja pokazała nagranie



fot. KWP Olsztyn

Dwa różne dni, dwaj kierowcy, ale to samo miejsce i ten sam błąd. Czy rondo na S5 w województwie warmińsko-mazurskim jest niebezpieczne? A może to kierowcy lekceważą zasady bezpieczeństwa na drodze? Policja pokazała nagranie z obu zdarzeń.

*video

Dwa niemal identyczne zdarzenia na S5. Kierowcy przejechali przez środek ronda

W ciągu zaledwie trzech dni na rondzie w rejonie miejscowości Wirwajdy na drodze S5 doszło do dwóch niemal identycznych zdarzeń drogowych. W obu przypadkach kierowcy nie wyhamowali przed rondem i przejechali przez jego centralną część. Policja apeluje o większą ostrożność i przypomina, że obowiązujące przed rondem ograniczenia prędkości nie zostały ustawione przypadkowo.

Dwa zdarzenia w tym samym

miejscu

Do zdarzeń doszło w czwartek (30 lipca) oraz w niedzielę (2 sierpnia) na rondzie znajdującym się na drodze S5 na wysokości miejscowości Wirwajdy.

Policjanci, którzy pracowali na miejscu obu interwencji, ustalili bardzo podobny przebieg zdarzeń. Kierujący nie dostosowali prędkości do panujących warunków ruchu, przez co nie zdołali bezpiecznie pokonać ronda i przejechali przez jego środkową część.

Na szczęście nikt nie odniósł poważnych obrażeń

Oba zdarzenia zakończyły się bez poważnych konsekwencji zdrowotnych. Żaden z uczestników nie wymagał hospitalizacji. Funkcjonariusze sprawdzili

również stan trzeźwości kierowców. Badania wykazały, że wszyscy byli trzeźwi.

Policja przypomina o ograniczeniach prędkości

Przed rondem w rejonie Wirwajd obowiązuje stopniowe ograniczenie prędkości, które ma umożliwić kierowcom bezpieczne wytracenie prędkości przed wjazdem na skrzyżowanie.

Policjanci podkreślają, że oznakowanie drogowe oraz obowiązujące limity prędkości zostały wprowadzone po to, aby zwiększyć bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Chwila nieuwagi może skończyć się groźnym zdarzeniem

Funkcjonariusze apelują do kierowców, aby odpowiednio wcześniej zmniejszali prędkość przed rondem, uważnie obserwowali oznakowanie oraz dostosowywali styl jazdy do warunków panujących na drodze.

Jak przypominają policjanci, nawet krótka chwila nieuwagi lub zlekceważenie ograniczeń prędkości może doprowadzić do niebezpiecznego zdarzenia. Bezpieczeństwo na drogach w dużej mierze zależy od rozsądku kierowców i przestrzegania obowiązujących przepisów.

źródło: KWP Olsztyn

Bardzo ważna droga na Warmii i Mazurach będzie przebudowana. Znamy wykonawcę



Coraz bliżej rozpoczęcia jednej z ważniejszych inwestycji drogowych w południowej części województwa warmińsko-mazurskiego. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wybrała najkorzystniejszą ofertę na rozbudowę ponad sześciokilometrowego odcinka drogi krajowej.

Wybrano wykonawcę przebudowy DK57

Najkorzystniejszą ofertę w przetargu złożyło

konsorcjum firm Balzola Polska i Lantania. Wartość inwestycji wynosi blisko 43 miliony złotych i obejmuje rozbudowę odcinka 6,2 km drogi krajowej nr 57.

Pozostali uczestnicy postępowania mogą jeszcze odwołać się do Krajowej Izby Odwoławczej. Termin na wniesienie odwołania upływa 13 sierpnia 2026 roku. Jeśli nie wpłyną żadne zastrzeżenia, GDDKiA podpisze umowę z wykonawcą.

Na realizację robót oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie przewidziano maksymalnie 18 miesięcy. Do tego czasu nie będą wliczane przerwy zimowe przypadające od 16 grudnia do 15 marca.

Co zmieni się na drodze krajowej nr 57?

Zakres inwestycji obejmuje kompleksową przebudowę odcinka między obwodnicą Szczytina a Szymanami. Wzmocniona zostanie konstrukcja jezdni, przebudowane będzie odwodnienie oraz skrzyżowania.

Powstaną także dodatkowe pasy do skrętu w lewo, nowe i przebudowane zatoki autobusowe, chodniki oraz ścieżka pieszo-rowerowa. Przebudowane zostaną

również zjazdy do posesji i dróg publicznych. W pasie drogowym powstanie kanał technologiczny przeznaczony do prowadzenia infrastruktury technicznej.

Kluczowa droga prowadząca do lotniska

Modernizowany odcinek DK57 stanowi główne połączenie drogowe z Portem Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach. Dzięki inwestycji poprawić ma się bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, a także komfort podróżowania i płynność ruchu w rejonie lotniska.

Rozbudowa trasy ma również zwiększyć dostępność komunikacyjną południowej części województwa warmińsko-mazurskiego i usprawnić dojazd zarówno mieszkańcom regionu, jak i podróżnym korzystającym z lotniska.

źródło: GDDKiA

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	216/2026
Data wydania	4 sierpnia 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.