

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 215/2026 | 3 sierpnia 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Gigant przewozów autobusowych ruszył z linią Suwałki-Olsztyn. Na trasie 9 miast

To historyczny moment dla przewoźnika i mieszkańców. Jak wygląda pełny rozkład jazdy?

Gigant przewozów autobusowych ruszył z linią Suwałki-Olsztyn. Na trasie 9 miast



Sindbad, największy polski przewoźnik autokarowy specjalizujący się w trasach międzynarodowych, po raz pierwszy uruchomił regularne połączenia krajowe. Jedną z nowych linii codziennie łączy Suwałki z Olsztynem, zapewniając bezpośredni dojazd przez dziewięć miast Warmii i Mazur.

Sindbad po raz pierwszy uruchomił regularne połączenia krajowe

To ważna zmiana w działalności przewoźnika, który przez lata koncentrował się niemal wyłącznie na przewozach międzynarodowych. 30 lipca 2026 roku Sindbad poinformował o uruchomieniu dwóch pierwszych regularnych linii krajowych. Oprócz połączenia Suwałki-Olsztyn przewoźnik uruchomił również trasę Warszawa-Poznań.

Obie linie kursują codziennie w obu kierunkach, oferując pasażerom całoroczne połączenia bez względu na dzień tygodnia.

Trasa prowadzi przez dziewięć miast

Nowe połączenie łączy Suwałki z Olsztynem, przejeżdżając przez Ełk, Orzysz, Giżycko, Węgorzewo, Kętrzyn, Mrągowo oraz Biskupiec. Dzięki temu

mieszkańcy regionu zyskali możliwość bezpośrednich przejazdów pomiędzy wieloma miastami Warmii i Mazur bez konieczności przesiadek.

Przewoźnik zapowiada, że nowa linia jest obsługiwana autokarami oferującymi standard znany z połączeń międzynarodowych. Bilety można kupować przez internet oraz w punktach sprzedaży.

Rozkład jazdy linii Suwałki-Olsztyn

Autobus kursuje codziennie według następującego rozkładu:

Suwałki → Olsztyn

- 09:00 – Suwałki, parking pomiędzy budynkiem dworca PKS a ul. Utrata
- 10:00 – Ełk, ul. Dąbrowskiego (przy Galerii 04)
- 10:30 – Orzysz, przystanek autobusowy na Rynku
- 11:00 – Giżycko, ul. Kolejowa 2 (peron 4)

- 11:40 – Węgorzewo, ul. Armii Krajowej 3A (przystanek obok sklepu Biedronka)
- 12:20 – Kętrzyn, ul. Dworcowa (przy stacji PKP)
- 13:00 – Mrągowo, ul. Marii Curie-Skłodowskiej (przy przejeździe kolejowym)
- 13:20 – Biskupiec, ul. Mickiewicza 30
- 14:20 – Olsztyn, przystanek w rejonie ul. Lubelskiej i Przemysłowej

Olsztyn → Suwałki

- 13:30 – Olsztyn, peron 5 (rejon ul. Lubelskiej i Przemysłowej)
- 14:20 – Biskupiec
- 14:40 – Mrągowo
- 15:10 – Kętrzyn
- 15:40 – Węgorzewo
- 16:10 – Giżycko
- 16:40 – Orzysz

- 17:10 – Ełk
- 18:00 – Suwałki

Dla znanego przewoźnika to historyczny moment

Uruchomienie regularnych połączeń krajowych oznacza nowy etap w rozwoju Sindbada. Firma od wielu lat pozostaje jednym z liderów międzynarodowych przewozów autokarowych w Polsce, jednak do tej pory nie prowadziła regularnych linii wyłącznie na terenie kraju.

Pierwsze dwie krajowe linie mogą być początkiem dalszego rozwoju krajowej siatki połączeń przewoźnika.

źródło: Sindbad, Transinfo

Odszedł wieloletni kapłan Archidiecezji Warmińskiej. Wierni w żałobie



Archidiecezja Warmińska przekazała smutną wiadomość o śmierci jednego ze swoich duchownych.

Archidiecezja Warmińska poinformowała o śmierci ks. prałata kanonika dr. Wiesława Mikołaja Więcka, kapłana Archidiecezji Warmińskiej. Duchowny zmarł 1 sierpnia 2026 roku.

Znane są już też szczegóły dotyczące uroczystości pogrzebowych. W czwartek, 6 sierpnia, o godzinie 10.00 trumna z ciałem zmarłego kapłana zostanie wprowadzona do kościoła Najświętszego Serca Pana Jezusa w Olsztynie. O godz. 10.30 rozpocznie się

nabożeństwo różańcowe, a o godz. 11.00 Mszy Świętej pogrzebowej będzie przewodniczył arcybiskup metropolita warmiński Józef Górzyński. Po zakończeniu liturgii ciało zmarłego kapłana spocznie na cmentarzu komunalnym przy ul. Poprzecznej w Olsztynie.

Ponad sześć dekad służby Kościołowi

Ks. Wiesław Mikołaj Więcek urodził się w 1938 roku. Świecenia kapłańskie przyjął w 1964 roku. Pierwsze lata posługi pełnił jako wikariusz w parafiach Świętej Trójcy w Kwidzynie, św. Józefa w Morągu, św. Leona Wielkiego w Gołdapi oraz św. Wojciecha w Elblągu.

Po kilku latach pracy duszpasterskiej rozpoczął studia specjalistyczne w Lublinie, które ukończył w 1974 roku. Następnie został referentem Wydziału Duszpasterskiego Kurii Diecezji Warmińskiej oraz kapłanem Szpitala Mariackiego w Olsztynie.

Przez lata odpowiadał za nauczanie chrześcijańskie

Jednym z najważniejszych etapów jego życia była działalność naukowa i formacyjna. W latach 1978–2008 wykładał katechetykę w Wyższym Seminarium Duchownym „Hosianum” w Olsztynie. W latach 1999–2008 był także adiunktem na Wydziale

Teologii Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego.

Przez blisko trzy dekady pełnił funkcję wikariusza biskupiego ds. nauczania chrześcijańskiego oraz dyrektora Wydziału Nauki Chrześcijańskiej Kurii Diecezji Warmińskiej i później Archidiecezji Warmińskiej. W latach 1982–1986 sprawował również urząd kanclerza Kurii Diecezji Warmińskiej.

Uhonorowany przez św. Jana Pawła II

Za swoją wieloletnią posługę został wyróżniony licznymi godnościami kościelnymi. W 1982 roku otrzymał tytuł Kapelana Honorowego Jego Świątobliwości Jana Pawła II, a w 2004 roku został Prałatem Honorowym.

Był także kanonikiem honorowym, gremialnym oraz zasłużonym Warmińskiej Kapituły Katedralnej. Od 2008 roku aż do śmierci mieszkał jako rezydent w Konwikcie Kapłanów Warmińskich.

Wierni i przedstawiciele Archidiecezji żegnają zmarłego modlitwą: „Wieczny odpoczynek racz Mu dać Panie, a światłość wiekuista niechaj Mu świeci. Niech odpoczywa w pokoju wiecznym. Amen.”

źródło: Archidiecezja Warmińska

Pacjenci alarmują po zmianach w olsztyńskim szpitalu. Dyrekcja zabrała głos



Zmiany kadrowe w Klinice Urologii i Onkologii Urologicznej Szpitala Klinicznego MSWiA w Olsztynie wywołały dyskusję wśród pacjentów. Po unieważnieniu pierwszego konkursu na kierownika kliniki oraz odejściu prof. Romana Sosnowskiego głos zabrała dyrekcja szpitala, która wyjaśnia powody swoich decyzji. Sprawie przyjrzało się Radio Olsztyn.

Profesor Roman Sosnowski zakończył pracę w szpitalu

Profesor Roman Sosnowski potwierdził, że nie jest już pracownikiem olsztyńskiego szpitala MSWiA. Jak przyznał w rozmowie z Radiem Olsztyn, zakończenie współpracy było dla niego zaskoczeniem, a do dziś nie zna wszystkich powodów tej decyzji. Podkreślił jednocześnie, że najważniejsze pozostaje dobro pacjentów, którzy byli objęci jego opieką.

Przez ostatnie trzy lata profesor rozwijał w Olsztynie nowoczesne leczenie raka prostaty z wykorzystaniem chirurgii robotycznej. Dzięki temu, zdaniem organizacji pacjenckich, stolica Warmii i Mazur stała się jednym z ważniejszych ośrodków leczenia urologicznego w kraju.

Kontrowersje wokół konkursu

na kierownika kliniki

Sprawa ma związek z konkursem na stanowisko kierownika Kliniki Urologii i Onkologii Urologicznej. Pierwsze postępowanie zostało ogłoszone jeszcze przez poprzedniego dyrektora szpitala. Jednym z wymagań było posiadanie stopnia doktora habilitowanego. Kryterium to spełniał jedynie prof. Roman Sosnowski, który jako jedyny kandydat został wskazany przez komisję konkursową.

Po zmianie dyrekcji konkurs został jednak unieważniony. Następnie ogłoszono nowe postępowanie, w którym zrezygnowano z wymogu posiadania stopnia doktora habilitowanego.

Szpital wyjaśnia powody decyzji

W oświadczeniu Szpitala Klinicznego MSWiA, opublikowanym w materiale Radia Olsztyn, dyrekcja poinformowała, że kontrakt prof. Romana Sosnowskiego miał charakter czasowy i wygaś

zgodnie z zapisami umowy 1 lipca 2026 roku, a nie został rozwiązany w trybie natychmiastowym.

Jak wyjaśniono w oświadczeniu, weryfikacja postępowania konkursowego wykazała, że wymóg posiadania stopnia doktora habilitowanego mógł ograniczać konkurencję i naruszać zasadę równego traktowania kandydatów. Zdaniem dyrekcji przepisy nie uzależniają możliwości pełnienia funkcji kierownika oddziału od posiadania określonego stopnia naukowego. O kwalifikacjach powinny decydować przede wszystkim doświadczenie kliniczne, umiejętności zawodowe i praktyka lekarska.

Szpital poinformował również, że prof. Roman Sosnowski złożył ofertę w drugim konkursie, jednak została ona odrzucona z powodów formalnych, ponieważ – według placówki – nie spełniała warunków określonych w nowym postępowaniu.

Nowym kierownikiem został dr Maciej Przudzik

W drugim konkursie na stanowisko kierownika Kliniki Urologii i Onkologii Urologicznej wybrano dr. Macieja Przudzikę. Dyrekcja podkreśla, że zmiany personalne nie wpłyną na funkcjonowanie oddziału.

Jednocześnie zapewniono, że pacjenci Kliniki Urologii i Onkologii Urologicznej oraz Poradni Urologicznej mają zagwarantowaną ciągłość leczenia. Zabiegi odbywają się zgodnie z harmonogramem, a dostęp do świadczeń pozostaje niezmieniony.

Organizacje pacjenckie wyrażają niepokój

Zmiany nie przekonują jednak części środowiska pacjentów. Jerzy Christa ze Stowarzyszenia Mężczyzn z Chorobami Prostaty „Gladiator” ocenił w rozmowie z Radiem Olsztyn, że w ostatnich latach stolica Warmii i Mazur stała się ważnym miejscem leczenia raka prostaty w Polsce. Jego zdaniem odejście prof. Romana Sosnowskiego może osłabić pozycję ośrodka.

Rak prostaty pozostaje najczęściej diagnozowanym nowotworem u mężczyzn w Polsce. Każdego roku chorobę rozpoznaje się u około 20 tysięcy pacjentów. Dlatego dla chorych kluczowe znaczenie mają dostęp do doświadczonych specjalistów, nowoczesnych metod leczenia oraz poczucie stabilności i bezpieczeństwa opieki.

źródło: Radio Olsztyn

Ważne zmiany dla kierowców podróżujących po Mazurach. Utrudnienia na DW 592



fot. Facebook Rozbudowa DW 592 Kętrzyn-Giżycko

Kierowcy podróżujący drogą wojewódzką nr 592 muszą przygotować się na wielotygodniowe utrudnienia. Na trasie Kętrzyn - Giżycko rozpoczyna się kolejny etap rozbudowy drogi, co wiąże się z zamknięciem wybranych odcinków oraz wyznaczeniem objazdów. Sprawdź, gdzie zaplanowano zmiany w ruchu.

Rozbudowa DW 592. Zamknięte będą dwa odcinki

Na drodze wojewódzkiej nr 592 pomiędzy Kętrzynem a Giżykiem rusza kolejny etap inwestycji. Od 10 sierpnia z ruchu zostaną wyłączone dwa fragmenty trasy.

Pierwszy obejmuje odcinek od km 8+820 do km 11+180. Zgodnie z harmonogramem ruch ma zostać tam przywrócony 14 września 2026 roku. Drugi zamknięty fragment, od km 16+680 do km 17+340, ma zostać ponownie otwarty 21 września.

Kierowcy pojadą wyznaczonymi objazdami

Na czas prowadzonych prac przygotowano objazdy prowadzące przez okoliczne miejscowości.

Do Gierłóży, Kruszewca, Cegielni, Kwiedziny i Pożarek będzie można dojechać od strony Kętrzyna drogą wojewódzką nr 592.

Natomiast do Martian, Sterławek Wielkich, Sterławek Średnich, Sterławek Małych, Kalinowa, Wron Nowych i Wron wyznaczono objazd drogą wojewódzką nr 642 przez Ryn, a następnie zgodnie z lokalnym oznakowaniem.

Utrudnienia potrwają do września

Komunikat dotyczący utrudnień obowiązuje od 30 lipca do 21 września 2026 roku. Zarządca drogi udostępnił również mapy z aktualnie zamkniętymi odcinkami oraz przebiegiem objazdów, które mają ułatwić kierowcom zaplanowanie podróży.

źródło: Urząd Gminy Kętrzyn

Na wschodniej granicy trwa wielka mobilizacja. Skala działań robi wrażenie



fot. Sztab Generalny Wojska Polskiego

Na wschodniej i północnej granicy Polski trwa jedna z największych operacji logistycznych ostatnich lat. „Tarcza Wschód” rośnie z dnia na dzień. Do końca roku zabezpieczonych będzie ponad 200 km granicy.

Tarcza Wschód przyspiesza. Na granicę trafiają setki tysięcy betonowych zapór

Na wschodniej i północnej granicy Polski trwa jedna z największych operacji logistycznych ostatnich lat. Program „Tarcza Wschód” wszedł w kolejny etap. Każdego dnia do specjalnych magazynów trafia około tysiąca betonowych jeży i innych elementów zapór inżynierskich. Do połowy października wojsko planuje przetransportować blisko 300 tysięcy takich konstrukcji.

Powstają kolejne miejsca składowania

Jak poinformował Sztab Generalny Wojska Polskiego,

dotychczas wybudowano 16 miejsc składowania materiałów inżynierskich. Część z nich została już w pełni wyposażona, a w pozostałych trwa rozmieszczanie elementów potrzebnych do szybkiej budowy zapór.

W najbliższym czasie rozpoczną się także prace przy kolejnych siedmiu obiektach. Wojsko zakończyło już procedury administracyjne i pozyskało niezbędne grunty pod inwestycje.

Nawet 300 tysięcy betonowych jeży

Skala przedsięwzięcia jest ogromna. Do połowy października zaplanowano przewiezienie blisko 300 tys. betonowych jeży, prefabrykatów oraz innych elementów fortyfikacyjnych. Do wykonania tego zadania potrzebnych będzie ponad 10 tys. transportów.

Materiały są rozmieszczane w pobliżu miejsc, gdzie w razie zagrożenia mogą zostać szybko wykorzystane. Takie rozwiązanie ma skrócić czas budowy zapór oraz zwiększyć gotowość operacyjną Wojska Polskiego.

Co znajduje się w magazynach?

W miejscach składowania gromadzone są m.in. betonowe jeże przeciwpancerne, prefabrykaty betonowe, elementy blokad drogowych, konstrukcje fortyfikacyjne oraz drut ostrzowy.

Ich zadaniem jest utrudnienie przemieszczania się potencjalnego przeciwnika, spowolnienie działań wojsk oraz skierowanie ich na wcześniej przygotowane kierunki obrony.

Już około 100 kilometrów granicy zostało zabezpieczonych

Według danych Sztabu Generalnego WP obecnie zabezpieczono około 100 kilometrów granicy z Rosją i Białorusią. Do końca 2026 roku długość przygotowanych odcinków ma przekroczyć 200 kilometrów. Na potrzeby programu przejęto dotychczas 77 działek w 27 lokalizacjach o łącznej powierzchni ponad 529 hektarów.

Tarcza Wschód to nie tylko zapory

Program obejmuje znacznie więcej niż budowę umocnień. Jednym z jego kluczowych elementów jest rozwój systemu obrony przeciwlotniczej i przeciwdronowej „San”.

Na początku 2026 roku podpisano kontrakt wart około 15 mld zł netto na dostawę 18 modułów bateryjnych. System ma obejmować 180 sensorów, ponad 200 efektorów oraz ponad 600 specjalistycznych pojazdów, w tym 288 samochodów marki Jelcz.

Inwestycje obejmują także łączność

W ramach programu rozwijana jest również infrastruktura teleinformatyczna na terenach przygranicznych. W 2025 roku uruchomiono siedem nowych stacji bazowych BTS, natomiast w 2026 roku planowana jest budowa kolejnych kilkunastu.

Docelowo zasięg sieci komórkowej na obszarze objętym programem ma wzrosnąć z 89 do 95 proc., co poprawi zarówno możliwości wojskowe, jak i dostęp mieszkańców do usług telekomunikacyjnych.

Tarcza Wschód ma wzmocnić bezpieczeństwo Polski i NATO

Narodowy Program Odstraszania i Obrony „Tarcza Wschód” jest realizowany przez Polskę we współpracy z państwami bałtyckimi w ramach inicjatywy Baltic Defence Line. Celem programu jest zwiększenie zdolności obronnych na wschodniej granicy NATO oraz skrócenie czasu reakcji w przypadku zagrożenia.

Jak podkreśla Sztab Generalny Wojska Polskiego, rozproszone magazyny, rozwój infrastruktury wojskowej, systemów rozpoznania i obrony przeciwlotniczej mają stworzyć spójny system odstraszania i umożliwić skuteczną obronę wschodniej flanki Sojuszu.

Znaleziono zwłoki kobiety. Tragiczna informacja po akcji służb



Fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Z pozoru rutynowe zgłoszenie szybko zamieniło się w dramatyczną akcję. Po wejściu do mieszkania służby natrafiły na tragiczny widok.

Do zdarzenia doszło w poniedziałkowy poranek 3 sierpnia. O godzinie 7:47 strażacy otrzymali zgłoszenie dotyczące konieczności otwarcia mieszkania w miejscowości Jegławki w gminie Srokowo. Po dotarciu na miejsce ratownicy weszli do lokalu, gdzie doszło do tragicznego odkrycia.

Ratownicy z zespołu ratownictwa medycznego potwierdzili zgon odnalezionej kobiety. Na miejsce skierowano również patrol policji, który prowadzi dalsze czynności mające wyjaśnić okoliczności

zdarzenia.

W działania zaangażowane były dwa zastępy Ochotniczej Straży Pożarnej – z OSP Srokowo oraz OSP Jegławki.

Na obecnym etapie służby nie przekazały informacji dotyczących przyczyn śmierci kobiety. Okoliczności zdarzenia będą wyjaśniane w toku prowadzonych czynności.

źródło: OSP Srokowo

Kolizja z udziałem ciężarnej w Olsztynie. W auto wjechał 22-latek z BMW



fol. KMP Olsztyn

Będąca w ciąży kobieta potrzebowała pilnej pomocy, po tym jak kierowany przez nią Mercedes uczestniczył w kolizji. Na całe szczęście pomoc nadeszła w mniej niż minutę. Poszkodowana może mówić o ogromnym szczęściu.

Czasami o szybkim udzieleniu pomocy decyduje czysty przypadek. Tak było w Olsztynie, gdzie w kolizji uczestniczyła kobieta w ciąży. W chwili zderzenia tuż obok znajdowała się policyjna karetka oraz patrol drogówki. Funkcjonariusze rozpoczęli działania w mniej niż minutę od zdarzenia.

Kolizja na ul. Niepodległości

Do zdarzenia doszło w piątek, 31 lipca, około godziny 13:30 na ul. Niepodległości w Olsztynie. Jak ustalili policjanci, 22-letni kierowca BMW najechał na tył jadącego przed nim Mercedesa.

W Mercedesie podróżowała kobieta w ciąży. Na szczęście już kilka chwil po zderzeniu mogła liczyć na natychmiastową pomoc.

Policyjna karetka była tuż obok

W momencie kolizji na skrzyżowaniu ul. Niepodległości

z ul. Kościuszki na zmianę świateł czekała policyjna karetka. Na jej pokładzie znajdowali się mł. asp. Łukasz Wójcik i st. sierż. Bartosz Wlazłowski z Zespołu Medycznego Oddziału Prewencji Policji w Olsztynie.

Ratownicy natychmiast podjechali do rozbitych samochodów. Gdy zauważyli, że kierująca Mercedesem jest w ciąży, pomogli jej bezpiecznie opuścić pojazd i zaprowadzili ją do policyjnego ambulansu.

Chwilę później pojawiła się drogówka

Zaledwie kilkanaście sekund po rozpoczęciu działań ratowników na miejsce dotarł również patrol Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie. Funkcjonariusze zabezpieczyli miejsce kolizji, ustalili dane uczestników i świadków oraz rozpoczęli wyjaśnianie okoliczności zdarzenia.

Następnie ciężarna została przewieziona przez zespół Państwowego Ratownictwa Medycznego do szpitala na obserwację.

Sprawa trafi do sądu

Dalsze czynności na miejscu wykonali policjanci z Ognia Obsługi Zdarzeń Drogowych. Jak podkreśla

policja, mimo groźnie wyglądającego zderzenia nikt nie odniósł obrażeń, a wszyscy uczestnicy byli trzeźwi. Zebrana dokumentacja zostanie przekazana do sądu, który rozstrzygnie sprawę dotyczącą odpowiedzialności za spowodowanie kolizji.

źródło: KMP Olsztyn

Dobra wiadomość dla kierowców w Olsztynie. Koniec prac na ważnych skrzyżowaniach



fot. ZDZiT Olsztyn

W kilku miejscach w Olsztynie trwają obecnie prace drogowe. Z tego grona wykreślić należy dwa skrzyżowania na osiedlu Jaroty. Ruch w południowej części miasta będzie więc płynniejszy.

Wymieniono nawierzchnię na ul. Janowicza

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie poinformował o zakończeniu prac prowadzonych na wyniesionych przejściach dla pieszych w ciągu ul. Janowicza. Roboty objęły skrzyżowania ulic Janowicza z Mroza oraz Janowicza z Flisa.

Prace trwały dwa tygodnie. W ich trakcie wymieniono dotychczasową nawierzchnię z kostki brukowej typu polbruk na nową. Jak podkreśla ZDZiT, inwestycja została wykonana w ramach gwarancji i w całości na

koszt wykonawcy.

Przez dwa tygodnie skrzyżowania były zamknięte

Na czas prowadzenia robót oba skrzyżowania zostały wyłączone z ruchu. Najpierw zamknięto skrzyżowanie ulic Janowicza i Mroza. Po zakończeniu prac ekipy drogowe przenieśli się na skrzyżowanie z ulicą Flisa. Po zakończeniu robót ruch został przywrócony.

To dopiero początek letnich remontów w Olsztynie

Choć prace na ul. Janowicza dobiegły końca, kierowcy nie mogą jeszcze liczyć na spokojne wakacje. W mieście trwa już remont na ul. Wilczyńskiego na odcinku do ronda na osiedlu Generałów. W piątek (31 lipca) informowaliśmy o rozpoczęciu głównych prac na wiadukcie przy ul. Limanowskiego.

Na tym jednak nie koniec. W pierwszej połowie sierpnia mają rozpocząć się również prace na ul. Hozjusza. W tym samym czasie ruszy remont ul. Pstrowskiego, który – zgodnie z zapowiedziami –

potrwa do końca sierpnia.

Kierowcy powinni śledzić komunikaty

Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu apeluje do kierowców o zwracanie uwagi na tymczasową organizację ruchu i planowanie podróży z uwzględnieniem prowadzonych robót. Najbliższe tygodnie będą okresem intensywnych prac drogowych, które mają poprawić stan miejskiej infrastruktury.

źródło: ZDZiT Olsztyn

Niepokojące wieści przed zimą. Ceny opału wystrzeliły, a kolejki rosną



fot. depositphotos.com

Wakacje od lat było najlepszym momentem na zakup pelletu. W tym roku sytuacja całkowicie się odwróciła. Ceny przekroczyły już 2 tys. zł za tonę, a wielu producentów i składów opału prowadzi listy oczekujących z dostawami dopiero za kilka miesięcy. Jak informuje „Fakt”, właściciele domów nie chcą ryzykować powtórki problemów z minionej zimy i wykupują opał z dużym wyprzedzeniem.

Pellet kosztuje już ponad 2 tys. zł za tonę

Jeszcze rok temu zakup pelletu latem pozwalał

zaoszczędzić nawet kilkaset złotych na tonie. Obecnie sytuacja wygląda zupełnie inaczej. W marketach budowlanych oraz składach opału ceny przekraczają 2 tysiące złotych za tonę, a u części sprzedawców są

jeszcze wyższe.

Jak mówi w rozmowie z „Faktem” Cezary Puchacz, producent pelletu z Łukty, jeszcze rok wcześniej sprzedawał pellet z transportem za około 1350 zł za tonę. Dziś klienci muszą liczyć się z wydatkiem przekraczającym 2 tys. zł.

Mroźna zima wyczyściła magazyny

Według informacji opisanych przez „Fakt”, jedną z głównych przyczyn obecnej sytuacji była wyjątkowo mroźna zima, która znacząco zwiększyła zużycie opału. Zapasy pelletu zostały w wielu miejscach niemal całkowicie wyprzedane, a producenci do dziś odbudowują stany magazynowe.

To sprawiło, że właściciele domów nie chcą czekać do jesieni. Coraz więcej osób kupuje opał już latem, obawiając się kolejnych podwyżek lub problemów z dostępnością przed sezonem grzewczym.

Dlaczego pellet tak szybko drożeje?

Jak wynika z informacji zebranych przez „Fakt”, producenci wskazują na kilka przyczyn wzrostu cen. Najważniejsze z nich to wyższe koszty energii elektrycznej, paliw, transportu, opakowań oraz wzrost płacy minimalnej.

Kluczowym problemem pozostaje jednak ograniczona dostępność surowca. Zrębki i trociny wykorzystywane do produkcji pelletu są coraz trudniej dostępne, co przekłada się na wyższe koszty produkcji. Branża

zwraca również uwagę na ograniczoną podaż drewna oraz rosnący popyt na biomasę.

Coraz dłuższe kolejki po opał

Jak opisuje „Fakt”, u wielu producentów i sprzedawców prowadzone są już listy oczekujących. Klienci, którzy zapisali się na zakup pelletu jeszcze w czerwcu, zapłacą mniej niż osoby składające zamówienia obecnie. Nowe dostawy są planowane nawet na październik, a ceny przekraczają już 2100 zł za tonę wraz z transportem.

Zdaniem przedstawicieli branży tak duży popyt wynika przede wszystkim z obaw konsumentów przed powtórką problemów z dostępnością opału, jakie wystąpiły podczas minionej zimy.

Czy ceny jeszcze wzrosną?

Wiceprezeska Polskiej Rady Pelletu Agnieszka Kędziora-Urbanowicz stwierdziła w rozmowie z „Faktem”, że największy popyt zacznie stopniowo słabnąć we wrześniu i październiku. Wówczas rynek miałby zostać uzupełniony o kolejne partie pelletu. Jednocześnie nie ma pewności, że ceny wrócą do poziomów sprzed roku. Wielu producentów przewiduje utrzymanie wysokich stawek również w kolejnych miesiącach.

Branża postuluje także wprowadzenie ulgi podatkowej dla gospodarstw domowych kupujących certyfikowany pellet klasy A1 na podstawie faktury. Według przedstawicieli sektora takie rozwiązanie mogłoby częściowo zrekompensować rosnące koszty ogrzewania i zachęcić do korzystania z ekologicznych paliw.

źródło: Fakt

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	215/2026
Data wydania	3 sierpnia 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.