

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 162/2026 | 11 czerwca 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Wypadek karetki w Olsztynie. Ratownik medyczny trafił do szpitala

Karetka zderzyła się z osobówką na ruchliwym skrzyżowaniu.

Wypadek karetki w Olsztynie. Ratownik medyczny trafił do szpitala



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu

W Olsztynie doszło do niebezpiecznego zdarzenia drogowego z udziałem karetki. Jak poinformowało Radio Olsztyn, w kolizji uczestniczył ambulans przewożący pacjenta. Poszkodowany został członek załogi medycznej.

Wypadek karetki w centrum Olsztyna

Środowy wieczór przyniósł utrudnienia w ruchu w rejonie al. Niepodległości w Olsztynie. Jak informuje Radio Olsztyn, właśnie tam doszło do zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu.

Według ustaleń policji karetka uderzyła w pojazd dostawczy do przewozu odpadów.

Ratownik medyczny został poszkodowany

W wypadku obrażeń doznał ratownik medyczny znajdujący się w karetce. Nie podano dotychczas szczegółowych informacji dotyczących jego stanu zdrowia.

Na miejscu pracowali policjanci, którzy zabezpieczyli miejsce zdarzenia i rozpoczęli czynności mające na celu ustalenie dokładnego przebiegu zdarzenia.

To nie pierwszy taki przypadek w Olsztynie

Pod koniec maja ubiegłego roku doszło do kolizji karetki z samochodem osobowym na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego i ul. Małeckiego. Ambulans zderzył się wówczas z autem włączającym się do ruchu.

Siła uderzenia była na tyle duża, że samochód osobowy zjechał z jezdni i zatrzymał się na słupie. Mimo groźnie wyglądającego zdarzenia nikt nie odniósł poważnych obrażeń. Karetka nie transportowała w tym czasie pacjenta.

źródło: Radio Olsztyn

Nowe inwestycje drogowe w Olsztynie. Czy to najpilniejsze ulice do remontu?



W Olsztynie zakończyły się już remonty niektórych ulic, a kolejne inwestycje drogowe są w toku. Miasto przedstawiło plan prac na najbliższe miesiące. Na liście znalazły się ważne arterie komunikacyjne, ale nie tylko.

Remont Mickiewicza wkracza w kolejny etap

Jedną z najważniejszych inwestycji drogowych realizowanych obecnie w Olsztynie pozostaje modernizacja ul. Mickiewicza. Prace prowadzone są równolegle na trzech odcinkach, a część z nich jest już na zaawansowanym etapie.

Na fragmentach pomiędzy ul. Głowackiego a ul. Kopernika wykonano finalną warstwę asfaltu. Drogowcy zajęli się również regulacją krawężników, wpustów kanalizacji deszczowej, studzienek oraz elementów infrastruktury towarzyszącej, w tym chodników i zatok postojowych.

Z kolei na odcinku od ul. Dąbrowszczaków do ul. Warmińskiej wraz z ul. Lanca rozpoczęło się frezowanie starej nawierzchni, co oznacza wejście

prac w kolejny etap.

Kolejne ulice czekają na remont

Przed mieszkańcami następne tygodnie z utrudnieniami w ruchu. W lipcu roboty mają rozpocząć się na ul. Barcza, na odcinku od ul. Turowskiego do ul. Krasickiego. To efekt realizacji zwycięskiego projektu w Olsztyńskim Budżecie Obywatelskim.

W drugiej połowie lipca i przez większą część sierpnia prace obejmą również ul. Wilczyńskiego. Modernizacja ma zostać przeprowadzona aż do ronda na osiedlu Generałów.

Na początku sierpnia drogowcy pojawią się także na ul. Hozjusza oraz ul. Pstrowskiego. W przypadku tej drugiej ulicy roboty zaplanowano do końca wakacji.

Miasto stawia na bezpieczeństwo

Władze Olsztyna przekonują, że realizowane poprawiają zarówno komfort codziennego poruszania się po mieście, jak i bezpieczeństwo kierowców, rowerzystów oraz pieszych.

„Remontujemy kolejne ulice, żeby mieszkańcy mogli poruszać się po mieście wygodniej i bezpieczniej. Rozumiem, że utrudnienia w ruchu są uciążliwe, ale efekty tych prac będą widoczne przez wiele lat” – powiedział prezydent Olsztyna Robert Szewczyk.

Nie tylko drogi. Trwają inwestycje dla pieszych i rowerzystów

Równolegle prowadzone są zadania związane z poprawą infrastruktury dla pieszych. Trwa remont chodnika przy ul. Kętrzyńskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki w kierunku ul. Dworcowej.

Przebudowywany jest również chodnik przy ul. prof. Grzegorza Nowaka. Po zakończeniu prac ma być bardziej dostępny dla osób poruszających się na wózkach dziecięcych i inwalidzkich.

Zmiany także na osiedlach

Nowa infrastruktura powstaje przy Szkole Podstawowej nr 33 przy ul. Jeziołowicza. W tym miejscu budowane są chodnik oraz ścieżka rowerowa.

Miasto prowadzi również rewitalizację przestrzeni miejskiej przy skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej i Kromera. Inwestycje realizowane są także na osiedlu Zielona Góra przy ul. Czereśniowej, gdzie trwa rozbudowa lokalnej infrastruktury.

Mimo prowadzonych prac temat stanu olsztyńskich ulic regularnie wraca w dyskusjach mieszkańców, a lista potrzeb drogowych wciąż pozostaje długa.

źródło: Urząd Miasta Olsztyna

Najpierw 4 promile, później 3. Mężczyzna dwukrotnie zatrzymany na drodze przez policję



Policjanci z Węgorzewa zatrzymali rowerzystę, którego styl jazdy wzbudził ich podejrzenia. Badanie wykazało aż 4 promile alkoholu w organizmie. To jednak nie zakończyło sprawy, bo po pewnym czasie mężczyzna ponownie wyjechał na drogę.

Niebezpieczna jazda zwróciła uwagę patrolu

Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Węgorzewie podczas patrolu zauważyli rowerzystę, którego sposób poruszania się wskazywał, że może znajdować się pod wpływem alkoholu. Przypuszczenia policjantów szybko się potwierdziły.

Przeprowadzone badanie stanu trzeźwości wykazało, że 51-letni mężczyzna miał w organizmie 4 promile alkoholu. Policjanci zakazali mu dalszej jazdy i uniemożliwili jej kontynuowanie.

Wrócił do domu i ponownie wszedł na rower

Wydawało się, że interwencja zakończy sprawę. Mężczyzna wrócił jednak do domu, a po pewnym czasie postanowił ponownie wyjechać na drogę. Tym

razem skorzystał z innego roweru.

Nie uszedł jednak uwadze mundurowych. Podczas kolejnej kontroli policjanci ponownie sprawdzili jego stan trzeźwości.

Dwa mandaty i łącznie 5 tysięcy złotych kary

Drugie badanie wykazało około 3 promili alkoholu. Choć wynik był niższy niż podczas pierwszej kontroli, nadal oznaczał stan głębokiej nietrzeźwości.

Za oba przypadki jazdy rowerem pod wpływem alkoholu 51-latek został ukarany mandatami karnymi w wysokości po 2,5 tysiąca złotych. Łącznie będzie musiał zapłacić 5 tysięcy złotych.

Policjanci przypominają, że kierowanie rowerem po spożyciu alkoholu stanowi poważne zagrożenie dla

Seria pożarów w Olsztynie. Płoną wiaty śmietnikowe i samochody



Kolejny pożar wiaty śmietnikowej w Olsztynie wpisuje się w niepokojącą serię podobnych zdarzeń. Ogień zniszczył nie tylko miejsce gromadzenia odpadów, ale uszkodził również zaparkowane w pobliżu samochody. Dane z ostatnich tygodni pokazują, że problem jest znacznie większy.

Kolejny pożar na osiedlu

W poniedziałek (8 czerwca) około godziny 23:00 służby zostały wezwane do pożaru wiaty śmietnikowej przy ul. Jasnej 5 w Olsztynie - poinformował olsztyn.com.pl. Ogień objął całą konstrukcję, a płomienie przeniosły się także na znajdujące się obok kontenery na odzież.

Do akcji skierowano dwa zastępy Państwowej Straży Pożarnej. Strażacy szybko opanowali sytuację, jednak nie udało się uniknąć strat materialnych.

Uszkodzone zostały samochody

Pożar nie ograniczył się wyłącznie do wiaty śmietnikowej. W wyniku wysokiej temperatury i działania ognia uszkodzone zostały również dwa samochody zaparkowane w bezpośrednim sąsiedztwie.

„Po przybyciu na miejsce zdarzenia, strażacy potwierdzili, że pożarem objęta jest cała wiata. Uszkodzeniu uległy też dwa zaparkowane obok niej samochody” – przekazał w rozmowie z olsztyn.com.pl st. kpt. Adam Rybicki, oficer prasowy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie.

Od maja odnotowano już 19 podobnych pożarów

Najbardziej niepokojące są jednak statystyki. Jak ustalił olsztyn.com.pl, od początku maja na terenie Olsztyna doszło już do 19 podobnych zdarzeń związanych z pożarami wiat śmietnikowych i miejsc gromadzenia odpadów.

Nie każdy taki przypadek oznacza automatycznie wszczęcie policyjnego postępowania. Kwalifikacja zdarzenia zależy od okoliczności ustalonych przez służby i przyczyn pojawienia się ognia.

Czy za pożarami stoją

podpalacze?

W przeszłości olsztyńskie służby wielokrotnie zatrzymywały osoby podejrzewane o celowe podpalanie wiat śmietnikowych. W niektórych przypadkach straty obejmowały nie tylko same altany, ale również samochody i elementy pobliskiej infrastruktury, a ich wartość sięgała setek tysięcy złotych.

Na razie nie ma informacji, które potwierdzałyby, że obecna seria pożarów jest wynikiem celowych podpałów. Rosnąca liczba podobnych zdarzeń sprawia jednak, że pytanie o ich przyczyny staje się coraz bardziej aktualne.

Dywity chcą remontu wylotówki z Olsztyna. Ratusz twierdzi, że są ważniejsze inwestycje



Władze gminy Dywity po raz kolejny apelują o modernizację leśnego odcinka alei Wojska Polskiego, będącego częścią drogi krajowej nr 51. Samorząd przekonuje, że trasa jest przeciążona i wymaga pilnych działań. Olsztyński Ratusz odpowiada jednak, że ma na głowie inne zadania.

Dywity ponownie wracają do tematu przebudowy

Gmina Dywity ponownie zwróciła się do władz Olsztyna z wnioskiem o rozważenie modernizacji i

poszerzenia leśnego odcinka alei Wojska Polskiego. To jedna z głównych tras prowadzących z Olsztyna na północ regionu, wykorzystywana nie tylko przez mieszkańców gminy, ale także kierowców podróżujących w kierunku Dobrego Miasta czy

Lidzbarka Warmińskiego.

Samorządowcy podkreślają, że stan techniczny drogi od lat budzi zastrzeżenia kierowców, a natężenie ruchu stale rośnie. Według danych przywoływanych przez gminę każdego dnia trasą przejeżdża ponad 18 tysięcy pojazdów.

Kierowcy od lat narzekają na stan drogi

Przedstawiciele gminy przypominają, że temat nie jest nowy. Wniosek o modernizację był kierowany do olsztyńskiego Ratusza już wcześniej, jednak nie przyniósł oczekiwanych efektów.

W ocenie samorządu z drogi korzystają nie tylko mieszkańcy okolicznych gmin, ale również olsztynianie dojeżdżający m.in. na cmentarz komunalny czy do miejscowości położonych na północ od miasta.

Olsztyn wskazuje własne priorytety

Ratusz nie deklaruje obecnie udziału w realizacji

inwestycji. Władze miasta podkreślają, że w pierwszej kolejności skupiają się na poprawie infrastruktury drogowej w samym Olsztynie.

Jak przekazał magistrat, wśród tegorocznych priorytetów znajdują się m.in. prace na ulicach Iwaszkiewicza, Obitza, Mickiewicza i Hozjusza. Zdaniem miasta to właśnie te inwestycje są obecnie najważniejsze dla największej liczby mieszkańców.

Szanse na porozumienie nadal istnieją

Władze Dywitu liczą jednak, że temat modernizacji DK51 nie zostanie całkowicie odłożony. Samorząd argumentuje, że droga ma znaczenie ponadlokalne i stanowi jeden z kluczowych wjazdów do stolicy województwa.

Na razie nie ma informacji o konkretnych planach inwestycyjnych dotyczących tego odcinka. Wszystko wskazuje jednak na to, że dyskusja o przyszłości jednej z najbardziej obciążonych tras wylotowych z Olsztyna będzie jeszcze wracać.

źródło: Urząd Miasta Olsztyna, Urząd Gminy Dywity

Zaginął 13-latek z Olsztyna. Policja apeluje o pomoc



Trwają poszukiwania 13-letniego chłopca, który zaginął w środę rano w Olsztynie i nie wiadomo, gdzie przebywa. Policja opublikowała jego wizerunek oraz apeluje do mieszkańców o pomoc. Każda informacja może okazać się kluczowa dla odnalezienia nastolatka.

Poszukiwania 13-letniego Romana

Komenda Miejska Policji w Olsztynie poinformowała o zaginięciu 13-letniego Romana. Funkcjonariusze prowadzą działania mające na celu ustalenie miejsca pobytu chłopca i zwracają się do mieszkańców z prośbą o pomoc.

Jak wynika z komunikatu policji, nastolatek był ostatni raz widziany w środę, 10 czerwca, w godzinach porannych na ul. Żołnierskiej w Olsztynie. Od tego momentu nie ma informacji o jego dalszych losach.

Policja opublikowała rysopis

Aby zwiększyć szanse na odnalezienie chłopca, policjanci przekazali informacje dotyczące jego ubioru. W dniu zaginięcia chłopiec miał na sobie czarne spodnie dresowe, czerwoną koszulkę oraz czarną kurtkę.

Służby liczą, że dzięki rozpowszechnieniu wizerunku i szczegółów dotyczących wyglądu nastolatka uda się szybko ustalić, gdzie obecnie przebywa.

Każda informacja może pomóc

Policja apeluje do wszystkich osób, które mogły widzieć 13-latka lub posiadają informacje na temat jego miejsca pobytu, o pilny kontakt z funkcjonariuszami.

„Wszystkie osoby, które wiedzą, gdzie może przebywać zaginiony lub mają jakiegokolwiek informacje na jego temat proszone są o kontakt z oficerem dyżurnym KMP w Olsztynie pod nr 47 731 34 24” – napisała w mediach społecznościowych Komenda Miejska Policji w Olsztynie.

Funkcjonariusze podkreślają, że nawet pozornie nieistotne informacje mogą mieć znaczenie dla prowadzonych poszukiwań i pomóc w szybkim odnalezieniu chłopca.

UWM wśród najlepszych uczelni świata. Olsztyńska uczelnia wysoko w rankingu



fot. UWM

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie ponownie znalazł się w prestiżowym rankingu Center for World University Rankings. Najnowsze zestawienie potwierdza silną pozycję uczelni na arenie międzynarodowej i pokazuje, że UWM należy do grona najlepszych szkół wyższych na świecie.

UWM w światowej czołówce uczelni

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie został sklasyfikowany na 1487. miejscu w rankingu Center for World University Rankings (CWUR) na 2026 rok. Oznacza to, że olsztyńska uczelnia znalazła się wśród około 7 proc. najlepszych szkół wyższych na świecie.

Wśród polskich uniwersytetów klasycznych UWM zajął ósme miejsce, potwierdzając swoją mocną pozycję w krajowym środowisku akademickim.

Ranking CWUR obejmuje tysiące uczelni z całego świata, dlatego obecność w tym gronie jest

znaczącym osiągnięciem.

Amerykańskie uczelnie nadal liderami

Na szczycie światowego zestawienia po raz kolejny znalazły się uczelnie ze Stanów Zjednoczonych. Pierwsze miejsce przypadło Uniwersytetowi Harvarda, drugie Massachusetts Institute of Technology (MIT), a trzecie Uniwersytetowi Stanforda.

Pozycja UWM pokazuje, że także polskie uczelnie są dostrzegane w globalnych rankingach, które porównują instytucje akademickie pod względem

jakości kształcenia, osiągnięć absolwentów oraz wyników badań naukowych.

Jak oceniane są uczelnie w rankingu CWUR?

Center for World University Rankings wykorzystuje siedem wskaźników podzielonych na cztery główne obszary oceny.

Największe znaczenie mają jakość edukacji oraz zatrudnialność absolwentów, które odpowiadają łącznie za połowę końcowego wyniku. Oceniane są również osiągnięcia kadry akademickiej oraz rezultaty działalności naukowej.

Badania naukowe analizowane są pod kątem liczby publikacji, jakości czasopism, wpływu prowadzonych badań oraz liczby cytowań prac naukowych.

Ranking bez ankiet i subiektywnych ocen

CWUR jest organizacją doradczą specjalizującą się w analizie szkolnictwa wyższego oraz wspieraniu uczelni i instytucji publicznych w poprawie jakości edukacji i badań naukowych.

Od początku istnienia ranking wyróżnia się metodologią opartą wyłącznie na mierzalnych danych. Nie wykorzystuje ankiet wypełnianych przez uczelnie ani opinii ekspertów, które mogłyby wpływać na końcowe wyniki.

„Od 2012 roku CWUR publikuje jedyny globalny ranking akademicki oceniający jakość kształcenia, zatrudnialność absolwentów, jakość kadry akademickiej oraz wyniki badań naukowych bez wykorzystywania ankiet i danych przesyłanych przez same uczelnie” – informuje Center for World University Rankings.

Zaczęło się od stu najlepszych uczelni

Pierwsza edycja rankingu CWUR została opublikowana w 2012 roku i obejmowała 100 najlepszych uczelni świata. Rosnące zainteresowanie środowiska akademickiego sprawiło jednak, że zestawienie było stopniowo rozszerzane.

W 2014 roku ranking objął już 1000 instytucji, a od 2019 roku publikowana jest lista 2000 najlepszych uczelni wyłonionych spośród około 21 tysięcy szkół wyższych funkcjonujących na całym świecie.

„Od 2019 roku CWUR publikuje listę 2000 najlepszych instytucji wyłanianych spośród około 21 tysięcy uniwersytetów na świecie, co czyni go największym akademickim rankingiem globalnych uczelni” – podaje Center for World University Rankings.

Dla Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego kolejna obecność w zestawieniu jest potwierdzeniem znaczenia uczelni zarówno w Polsce, jak i na arenie międzynarodowej.

źródło: UWM, CWUR

Mieszkaniec regionu podejrzany o zabójstwo w Australii. Był poszukiwany Czerwoną Notą Interpolu



Przez wiele miesięcy jego miejsce pobytu pozostawało nieznane. Jan K., poszukiwany w związku ze śledztwem dotyczącym zabójstwa w Australii, został zatrzymany, a teraz może zostać przekazany tamtejszym władzom.

Australia wystąpiła o ekstradycję

W Prokuraturze Okręgowej w Elblągu zarejestrowano postępowanie dotyczące obywatela Polski i Australii. Sprawa została zainicjowana wnioskiem australijskich władz z 21 listopada 2024 roku o tymczasowe aresztowanie Jana K. i jego ekstradycję.

Przeciwko mężczyźnie w Australii prowadzone jest śledztwo w sprawie zabójstwa.

Dokumenty zostały skierowane do Prokuratury Okręgowej w Elblągu, ponieważ ostatnie ustalone miejsce pobytu ściganego na terytorium Polski znajdowało się na obszarze właściwości tej jednostki.

Jan K. zatrzymany

27 stycznia 2025 roku prokurator wydał postanowienie o poszukiwaniu Jana K. Celem było ustalenie miejsca

jego pobytu, zatrzymanie go i przymusowe doprowadzenie do prokuratury.

Postanowienie przekazano Komendzie Powiatowej Policji w Ostródzie oraz Zarządowi Granicznemu Komendy Głównej Straży Granicznej w Warszawie.

Australijskie władze poszukiwały Jana K. za pośrednictwem Czerwonej Noty Interpolu. Do zatrzymania mężczyzny doszło 14 maja 2026 roku.

Sąd zdecydował o areszcie

Dzień po zatrzymaniu prokurator skierował do Sądu Okręgowego w Elblągu wnioski o zastosowanie wobec Jana K. tymczasowego aresztowania na trzy miesiące.

W uzasadnieniu wskazano, że australijski organ sądowy wcześniej zastosował wobec ściganego tymczasowe aresztowanie. Prokuratura zwróciła

również uwagę na ryzyko, że mężczyzna może ukrywać się przed organami wymiaru sprawiedliwości.

15 maja 2026 roku Sąd Okręgowy w Elblągu zdecydował o tymczasowym aresztowaniu Jana K. Mężczyzna ma pozostać za kratami do 12 sierpnia 2026 roku.

Prokuratura czeka na dokumenty z Australii

Prokuratura Okręgowa w Elblągu oczekuje obecnie na potwierdzenie przez stronę australijską, że złożone wcześniej wnioski pozostają aktualne.

Australijskie władze muszą także przekazać dokumenty niezbędne do rozpoznania wniosku o ekstradycję. Dopiero później zapadnie decyzja, czy Jan K. zostanie wydany stronie australijskiej.

źródło: Prokuratura Okręgowa w Elblągu

Nielegalne odpady na osiedlu w Olsztynie. Służby namierzyły sprawcę



fot. Straż Miejska w Olsztynie

Przy jednej z altan śmietnikowych na olsztyńskim osiedlu od pewnego czasu gromadziły się odpady, które nie powinny tam trafić. Mieszkańcy mieli dość narastającego problemu i postanowili zgłosić sprawę odpowiednim służbom.

Mieszkańcy zwrócili uwagę na problem

Strażnicy miejscy wraz z przedstawicielami Zakładu Lokali i Budynków Komunalnych przeprowadzili kontrolę na jednym z osiedli przy ul. Wojska Polskiego w Olsztynie. Działania były odpowiedzią na sygnały od

mieszkańców, którzy informowali o regularnym podrzucaniu różnego rodzaju odpadów w pobliżu miejsca przeznaczonego do ich gromadzenia.

Zalegające śmieci psuły estetykę otoczenia i budziły obawy o utrzymanie porządku w tej części osiedla.

Co ustaliły służby?

Podczas przeprowadzonych czynności funkcjonariusze ustalili, kto odpowiadał za pozostawienie odpadów. Na miejscu znajdowały się między innymi śmieci bytowe oraz elektroodpady, które nie powinny zostać porzucone w takim miejscu.

Osoba odpowiedzialna za zaśmiecenie terenu została ukarana mandatem karnym. To jednak nie jedyna konsekwencja.

Kara dla sprawcy

Po ustaleniu sprawcy służby zobowiązały go również do uprzątnięcia pozostawionych odpadów. Dzięki temu teren miał zostać doprowadzony do właściwego stanu, a problem zgłaszany przez mieszkańców rozwiązany.

Sytuacja pokazuje, że zgłoszenia mieszkańców mogą skutecznie pomóc w walce z osobami, które nielegalnie pozbywają się odpadów i przyczyniają się do zaśmiecania wspólnej przestrzeni.

Olsztyn wywierci studnię nad jeziorem Ukiel. Tak głębokiego odwiertu nie było od 30 lat



Przy Plaży Miejskiej nad jeziorem Ukiel rusza jedna z najważniejszych inwestycji wodociągowych ostatnich lat. Olsztyn wybuduje nową studnię głębinową, która ma zwiększyć bezpieczeństwo dostaw wody dla mieszkańców. Co istotne, tak głęboki odwiert nie powstał w mieście od trzech dekad.

Nowe źródło wody dla Olsztyna

Już 15 czerwca na parkingu przy ul. Kapitańskiej rozpoczną się prace związane z budową studni głębinowej. Powstanie ona w rejonie Plaży Miejskiej nad jeziorem Ukiel i sięgnie około 260 metrów w głąb ziemi.

woda, która trafia później do kranów mieszkańców Olsztyna. Nowe ujęcie ma stanowić dodatkowe zabezpieczenie na wypadek awarii oraz zwiększyć niezawodność miejskiego systemu wodociągowego.

Pierwsza tak głęboka studnia od

To właśnie z takich głębokich warstw pozyskiwana jest

30 lat

Przedstawiciele Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji podkreślają, że inwestycja ma wyjątkowe znaczenie dla miasta. W ciągu ostatnich 30 lat w Olsztynie nie powstała żadna tak głęboka studnia.

„Wiecie, to taka inwestycja, która ma zapewnić lepszą jakość wody, bezpieczeństwo jej dostaw, no i nowoczesne rozwiązania. I nie wiem, czy wiecie, że w ciągu ostatnich 30 lat nie powstała w Olsztynie żadna tak głęboka studnia” – podkreślają przedstawiciele PWiK.

Nowe ujęcie ma być odpowiedzią na wyzwania związane z eksploatacją istniejących studni, które od wielu lat zaopatrują mieszkańców w wodę.

Na parkingu stanie wielka wiertnica

Prace będą dobrze widoczne dla osób odwiedzających Plażę Miejską. Na terenie budowy pojawi się wiertnica o wysokości około 30 metrów.

W związku z inwestycją część parkingu zostanie wyłączona z użytkowania. Ograniczenia obejmą ponad 50 miejsc postojowych znajdujących się najbliżej plaży. W czasie Olsztyn Green Festival roboty zostaną

wstrzymane, jednak ogrodzenie placu budowy pozostanie.

Miliony złotych na modernizację wodociągów

Budowa nowej studni to element znacznie większego projektu. Olsztyńskie wodociągi planują również modernizację stacji uzdatniania wody Kortowo, Jaroty, Zachód i Karolin, a także wymianę części sieci wodociągowej.

Całość będzie kosztowała 31,7 mln zł. Blisko 70 proc. tej kwoty pochodzi z dofinansowania pozyskanego dzięki umowie podpisanej z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Kolejna studnia już w planach

To nie koniec inwestycji związanych z bezpieczeństwem wodnym miasta. W przyszłym roku planowane jest wykonanie kolejnej studni głębinowej w rejonie al. Schumana. Będzie ona jeszcze głębsza i przekroczy 300 metrów.

Oba przedsięwzięcia mają zapewnić mieszkańcom dostęp do wysokiej jakości wody oraz ograniczyć ryzyko przerw w dostawach w przyszłości.

źródło: PWiK Olsztyn, Urząd Miasta Olsztyna

Olsztyńscy strażnicy liderami zakładania blokad. I to przy jednych z najniższych zarobków w kraju



Olsztyńska straż miejska zajęła ósme miejsce w rankingu formacji działających w miastach wojewódzkich. Największym zaskoczeniem jest liczba zakładanych blokad na koła. Pod tym względem miejscowi funkcjonariusze okazali się liderami w kraju, choć pracują w niewielkiej i - według autorów zestawienia - słabo finansowanej jednostce.

Jak działa olsztyńska straż miejska?

Olsztyn otrzymał 481 punktów w Rankingu Straży Miejskich w Polsce. Autorzy zestawienia oceniali działania straży miejskich w kilku kategoriach, uwzględniając między innymi liczbę mandatów i pouczeń, zakładanie blokad, odholowywanie nieprawidłowo zaparkowanych samochodów, usuwanie wraków, wielkość jednostki, jej budżet oraz wynagrodzenia funkcjonariuszy.

W podsumowaniu olsztyńską straż określono jako lidera stosowania blokad kół. Zwrócono również uwagę, że Olsztyn był jedynym analizowanym miastem, w którym wartość egzekucji mandatowej straży przewyższała opłaty dodatkowe nakładane w strefie płatnego parkowania.

Jednocześnie autorzy rankingu wskazali na małą liczbę

funkcjonariuszy, niski poziom finansowania jednostki i wynagrodzenia należące do najniższych w zestawieniu.

Najwięcej blokad na jednego strażnika

Według raportu statystycznie jeden olsztyński strażnik zakłada miesięcznie 6,8 blokady na koła. Wynik ten dał Olsztynowi maksymalne 100 punktów w tej kategorii i pozycję lidera wśród badanych miast.

Znacznie słabiej oceniono liczbę mandatów. Na jednego strażnika przypadało średnio sześć mandatów miesięcznie. Olsztyn otrzymał za ten wynik 84 punkty.

Na końcową ocenę negatywnie wpłynął natomiast wysoki udział pouczeń. Stanowiły one 55 proc. wszystkich zastosowanych środków, za co miasto nie

otrzymało żadnego punktu w tej kategorii. Autorzy rankingu uznali, że straż zbyt często stosuje pouczenia kosztem mandatów.

Holowania samochodów i usuwanie wraków

W Olsztynie odnotowano 133 holowania pojazdów w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców. Dało to miastu 17 punktów.

Osobno oceniono odholowywanie samochodów pozostawionych w rejonie przejść dla pieszych. W tym przypadku wskaźnik wyniósł siedem pojazdów na 100 tys. mieszkańców, co przełożyło się na 39 punktów.

Olsztyńska straż usuwała również nieużytkowane samochody. Według rankingu było to 36 wraków na 100 tys. mieszkańców. Miasto otrzymało za ten wynik 41 punktów.

Autorzy zestawienia zwrócili uwagę, że olsztyńska jednostka jest szczególnie aktywna w przypadku holowania pojazdów z rejonu przejść dla pieszych, jak i usuwania wraków.

Niewielu strażników i niski budżet

Olsztyn ma 26 strażników miejskich w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców. W kategorii dotyczącej liczebności jednostki miasto zdobyło zaledwie 27 punktów.

Nisko oceniono również wysokość budżetu. Na funkcjonowanie straży miejskiej przypadało około 40 zł rocznie na jednego mieszkańca, co dało Olsztynowi 12 punktów.

Według autorów zestawienia jest to więc niewielka i słabo dofinansowana jednostka. Mimo ograniczonej

obsady strażnicy osiągnęli najwyższy w kraju wskaźnik zakładania blokad.

W rankingu podano również, że 77 proc. mandatów wystawianych przez olsztyńską straż w związku z przepisami ruchu drogowego dotyczyło parkowania. W tej kategorii miasto zdobyło tylko cztery punkty.

Jeden mandat kosztuje ponad 1600 zł?

Autorzy rankingu wyliczyli także tzw. koszt mandatu. W przypadku Olsztyna wyniósł on 1656 zł, za co miasto otrzymało 30 punktów. Wskaźnik nie oznacza jednak, że wystawienie jednego mandatu faktycznie generuje dokładnie taki wydatek. Jest to wartość obliczona na podstawie budżetu całej jednostki i liczby podejmowanych działań. Strażnicy wykonują przy tym wiele innych obowiązków, które nie kończą się nałożeniem kary.

Wynagrodzenie na poziomie około 4900 zł

Najgorzej Olsztyn wypadł w kategorii wynagrodzeń. Autorzy rankingu oszacowali ich poziom na około 4900 zł. Miasto nie zdobyło za ten wynik żadnego punktu.

Twórcy zestawienia uznali, że olsztyńscy strażnicy należą do najniżej wynagradzanych wśród formacji z miast wojewódzkich. W połączeniu z niewielką liczbą etatów i niskim budżetem pokazuje to duży kontrast między warunkami pracy a aktywnością funkcjonariuszy.

„Strażnicy w Krakowie zarabiają dwa razy więcej, niż strażnicy w Olsztynie.” – podkreślają autorzy zestawienia.

Olsztyńska straż zajęła ostatecznie ósme miejsce w kraju.

Wypadek na DK16. Zderzyły się dwa samochody



Na drodze krajowej nr 16 w Zawadach Małych doszło do zderzenia dwóch samochodów osobowych. Na miejscu pracują służby, a kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami.

Do zdarzenia doszło w czwartek, 11 czerwca, około godziny 14 na terenie gminy Ostróda. Z informacji, do których dotarł portal nasz-glos.com wynika, że w wypadku poszkodowane zostały dwie osoby.

Na miejsce skierowano straż pożarną, zespół ratownictwa medycznego oraz policję. Służby

zabezpieczają miejsce zdarzenia i ustalają jego dokładne okoliczności.

Na DK16 tworzy się korek. Kierowcy powinni zachować ostrożność i stosować się do poleceń służb. Utrudnienia mogą potrwać jeszcze przez pewien czas.

źródło: nasz-glos.com, Ostróda News

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	162/2026
Data wydania	11 czerwca 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.