

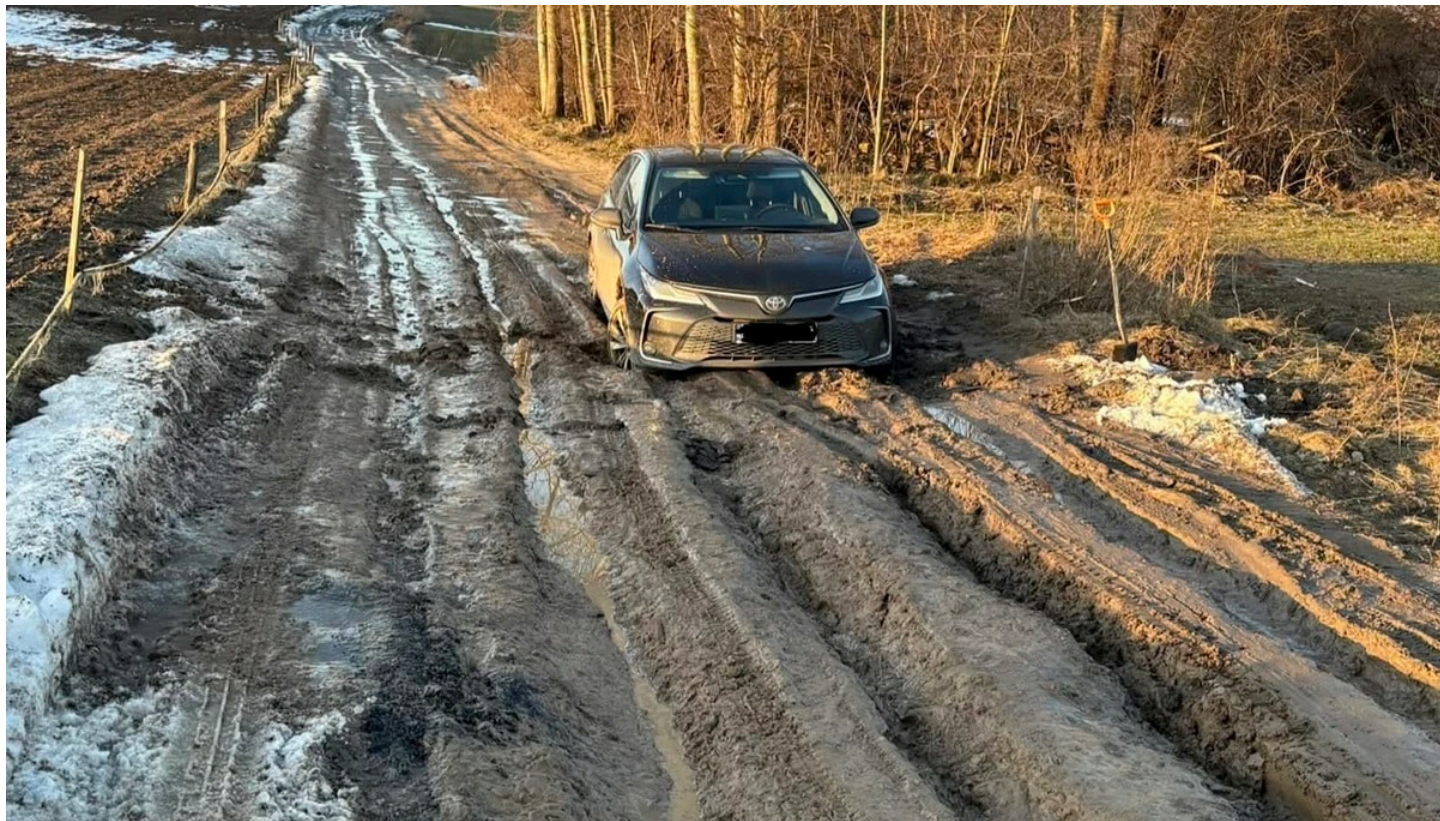


TEMAT DNIA

„Jesteśmy odcięci od świata”. Dramatyczny apel mieszkańców Redykajn w sprawie ulicy Poziomkowej

Spór o graniczną drogę: Radni z Dywit apelują do prezydenta Olsztyna o ratunek dla ul. Poziomkowej.

„Jesteśmy odcięci od świata”. Dramatyczny apel mieszkańców Redykajn w sprawie ulicy Poziomkowej



Fatalny stan drogi, błoto zamiast asfaltu i utrudniony dojazd do domów - tak swoją codzienność opisują mieszkańcy Redykajn. Do naszej redakcji trafiła wiadomość od mieszkańców wsi i osiedla, którzy proszą o nagłośnienie sprawy. Ich zdaniem droga prowadząca do miejscowości od lat znajduje się w bardzo złym stanie, a sytuacja zaczyna zagrażać bezpieczeństwu.

Mieszkańcy Redykajn alarmują o fatalnym stanie ulicy Poziomkowej i proszą o nagłośnienie problemu

Do redakcji wpłynęła wiadomość od mieszkańców wsi i osiedla Redykajny z prośbą o nagłośnienie problemu z drogą prowadzącą do ich miejscowości.

„Piszę w imieniu mieszkańców wsi i osiedla Redykajny. Prosimy o nagłośnienie sprawy związanej z naszymi drogami. Droga poziomkowa która należy do Olsztyna jest w okropnym stanie. Jesteśmy odcięci od świata. Nikt nie traktuje naszych potrzeb poważnie. Ani Olsztyn ani Gmina Dywity. Ostatnio karetka do mieszkańca jechała 50 minut. Cudem jest fakt, że w ogóle dojechała do nas (...).”

Największe zastrzeżenia dotyczą ulicy Poziomkowej, która znajduje się w granicach administracyjnych

Olsztyna. Jak opisują mieszkańcy, droga jest w bardzo złym stanie technicznym i po opadach zamienia się w błotnistą trasę, po której trudno przejechać samochodem. Zdaniem mieszkańców sytuacja jest na tyle poważna, że czują się niemal odcięci od świata. W przesłanej do redakcji wiadomości podkreślono również, że problem utrudnia codzienne funkcjonowanie, a w skrajnych przypadkach może wpływać na czas dojazdu służb ratunkowych.

Interwencja radnego gminy Dywity. Pismo trafiło do prezydenta Olsztyna

Sprawą zajęli się również samorządowcy. Radny gminy Dywity dr Gabriel Bodek skierował pismo do prezydenta Olsztyna Roberta Szewczyka z prośbą o podjęcie rozmów w sprawie remontu drogi.

W dokumencie wskazano, że odcinek drogi przebiegający przez teren administracyjny Olsztyna jest najważniejszym dojazdem do Redykajn w gminie Dywity. Jednocześnie podkreślono, że od wielu lat znajduje się on w bardzo złym stanie technicznym i powoduje realne utrudnienia dla mieszkańców korzystających z niego każdego dnia. W piśmie zaproponowano rozpoczęcie rozmów pomiędzy samorządami Olsztyna i Dywity, które mogłyby doprowadzić do wspólnego finansowania remontu oraz ustalenia harmonogramu prac.

W planach wizja lokalna radnych i rozmowy między Olsztynem a gminą Dywity

Temat drogi był również omawiany podczas sesji Rady Gminy Dywity. Radny Gabriel Bodek zaproponował przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem radnych oraz mieszkańców Redykajn. Pomysł został zaakceptowany przez przewodniczącą Rady Gminy Dywity Dorotę Pszczółę. W planach jest także

zaproszenie radnych miasta Olsztyna, ponieważ droga znajduje się na terenie administracyjnym miasta. Samorządowcy chcą wspólnie przyjrzeć się problemowi i ocenić sytuację na miejscu, aby wypracować rozwiązanie korzystne dla mieszkańców obu samorządów.

Mieszkańcy Redykajn liczą na konkretne decyzje i remont drogi

Mieszkańcy podkreślają, że o problemie złej nawierzchni informują od dłuższego czasu. W ich opinii konieczne jest pilne podjęcie działań, które poprawią bezpieczeństwo i komfort dojazdu do miejscowości. Zapowiedziane rozmowy między samorządami oraz planowana wizja lokalna mogą być pierwszym krokiem do rozwiązania problemu. Mieszkańcy oczekują jednak przede wszystkim konkretnych decyzji i jasnego harmonogramu prac, który pozwoli zakończyć wieloletni problem z dojazdem do Redykajn.

Kierowcy tracą prawo jazdy po zmianie przepisów. Policja: „Uprzedzaliśmy - nie do wszystkich to dotarło”



fot. Policja

Nowe przepisy drogowe zaczęły obowiązywać i policja już zatrzymuje pierwsze prawa jazdy. Kierowcy, którzy przekroczyli prędkość o ponad 50 km/h poza obszarem zabudowanym, stracili uprawnienia na trzy miesiące. Funkcjonariusze podkreślają, że o zmianach informowano wcześniej.

Kierowcy tracą prawo jazdy za prędkość poza obszarem zabudowanym

Od 3 marca 2026 roku obowiązują nowe przepisy dotyczące przekraczania prędkości. Zgodnie z nimi kierowca może stracić prawo jazdy na trzy miesiące nie tylko w terenie zabudowanym, ale również poza nim, jeśli przekroczy dopuszczalną prędkość o ponad 50 km/h.

Policjanci z regionu warmińsko-mazurskiego informują już o pierwszych przypadkach zatrzymania dokumentów kierowców, którzy zlekceważyli nowe regulacje.

Szybka jazda w powiecie

działdowskim

Do jednego z takich zdarzeń doszło w miejscowości Wlewsz w gminie Lidzbark. Policjanci z drogówki w Działdowie zatrzymali 49-letniego kierowcę Skody z Torunia, który w miejscu z ograniczeniem do 60 km/h jechał 118 km/h. Oznacza to przekroczenie prędkości o 58 km/h.

Tego samego dnia w miejscowości Filice funkcjonariusze zatrzymali 20-letniego kierowcę Audi z gminy Działdowo. Mężczyzna w miejscu, gdzie obowiązywało ograniczenie do 90 km/h, pędził aż 150 km/h.

Obaj kierowcy stracili prawo jazdy na trzy miesiące. Dodatkowo zostali ukarani mandatami w wysokości 1500 zł i otrzymali po 13 punktów karnych.

Kolejny kierowca zatrzymany w Elblągu

Podobna sytuacja miała miejsce również w okolicach Elbląga. Policjanci zatrzymali do kontroli 22-letniego kierowcę BMW, który na drodze jednojezdniowej poza obszarem zabudowanym jechał z prędkością 143 km/h.

To jednak nie było jedyne wykroczenie. Funkcjonariusze ustalili, że mężczyzna nie sygnalizował zmiany pasa ruchu oraz nie zastosował się do oznakowania poziomego.

W efekcie kierowca otrzymał mandat w wysokości 1900 zł oraz 19 punktów karnych. Zgodnie z nowymi przepisami policjanci zatrzymali mu również prawo jazdy na trzy miesiące.

Przypadki ze Szczytna

Policjanci ze Szczytna także odnotowali podobne naruszenia przepisów. W miejscowości Nowiny na drodze krajowej nr 57 zatrzymano kierującą mercedesem, która przy dopuszczalnej prędkości 90

km/h jechała 143 km/h.

Tego samego dnia w miejscowości Chochół na drodze krajowej nr 53 funkcjonariusze zatrzymali kierowcę audi, który przy ograniczeniu do 90 km/h pędził 150 km/h.

W obu przypadkach kierowcy przekroczyli prędkość o ponad 50 km/h. Policjanci zatrzymali im prawa jazdy na trzy miesiące, a dodatkowo nałożyli mandaty w wysokości 1500 zł oraz 13 punktów karnych.

Policja apeluje o rozwagę

Funkcjonariusze przypominają, że nadmierna prędkość wciąż pozostaje jedną z głównych przyczyn najpoważniejszych wypadków drogowych.

„Informowaliśmy, uprzedzaliśmy – niestety nie do wszystkich to dotarło” – podkreślają policjanci.

Mundurowi apelują do kierowców o przestrzeganie przepisów i rozsądną jazdę. Chwila brawury może zakończyć się nie tylko utratą prawa jazdy, ale także poważnym wypadkiem.

Nie żyje zakonnica, która przez lata pomagała chorym i cierpiącym



W jednym z warmińskich domów zakonnych zapadła cisza. W południe pojawiła się wiadomość, która poruszyła wspólnotę sióstr oraz osoby związane z ich posługą. Odeszła zakonnica, która przez wiele lat była blisko tych, którzy najbardziej potrzebowali pomocy – chorych i cierpiących. Siostry ze Zgromadzenia Sióstr św. Katarzyny natychmiast podzieliły się informacją o jej śmierci, prosząc o modlitwę i pamięć.

Nie żyje s. Imelda Domieniuk ze Zgromadzenia Sióstr św. Katarzyny w Ornece

Siostry Katarzynki poinformowały, że 5 marca w domu zakonnym w Ornece zmarła s. M. Imelda Domieniuk. Wiadomość przekazano w krótkim komunikacie opublikowanym przez zgromadzenie. Zakonnica przez wiele lat była związana z posługą wśród osób chorych i cierpiących. Jej działalność wpisywała się w charyzmat zgromadzenia, którego duchową inspiracją jest błogosławiona Matka Regina Protmann – założycielka zgromadzenia, znana z pomocy potrzebującym i troski o chorych.

We wpisie siostry podkreśliły wdzięczność za życie i wieloletnią służbę zmarłej zakonnicy. Poprosiły także o

modlitwę i polecenie jej Bożemu Miłosierdziu.

Wspólnota dziękuje za lata służby chorym i potrzebującym

W pożegnalnych słowach siostry Katarzynki zaznaczyły, że s. Imelda przez długie lata wiernie pełniła swoją posługę wśród osób potrzebujących wsparcia. Wspólnota przypomina, że była to służba wymagająca nie tylko zaangażowania, ale również ogromnej empatii i gotowości do codziennej pomocy. Zakonnice podkreślają, że jej życie było świadectwem oddania i wierności powołaniu. W komunikacie pojawiły się również słowa podziękowania za wszystkie lata pracy oraz modlitwy. „Siostro Imeldo, dziękujemy za Twoje życie i posługę, którą przez długie lata pełniłaś wśród chorych i cierpiących na wzór błogosławionej Matki Reginy. Odpoczywaj w pokoju” – napisano w pożegnaniu.

Wyszedł rano do pracy i zniknął. Trwają pilne poszukiwania 49-letniego mężczyzny



Policjanci z Ławy prowadzą poszukiwania 49-latka. Mężczyzna w środę rano wyszedł z domu do pracy i od tamtej pory nie wrócił do miejsca zamieszkania ani nie skontaktował się z rodziną. Funkcjonariusze proszą o pomoc wszystkie osoby, które mogą mieć informacje o jego losie.

Policja z Ławy poszukuje zaginionego 49-latka

Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Ławie prowadzą działania poszukiwawcze za zaginionym 49-latkiem. Jak przekazano w komunikacie, mężczyzna 4 marca 2026 roku około godziny 6:00 opuścił swoje mieszkanie w miejscowości Matyki.

Z przekazanych informacji wynika, że udał się do pracy w miejscowości Frednowy. Od tamtego momentu nie wrócił do domu, a także nie nawiązał kontaktu z rodziną. W związku z tym policja rozpoczęła poszukiwania i opublikowała wizerunek zaginionego.

Rysopis i ubiór zaginionego mężczyzny

Policja przekazała również szczegółowy rysopis zaginionego. Mężczyzna ma około 170 cm wzrostu i szczupłą sylwetkę. Ma krótkie, ciemne włosy oraz nosi okulary.

W chwili wyjścia z domu ubrany był w szarą kurtkę do pasa z kapturem, szare spodnie oraz buty typu traper w kolorze czarno-czerwonym.

Każda informacja dotycząca miejsca pobytu zaginionego może pomóc w jego odnalezieniu.

Policja apeluje o kontakt

Funkcjonariusze zwracają się do wszystkich osób, które mogły widzieć zaginionego lub posiadają

jakiegokolwiek informacje mogące pomóc w ustaleniu jego miejsca pobytu.

numerem 47 73 262 00, numerem alarmowym 112 lub osobiście w najbliższej jednostce policji.

Informacje można przekazywać telefonicznie pod

źródło: KPP Iława

Składy elektryczne na nowym odcinku linii kolejowej. Będą szybsze podróże na Warmii i Mazurach



fot. PKP PLK

Wkrótce zacznie obowiązywać korekta rozkładu jazdy pociągów w całej Polsce. Dla mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego najważniejszą zmianą jest jednak zakończenie elektryfikacji jednego z odcinków linii kolejowej. Dzięki temu już wkrótce na trasie pojawią się składy elektryczne, które skrócą czas podróży i zwiększą komfort pasażerów.

Marcowa korekta rozkładu jazdy pociągów

Nowy rozkład jazdy będzie obowiązywał od 8 marca do 13 czerwca 2026 roku. Zmiany zostały przygotowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe we współpracy z przewoźnikami, aby umożliwić jednocześnie prowadzenie ruchu pasażerskiego i towarowego oraz realizację inwestycji na sieci kolejowej.

Korekta uwzględnia także dostosowanie połączeń do trwających prac modernizacyjnych i utrzymaniowych.

TKO - elektroniczne wydanie dziennika

Dzięki temu możliwe jest stopniowe wprowadzanie ulepszeń, które w przyszłości przełożą się na większy komfort podróży, lepszą dostępność kolei oraz wyższy poziom bezpieczeństwa.

Składy elektryczne na trasie Giżycko - Korsze

Jedną z najważniejszych zmian dla regionu jest zakończenie prac związanych z elektryfikacją odcinka Giżycko - Korsze. Dzięki tej inwestycji cała linia kolejowa Ełk - Korsze będzie mogła być obsługiwana przez pociągi prowadzone trakcją elektryczną.

www.tko.pl

Przewoźnicy planują uruchomienie takich składów od 1 kwietnia. Nowe rozwiązanie ma przynieść kilka istotnych korzyści – od krótszego czasu podróży po ograniczenie wpływu transportu kolejowego na środowisko.

„Lepszy dostęp do kolei w tej części regionu, mniejsze oddziaływanie infrastruktury na środowisko oraz krótsze podróże między Ełkiem a Olsztynem to najważniejsze efekty prac na linii nr 38” – informują PKP Polskie Linie Kolejowe.

Inwestycje kolejowe w całym kraju

Marcowa korekta rozkładu jazdy wiąże się również z wieloma inwestycjami prowadzonymi w innych częściach Polski. Modernizowane są linie kolejowe, stacje oraz przejazdy kolejowo-drogowe, a na części tras wprowadzono zastępczą komunikację

autobusową.

Prace prowadzone są między innymi w województwach zachodniopomorskim, podkarpackim, mazowieckim czy dolnośląskim. Po ich zakończeniu pociągi na wielu trasach będą mogły jeździć szybciej, co skróci czas przejazdu nawet o kilkanaście minut.

Przed podróżą sprawdź rozkład jazdy

Kolejarze przypominają, że przed planowaną podróżą warto sprawdzić aktualny rozkład jazdy. Informacje o kursowaniu pociągów dostępne są na stacjach i przystankach, a także w internecie – między innymi na Portalu Pasażera.

źródło: PKP PLK

Zderzenie z sarną na drodze wojewódzkiej. Kierowców czekają utrudnienia w ruchu



fot. OSP Lidzbark

Piątkowy poranek na jednej z dróg w regionie przyniósł niebezpieczne zdarzenie z udziałem dzikiego zwierzęcia. Na miejscu szybko pojawiły się służby, a kierowcy musieli liczyć się z utrudnieniami w ruchu.

Potrącona sarna na DW 544 w rejonie Sarniej Góry

Do zdarzenia doszło w piątek, 6 marca, około godziny 7:24 na drodze wojewódzkiej nr 544 w rejonie miejscowości Sarnia Góra (powiat działdowski). Na jezdni znajdowała się potrącona sarna. Na miejsce skierowano jeden zastęp strażaków z Ochotniczej Straży Pożarnej w Lidzbarku, który zabezpieczył teren zdarzenia. Sytuacja została zakwalifikowana jako

miejscowe zagrożenie. W takich przypadkach działania służb polegają przede wszystkim na zabezpieczeniu miejsca, usunięciu zagrożenia z jezdni oraz zapewnieniu bezpieczeństwa kierowcom przejeżdżającym przez ten odcinek drogi.

Kilka służb na miejscu zdarzenia

i utrudnienia dla kierowców

W działaniach brało udział kilka służb. Oprócz strażaków z OSP Lidzbark na miejsce przybyli również przedstawiciele zarządzania kryzysowego Urzędu Miasta i Gminy Lidzbark, podleśniczy z leśnictwa Klonowo oraz patrol policji. Obecność służb spowodowała utrudnienia w ruchu na drodze wojewódzkiej 544. Kierowcy przejeżdżający przez ten odcinek muszą zachować szczególną ostrożność.

Zdarzenia z udziałem dzikich zwierząt w regionie nie należą do rzadkości. Sarny często przemieszczają się przez drogi przebiegające w pobliżu terenów leśnych, zwłaszcza w godzinach porannych i wieczornych. Dlatego służby przypominają kierowcom o zachowaniu czujności na odcinkach dróg przebiegających przez lasy i pola.

źródło: OSP Lidzbark

Gruzin i Ukrainiec opuścili Polskę pod eskortą



Po zakończeniu odbywania kary w polskich zakładach karnych ich historia w naszym kraju dobiegła końca. Dwóch cudzoziemców - Gruzin i Ukrainiec - zostało pod eskortą funkcjonariuszy Straży Granicznej wyprowadzonych z Polski. Decyzje zapadły po tym, jak mężczyźni odbyli wyroki za poważne przestępstwa.

Po odbyciu kary więzienia Gruzin i Ukrainiec zostali deportowani z Polski

W minionych dniach funkcjonariusze Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej przeprowadzili działania związane z przymusowym opuszczeniem Polski przez dwóch cudzoziemców. Obywatel Gruzji po zakończeniu odbywania kary został doprowadzony przez funkcjonariuszy na lotnisko i drogą lotniczą wrócił do swojego kraju. Z kolei obywatel Ukrainy został pod eskortą doprowadzony do

przejęcia granicznego w Medyce, gdzie przekazano go stronie ukraińskiej. Działania te są standardową procedurą stosowaną wobec cudzoziemców, którzy popełnili przestępstwa na terytorium Polski i po odbyciu kary nie mogą pozostać w kraju.

Przestępstwa kryminalne powodem decyzji o wydaleniu z Polski

Jak informuje Straż Graniczna, obaj cudzoziemcy trafili

wcześniej do zakładów karnych za przestępstwa o charakterze kryminalnym. Mężczyźni odbywali kary więzienia za kradzieże oraz rozboje. Po zakończeniu odbywania wyroków wydano wobec nich decyzje administracyjne zobowiązujące do powrotu do krajów pochodzenia. W praktyce oznaczało to konieczność natychmiastowego opuszczenia Polski pod nadzorem funkcjonariuszy. Takie decyzje są podejmowane w sytuacji, gdy cudzoziemiec stanowi zagrożenie dla porządku publicznego lub dopuścił się poważnych naruszeń prawa.

Pięcioletni zakaz wjazdu do Polski i strefy Schengen

Deportacja nie była jedyną konsekwencją dla mężczyzn. Straż Graniczna wydała również decyzje o zakazie ponownego wjazdu. Zarówno obywatel Gruzji, jak i Ukrainy otrzymali pięcioletni zakaz wjazdu nie tylko do Polski, ale także do wszystkich państw należących do strefy Schengen. Oznacza to, że przez najbliższe lata nie będą mogli legalnie przekroczyć granic krajów objętych wspólnym systemem kontroli granicznej. Funkcjonariusze podkreślają, że podobne decyzje są elementem działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz przeciwdziałanie przestępczości w Polsce i całej strefie Schengen.

źródło: WMOSG

Miasto Olsztyn sprzedaje słynny budynek w centrum. Cena drastycznie obniżona



fot. Google Maps

Jedna z najbardziej znanych kamienic w centrum Olsztyna znów jest na sprzedaż. Po fiasku pierwszego przetargu miasto obniżyło cenę zabytkowego budynku przy ul. Mickiewicza 27 o setki tysięcy złotych.

Drugi przetarg na kamienicę przy ul. Mickiewicza w Olsztynie

Prezydent Olsztyna ogłosił drugi przetarg ustny nieograniczony na sprzedaż nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym przy ul.

Mickiewicza 27. Pierwszy przetarg odbył się 12 grudnia 2025 roku, jednak nie zakończył się sprzedażą.

Nieruchomość obejmuje działkę nr 96 w obrębie 71 o

powierzchni 462 m². Cena wywoławcza została ustalona na poziomie 3,8 mln zł. W tej kwocie 3,4 mln zł stanowi wartość budynku, a 400 tys. zł wartość gruntu. Przetarg odbędzie się 24 kwietnia 2026 roku o godz. 10:00 w siedzibie Urzędu Miasta Olsztyna.

Cena niższa niż w poprzednim przetargu

W poprzedniej próbie sprzedaży cena wywoławcza wynosiła 4,5 mln zł. Obecnie została obniżona do 3,8 mln zł, co oznacza spadek o około 700 tys. zł.

Dodatkowo miasto przewidziało możliwość zastosowania kolejnej obniżki poprzez zastosowanie bonifikaty dla przyszłego nabywcy. W uchwale Rady Miasta Olsztyna z dnia 27 sierpnia 2025 roku radni zdecydowali o dużej bonifikacie.

„Wyraża się zgodę na obniżenie do 30% bonifikaty od ceny sprzedaży zabudowanej nieruchomości położonej przy ul. Mickiewicza 27 w Olsztynie” – napisano w uchwale.

Znany zabytek wymagający kapitalnego remontu

Budynek przy ul. Mickiewicza 27 jest sześciokondygnacyjną kamienicą z piwnicą, czterema kondygnacjami naziemnymi oraz nieużytkowym poddaszem. Powierzchnia użytkowa całego obiektu wynosi 1 588,02 m².

Obiekt od dłuższego czasu pozostaje nieużytkowany i zabezpieczony przed dostępem osób z zewnątrz. W dokumentach przetargowych jego stan techniczny określono jako zły.

„Stan techniczny obiektu jest zły – wymagany jest kompleksowy remont kapitalny obejmujący wymianę wszystkich elementów wykończeniowych, instalacji

oraz remont większości elementów konstrukcyjnych.” – napisano w ogłoszeniu.

Remont pod nadzorem konserwatora

Kamienica została wpisana do rejestru zabytków w 1988 roku. Oznacza to, że wszelkie prace remontowe będą musiały być prowadzone zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony zabytków oraz pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Nowy właściciel będzie zobowiązany do przeprowadzenia kompleksowej adaptacji budynku do nowej funkcji oraz zabezpieczenia jego historycznej substancji. Na realizację tych prac przewidziano osiem lat od momentu zakupu.

W przypadku niewywiązania się z tego obowiązku przewidziano karę umowną w wysokości 1,7 mln zł, zabezpieczoną hipoteką na nieruchomości.

Dawniej prestiżowy budynek, dziś jedna z najbardziej znanych ruin

Kamienica przy ul. Mickiewicza powstała na początku XX wieku i przez lata była jednym z bardziej reprezentacyjnych budynków w tej części Olsztyna. W różnych okresach działała tam m.in. poczta oraz filia miejskiej biblioteki.

Jeszcze niedawno mieściły się tam również biura poselskie. Z czasem jednak obiekt zaczął popadać w coraz gorszy stan techniczny.

Dziś budynek jest jedną z najbardziej rozpoznawalnych, ale też najbardziej zaniedbanych kamienic w centrum Olsztyna.

źródło: UM Olsztyn

Ogrody działkowe w strefie usługowej? Olsztyński ratusz tłumaczy, skąd taki zapis w planie ogólnym



Po publikacji materiałów dotyczących projektu Planu Ogólnego Olsztyna oraz obaw działkowców z południowo-wschodniej części miasta, redakcja TKO zwróciła się do Urzędu Miasta z pytaniami dotyczącymi zapisów planistycznych dla Rodzinnych Ogrodów Działkowych. Ratusz potwierdził, że w projekcie dokumentu jeden z ogrodów został przypisany do strefy usługowej, ale jednocześnie zapewnia, że plan ogólny nie zmienia dotychczasowych ustaleń.

ROD Kormoran w strefie usługowej SU w projekcie Planu Ogólnego Olsztyna

W odpowiedzi przesłanej redakcji TKO rzecznik Urzędu Miasta potwierdził, że w projekcie planu ogólnego jeden z ogrodów działkowych został przypisany do strefy usługowej.

„Do wspomnianej strefy został przypisany ROD Kormoran” – poinformował Patryk Pulikowski, rzecznik prasowy Urzędu Miasta Olsztyna.

W ostatnich dniach to właśnie wokół tego ogrodu pojawiły się największe obawy wśród działkowców. Na ogrodzeniach ogrodu pojawiły się ogłoszenia informujące, że w projekcie planu teren został oznaczony jako strefa usługowa, a zarząd zachęcał działkowców do udziału w konsultacjach społecznych i

składania uwag do projektu dokumentu.

Miejscowy plan zagospodarowania z 2008 roku dopuszcza funkcję usługową

Ratusz tłumaczy, że obecne oznaczenie wynika z zapisów obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego kilkanaście lat temu.

„Ogrody Działkowe Kormoran od 2008 roku są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przeznaczenie podstawowe tego terenu jest w nim ustalone jako ogrody działkowe oraz dopuszczalne zamienne – zabudowa usługowa” – wyjaśnia rzecznik.

Jak dodaje miasto, w dokumentach planistycznych przewidziano w tym miejscu m.in. park naukowy lub naukowo-technologiczny, tereny wystawowo-konferencyjne czy usługi publiczne.

Zdaniem ratusza projekt planu ogólnego jedynie przekłada istniejące zapisy planu miejscowego na nowy system planowania przestrzennego.

„Przekładając zapisy miejscowego planu na język planu ogólnego, uwzględniając wszystkie ustalone przeznaczenia należało na tym obszarze ustalić strefę usługową” – tłumaczy Urząd Miasta.

Plan ogólny Olsztyna nie zmienia zapisów planu miejscowego

Miasto podkreśla, że plan ogólny nie jest dokumentem, który sam w sobie zmienia przeznaczenie terenów.

„Plan ogólny nie zmienia zapisów obowiązującego planu miejscowego” – zaznacza rzecznik ratusza.

Jak wyjaśnia magistrat, plan ogólny określa jedynie katalog funkcji możliwych do wprowadzenia w przyszłości w planach miejscowych lub w decyzjach o warunkach zabudowy. Nie przesądza więc o docelowym zagospodarowaniu danego terenu.

„Profile funkcjonalne nie określają docelowego przeznaczenia terenu, a jedynie wskazują katalog przeznaczeń możliwych do wyznaczenia w planach miejscowych i decyzjach o warunkach zabudowy” – czytamy w odpowiedzi przesłanej redakcji TKO.

Prezydent Olsztyna podtrzymuje deklaracje

dotyczące ogrodów działkowych

Redakcja zapytała również o wcześniejsze deklaracje Prezydenta Olsztyna Roberta Szewczyka, który w czasie kampanii wyborczej zapewniał, że ogrody działkowe pozostaną w niezmienionym kształcie.

W odpowiedzi ratusz poinformował krótko:

„Tak”.

Oznacza to, że władze miasta podtrzymują wcześniejsze deklaracje dotyczące zachowania ogrodów działkowych.

Konsultacje społeczne Planu Ogólnego Olsztyna potrwać do 13 marca

Obecnie trwa etap konsultacji społecznych projektu Planu Ogólnego Olsztyna. Mieszkańcy mogą zgłaszać swoje uwagi do dokumentu do 13 marca.

„Po zakończeniu konsultacji uwagi zostaną przeanalizowane i nastąpi rozstrzygnięcie o ich uwzględnieniu” – informuje rzecznik Urzędu Miasta.

Pierwsze spotkanie konsultacyjne odbyło się w Ratuszu przy bardzo dużej frekwencji mieszkańców. W kolejnych dniach zaplanowane są następne spotkania oraz dyżury projektantów, podczas których mieszkańcy mogą omawiać szczegóły projektu i zgłaszać swoje wnioski.

Dyskusja wokół planu ogólnego pokazuje, że dla wielu mieszkańców Olsztyna nie jest to jedynie techniczny dokument planistyczny. To debata o przyszłości miasta, o kierunku jego rozwoju oraz o tym, jaką rolę w miejskiej przestrzeni będą pełnić tereny zielone i ogrody działkowe.

Nowa trasa S16 będzie drogowym kręgosłupem. Mosty i estakady nad jeziorami Mazur



fot. GDDKiA

Budowa jednej z najważniejszych dróg w północno-wschodniej Polsce od lat wywołuje ogromne emocje. Jedni widzą w niej szansę na rozwój regionu i lepszą komunikację, inni obawiają się ingerencji w wyjątkowy krajobraz Warmii i Mazur. Droga ekspresowa S16 ma w przyszłości stać się kluczowym połączeniem w tej części kraju, ale zanim powstanie, inwestycja musi przejść przez skomplikowaną drogę procedur, analiz środowiskowych i sporów społecznych.

Droga ekspresowa S16 ma stać się komunikacyjnym kręgosłupem Mazur i połączyć Olsztyn z Ełkiem

Droga ekspresowa S16 od lat uznawana jest za jedną z najważniejszych inwestycji drogowych w regionie Warmii i Mazur. Docelowo trasa ma liczyć około 230 kilometrów i połączyć Olsztyn z Ełkiem oraz Knyszynem, tworząc szybkie połączenie przez centralną część regionu. Część odcinków tej trasy już istnieje lub jest w budowie. Przykładem jest fragment Borki Wielkie – Mrągowo. Jednak najtrudniejszym i najbardziej kontrowersyjnym elementem inwestycji pozostaje odcinek prowadzący przez sam środek Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

rozwiązania inżynierskie. Droga musiałaby przebiegać nad wodą i terenami podmokłymi, co oznacza konieczność budowy licznych estakad oraz mostów nad jeziorami. Według obecnych założeń realizacja całej inwestycji mogłaby zakończyć się najwcześniej za około siedem-osiem lat.

Spory o przebieg drogi przez Krainę Wielkich Jezior Mazurskich wstrzymywały inwestycję przez lata

Od początku projekt budowy ekspresowej S16 napotykał poważne przeszkody. Przeciwno niektórym wariantom przebiegu drogi protestowali mieszkańcy regionu, organizacje ekologiczne oraz część samorządowców. Największe kontrowersje dotyczyły właśnie centralnego odcinka planowanej trasy. W tym

rejonie droga musiałaby przecinać tereny o wyjątkowych walorach przyrodniczych, w tym obszary objęte ochroną środowiskową.

Mieszkańcy obawiają się, że budowa estakad nad jeziorami oraz wzrost ruchu samochodowego może negatywnie wpłynąć na turystykę, która jest jednym z najważniejszych filarów lokalnej gospodarki. Wśród argumentów przeciwników inwestycji pojawiały się również obawy dotyczące bezpieczeństwa. Wskazywano, że mosty nad jeziorami mogą stać się potencjalnymi celami militarnymi w przypadku konfliktu.

Posel Andrzej Śliwka proponuje uznanie drogi S16 za inwestycję strategiczną dla wojska

Sprawa drogi S16 trafiła również do Ministerstwa Infrastruktury. Poseł Prawa i Sprawiedliwości Andrzej Śliwka złożył w tej sprawie interpelację, zwracając uwagę na wieloletnie opóźnienia związane z realizacją inwestycji.

W swoim wystąpieniu wskazał na przeciągające się analizy oraz powtarzane postępowania administracyjne. Jak napisał w interpelacji: „Mieszkańcy regionu od lat obserwują przeciągające się analizy, powtarzane postępowania, rozbieżne komunikaty instytucji odpowiedzialnych za inwestycję oraz brak realnych postępów. W powszechnym odczuciu S16 ugrzęzła w procedurach, mimo że jej znaczenie dla regionu – gospodarcze, komunikacyjne oraz obronne – jest bezsporne”.

Polityk zaproponował również, aby drogę S16 wpisać na listę inwestycji strategicznych dla Wojska Polskiego. Taki status mógłby przyspieszyć procedury administracyjne i umożliwić szybsze rozpoczęcie budowy.

Jeden z wariantów przebiegu drogi odrzucono ze względu na ochronę żółwia błotnego

Prace nad wyznaczeniem dokładnego przebiegu drogi nadal trwają. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przygotowała trzy warianty trasy pomiędzy Mrągówem, Orzyszem i Elkiem. Jak poinformował wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec, opracowano dokumentację wraz z raportem oddziaływania inwestycji na środowisko. „Opracowana została dokumentacja wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, w tym w

szczegółności raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko”.

Jeden z analizowanych wariantów został jednak odrzucony przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie. Powodem było negatywne oddziaływanie planowanej trasy na siedliska żółwia błotnego objęte ochroną w ramach obszaru Natura 2000.

Spór o most nad jeziorem Tałty i tysiące podpisów pod petycją mieszkańców

Wariant, który ostatecznie pozostał w analizie po konsultacjach z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska, zakłada poprowadzenie drogi przez jezioro Ryńskie oraz ominięcie Mikołajek. Największe emocje wzbudził jednak plan budowy mostu nad jeziorem Tałty. Część mieszkańców regionu uważa, że taka konstrukcja mogłaby stać się potencjalnym celem militarnym. W tej sprawie powstała petycja przeciwko temu wariantowi przebiegu drogi. Dokument podpisało około 10 tysięcy osób.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska nakazała drogowcom aktualizację raportu środowiskowego. Zaktualizowane dokumenty zostały złożone w lipcu 2025 roku. Ministerstwo Infrastruktury liczy, że decyzja środowiskowa dotycząca budowy trasy zostanie wydana do połowy 2026 roku. Jeśli tak się stanie i inwestycja ruszy zgodnie z planem, droga ekspresowa S16 mogłaby zostać oddana do użytku około 2033 roku.

Nowa droga nie połączy się z planowaną trasą S8 w kierunku Białegostoku

Planowana trasa S16 ma w przyszłości połączyć się w Elku z drogą ekspresową S61. Nie powstanie natomiast wcześniej rozważane połączenie z Białymstokiem poprzez trasę S8. Jak informuje portalsamorzadowy.pl, zrezygnowano z tej inwestycji ze względu na stanowisko Komisji Europejskiej. Bruksela sygnalizowała, że rozpoczęcie budowy drogi S8 na terenach chronionych mogłoby skutkować wstrzymaniem środków unijnych przeznaczonych na rozwój transportu w Polsce w perspektywie finansowej 2021–2027. W miejscu planowanej ekspresówki ma powstać droga krajowa o niższych parametrach.

Mimo licznych sporów i przeszkód projekt budowy drogi ekspresowej S16 pozostaje jedną z

Samochód stoczył się i przygniótł mężczyznę



Chwila nieuwagi podczas zwykłych prac przy samochodzie może skończyć się dramatem. Do takiej sytuacji doszło na jednej z prywatnych posesji w gminie Ostróda, gdzie podczas naprawy pojazdu wydarzył się groźny wypadek. Na miejsce natychmiast wezwano służby ratunkowe, a poszkodowanego mężczyznę przetransportowano śmigłowcem do szpitala.

Samochód stoczył się podczas naprawy i przygniótł 55-letniego mężczyznę na posesji w gminie Ostróda

Do zdarzenia doszło w jednej z miejscowości na terenie gminy Ostróda. 55-letni mężczyzna wykonywał przydomową naprawę samochodu na swojej posesji. W trakcie prac doszło jednak do niebezpiecznej sytuacji. Pojazd niespodziewanie stoczył się i przygniótł mężczyznę. Zdarzenie wymagało natychmiastowej interwencji służb ratunkowych. Na miejsce skierowano ratowników medycznych oraz inne służby. Stan poszkodowanego był na tyle poważny, że zdecydowano o wezwaniu Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego przetransportował poszkodowanego do szpitala

Ranny 55-latek został przetransportowany śmigłowcem LPR do szpitala. Tam trafił pod opiekę lekarzy specjalistów. Jak informują służby, mężczyzna pozostaje obecnie pod obserwacją medyczną. Okoliczności zdarzenia są wyjaśniane przez policjantów. Policjanci przypominają, że wraz z nadejściem cieplejszej pogody wiele osób rozpoczyna prace porządkowe oraz naprawy w przydomowych garażach i na posesjach. W takich sytuacjach szczególnie ważne jest zachowanie zasad bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem naprawy pojazdu należy upewnić

się, że samochód jest odpowiednio zabezpieczony przed stoczeniem. Kluczowe znaczenie ma zaciągnięcie hamulca ręcznego, użycie klinów pod koła oraz ustawienie pojazdu na stabilnym podłożu.

Służby zwracają również uwagę, że podczas wykonywania tego typu prac warto, aby w pobliżu znajdowała się druga osoba, która w razie potrzeby

będzie mogła szybko udzielić pomocy lub wezwać służby ratunkowe. Policja podkreśla, że nawet chwila nieuwagi może doprowadzić do poważnych konsekwencji zdrowotnych. Dlatego podczas napraw samochodów i prac technicznych na posesjach należy zawsze zachować szczególną ostrożność.

źródło: KPP Ostróda

Młody mężczyzna ukradł firmowego Mercedesa - chciał się przejechać



Pod osłoną nocy wszedł na teren zakładu produkcyjnego, a chwilę później odjechał samochodem należącym do właściciela firmy. Jego rajd nie trwał jednak długo.

* wideo

Nocne włamanie do zakładu produkcyjnego w Markajmach i kradzież Mercedesa o wartości 10 tysięcy złotych

Do zdarzenia doszło w nocy z 3 na 4 marca na terenie zakładu produkcyjnego w miejscowości Markajmy w powiecie lidzbarskim. W środę, 4 marca, policjanci otrzymali zgłoszenie o kradzieży samochodu marki Mercedes należącego do właściciela firmy. Ze wstępnych ustaleń funkcjonariuszy wynika, że

sprawca dostał się na teren zakładu po uszkodzeniu kłódki zabezpieczającej. Następnie wsiadł do zaparkowanego pojazdu i odjechał nim z terenu przedsiębiorstwa. Skradziony samochód miał wartość około 10 tysięcy złotych.

Policyjna akcja i odnalezienie porzuconego pojazdu kilka kilometrów od miejsca kradzieży

Po otrzymaniu zgłoszenia policjanci natychmiast rozpoczęli działania. W poszukiwaniu zaangażowani

byli funkcjonariusze pionu prewencji oraz policjanci służby kryminalnej. Niedługo po zgłoszeniu funkcjonariusze odnaleźli skradzionego Mercedesa. Samochód został porzucony w lesie oddalonym o kilka kilometrów od miejsca, z którego został zabrany. Pojazd nie pozostał długo w rękach sprawcy, a po odnalezieniu został zwrócony właścicielowi.

Kryminalni zatrzymali 23-letniego mieszkańca Lidzbarka Warmińskiego

Policjanci kontynuowali czynności mające na celu ustalenie sprawcy włamania i krótkotrwałego użycia pojazdu. Już następnego dnia, w czwartek 5 marca rano, lidzbarscy kryminalni zatrzymali podejrzanego. Okazał się nim 23-letni mieszkaniec Lidzbarka Warmińskiego. Mężczyzna jeszcze tego samego dnia

usłyszał zarzut kradzieży z włamaniem. Podejrzanym przyznał się do popełnienia przestępstwa i złożył wyjaśnienia.

23-latek odpowie także za jazdę bez uprawnień i został objęty policyjnym dozorem

W trakcie czynności okazało się również, że zatrzymany nie posiada uprawnień do kierowania pojazdami. Odpowie więc także za prowadzenie samochodu bez prawa jazdy w odrębnym postępowaniu. Decyzją organów ścigania mężczyzna został objęty policyjnym dozorem. Sprawa jest nadal prowadzona przez lidzbarskich policjantów, którzy analizują wszystkie okoliczności zdarzenia.

źródło: KPP Lidzbark Warmiński

Influencerka z Warmii Kobieta Sukcesu 2026. Jej viralowe filmiki podbiły internet



fot. Kasia Kosmos

W plebiscycie Kobieta Sukcesu Regionów Polski pojawił się wyraźny faworyt internautów. Jedną z kandydatek zdobyła zdecydowanie największe poparcie w sieci, bijąc rekord liczby reakcji pod swoją prezentacją. Za jej sukcesem stoi nie tylko popularność w internecie, ale także działalność artystyczna i promowanie regionalnej tożsamości Warmii.

Kasia Kosmos zwyciężczynią głosowania internautów w plebiscycie Kobieta Sukcesu 2026

Tegoroczne głosowanie internautów w plebiscycie Kobieta Sukcesu Regionów Polski wygrała Kasia Kosmos. Do 3 marca do północy jej kandydatura zdobyła aż 1041 polubień, co okazało się bezkonkurencyjnym wynikiem wśród zgłoszonych uczestniczek. Choć w tym roku liczba kandydatek była nieco mniejsza niż w poprzedniej edycji – zgłoszono 32 osoby, podczas gdy rok wcześniej było ich 38 – zainteresowanie głosowaniem w sieci było ogromne. Sam wpis prezentujący Kasię Kosmos osiągnął ponad 160 tysięcy wyświetleń. Zwycięzczyni otrzyma specjalne wyróżnienie podczas uroczystej gali plebiscytu. Wśród nagród znalazły się m.in. voucher na dwudniowy pobyt dla dwóch osób w Natural Hotelu w Warlitach pod Ostródą oraz voucher na przejazd bryczką zaprzęgniętą w koniki polskie w Awajkach koło Pasłęka.

Kim jest Kasia Kosmos i dlaczego zdobyła tak duże poparcie internautów

Kasia Kosmos to artystka, projektantka graficzna i

twórczyni internetowa związana z Olsztynem. Jednym z najbardziej rozpoznawalnych projektów Kasi Kosmos jest inicjatywa #ToJestWarmia. Jej celem jest popularyzowanie wiedzy o regionie i podkreślanie różnicy między Warmią a Mazurami. Twórczyni pokazuje, że regionalna tożsamość może być atrakcyjna i inspirująca także dla młodszych pokoleń. W swoich materiałach wykorzystuje elementy tradycyjnego stroju warmińskiego, lokalnych symboli oraz humorystycznych odniesień do historii regionu. Publikowane przez nią filmy i materiały w mediach społecznościowych zdobywają setki tysięcy wyświetleń i często stają się viralowe. Dzięki temu Warmia coraz częściej pojawia się w internetowych dyskusjach o kulturze regionalnej.

Nagroda dla internetowej ambasadorki Warmii

Zwycięstwo w głosowaniu internautów pokazuje, jak silną społeczność zgromadziła wokół swojej działalności Kasia Kosmos. Jej twórczość łączy elementy sztuki, regionalizmu i nowoczesnej komunikacji w internecie. Dla wielu osób z regionu stała się jedną z najbardziej rozpoznawalnych ambasadek Warmii w mediach społecznościowych. Właśnie to zaangażowanie i aktywność w sieci sprawiły, że w tegorocznym plebiscycie zdobyła rekordowe poparcie internautów.

Czy Olsztyn zabuduje brzegi jeziora Ukiel? Plan ogólny otwiera nowe możliwości inwestycji



Jezioro Ukiel od lat jest jednym z najcenniejszych przyrodniczo i rekreacyjnie miejsc w Olsztynie. To największe jezioro w granicach miasta i jeden z jego najważniejszych symboli. Jednak wraz z przygotowywanym planem ogólnym Olsztyna coraz częściej pojawiają się pytania o przyszłość terenów wokół jego brzegów.

Część urbanistów i mieszkańców obawia się, że nowe zapisy mogą otworzyć drogę do dalszej zabudowy w rejonie jeziora. W dyskusję włączyli się także radni, którzy analizują zmiany planistyczne dotyczące terenów w rejonie Gutkowa, Likus i Sukiela.

Plan ogólny Olsztyna a zabudowa nad jeziorem Ukiel

Plan ogólny jest nowym dokumentem planistycznym, który ma określać kierunki rozwoju przestrzennego miasta. W wielu miejscach nie wprowadza on konkretnych inwestycji, ale wskazuje katalog funkcji możliwych do realizacji w przyszłości.

Właśnie dlatego tak duże emocje wzbudzają zapisy dotyczące terenów w pobliżu jeziora Ukiel. W niektórych miejscach plan ogólny dopuszcza dalszą zabudowę lub utrzymuje możliwość jej realizacji wynikającą z obowiązujących planów miejscowych.

To oznacza, że w przyszłości mogą pojawić się kolejne

inwestycje mieszkaniowe lub apartamentowe w pobliżu jeziora.

Teren między Ukiem a Sukielem. Czy powstaną nowe apartamenty?

Jednym z analizowanych obszarów jest teren pomiędzy zatoką jeziora Ukiel a jeziorem Sukiel w rejonie Gutkowa.

Radny Olsztyna Adam Andrasz zwrócił uwagę na intensywność planowanej zabudowy w tym miejscu.

„Na terenie pomiędzy gutkowską zatoką jeziora Ukiel a jeziorem Sukiel obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, proponowane zapisy planu ogólnego są z nim zgodne. Na tym obszarze ma być dość intensywna zabudowa, a maksymalna wysokość budynków może wynieść 12 metrów” – wskazuje radny.

Według niego problemem jest skala ingerencji w krajobraz jeziora.

„Kolejne intensywne ingerencje w brzegi jeziora Ukiel mogą być dla niego bardzo destrukcyjne” – podkreśla.

Radny zaproponował, aby ograniczyć intensywność zabudowy w tym miejscu i zachować większą część terenów zielonych.

Camping na Gutkowie i presja na nowe inwestycje nad Ukiem

Kontrowersje dotyczą także terenu dawnego pola kempingowego na Gutkowie. Zgodnie z analizą planu ogólnego w tym miejscu mogłaby powstać zabudowa o wysokości do około 10 metrów.

„Zgodnie z projektem planu ogólnego na terenie kempingu ma być dopuszczona 10-metrowa zabudowa. Powstanie hoteli czy apartamentów w tym miejscu zwiększy presję na powstanie nowej plaży oraz pomostów” – zwraca uwagę Andrasz.

W jego ocenie oznaczałoby to kolejną ingerencję w linię brzegową jeziora.

„Podczas konferencji na temat ochrony jeziora Ukiel podano, że najbardziej destrukcyjne dla jeziora są właśnie ingerencje w jego linię brzegową” – przypomina radny.

Dlatego postuluje, aby ograniczyć skalę przyszłych inwestycji.

„Dlatego postuluję, aby zmniejszyć w tym miejscu planowaną intensywność przyszłej zabudowy, nie ingerować w brzegi jeziora oraz zalesić teren przy samym jeziorze” – dodaje.

Teren przy jeziorze Ukiel bez planu miejscowego

Jeszcze inna sytuacja dotyczy obszaru na styku Likus i Gutkowa. W tym miejscu do tej pory nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Radny zwraca uwagę, że w takiej sytuacji plan ogólny w praktyce zatwierdza istniejącą zabudowę i kierunek jej rozwoju.

„Przedstawiony teren nie został do tej pory objęty

uchwalonym planem miejscowym. W tym przypadku plan ogólny będzie jedynie zatwierdzał wykonaną już zabudowę” – wskazuje.

Jednocześnie zauważa, że w ostatnich latach intensywność zabudowy w tym rejonie znacząco wzrosła.

„Widać wyraźnie jak w ciągu kilku lat zwiększyła się intensywność zabudowy oraz liczba pomostów” – dodaje.

Jezioro Ukiel w centrum debaty o rozwoju Olsztyna

Dyskusja o przyszłości terenów nad jeziorem Ukiel wpisuje się w szerszy spór o kierunek rozwoju Olsztyna. Z jednej strony miasto rozwija się i potrzebuje nowych inwestycji mieszkaniowych i usługowych. Z drugiej strony mieszkańcy coraz częściej zwracają uwagę na konieczność ochrony najcenniejszych terenów przyrodniczych.

Ukiel jest szczególnie wrażliwym miejscem w tej debacie. To nie tylko popularny teren rekreacyjny, ale także ważny element systemu przyrodniczego miasta.

Dlatego zapisy planu ogólnego dotyczące okolic jeziora będą prawdopodobnie jednymi z najbardziej dyskutowanych podczas konsultacji społecznych.

Konsultacje społeczne planu ogólnego Olsztyna

Projekt planu ogólnego jest obecnie w trakcie konsultacji społecznych. Mieszkańcy mogą zgłaszać swoje uwagi do dokumentu do 13 marca 2026 roku: konsultacje.olsztyn.eu/konsultacje-spoeczne

W ratuszu odbywają się spotkania konsultacyjne oraz dyżury projektantów, podczas których można zapoznać się ze szczegółowymi zapisami planu.

To właśnie na tym etapie mieszkańcy mogą wpływać na ostateczny kształt dokumentu, który w przyszłości będzie miał ogromny wpływ na rozwój przestrzenny Olsztyna.

Dyskusja o przyszłości jeziora Ukiel pokazuje, że dla wielu olsztynian plan ogólny nie jest jedynie technicznym dokumentem planistycznym. To pytanie o to, jak będzie wyglądało miasto w kolejnych dekadach i czy uda się zachować jego najcenniejsze tereny naturalne.

Młodzieżowa Droga Krzyżowa przejdzie ulicami Olsztyna



fot. Warmińskie Duszpasterstwo Młodzieży

W piątkowy wieczór młodzi wierni wyruszą ulicami miasta, by wspólnie przeżyć nabożeństwo Drogi Krzyżowej. To wydarzenie, które w ostatnich latach zaczęło przyciągać coraz więcej uczestników i staje się jednym z bardziej widocznych religijnych spotkań młodzieży w regionie.

Młodzieżowa Droga Krzyżowa ulicami Olsztyna rozpocznie się mszą świętą w kościele Najświętszego Serca Pana Jezusa

Młodzieżowa Droga Krzyżowa odbędzie się w piątek, 6 marca. Wydarzenie rozpocznie się o godzinie 18:00 mszą świętą w parafii Najświętszego Serca Pana Jezusa w Olsztynie przy ulicy Mickiewicza. Po Eucharystii uczestnicy wyruszą ulicami miasta, niosąc krzyż i zatrzymując się na kolejnych stacjach Drogi Krzyżowej. Wydarzenie organizuje Warmińskie Duszpasterstwo Młodzieży, które zaprasza do udziału

szczególnie młodych mieszkańców regionu.

W zapowiedzi wydarzenia organizatorzy podkreślają wyjątkowy charakter spotkania. „Wyjątkowy wieczór w Olsztynie! Już w piątek, 6 marca, zapraszamy wszystkich młodych do udziału w Drodze Krzyżowej. To czas, by wspólnie podążać śladami Jezusa przez nasze miasto”. Tego dnia kościół Najświętszego Serca Pana Jezusa będzie również jednym z kościołów stacyjnych, co oznacza dodatkową możliwość skorzystania z sakramentu spowiedzi.

Procesja z krzyżem przejdzie przez centrum miasta i najważniejsze miejsca Olsztyna

Młodzieżowa Droga Krzyżowa ulicami Olsztyna to stosunkowo nowa inicjatywa, która pojawiła się w mieście niedawno. Pierwsza edycja wydarzenia odbyła się w marcu 2025 roku. Uczestnicy przeszli wówczas trasą prowadzącą od kościoła Najświętszego Serca Pana Jezusa przez Aleję Piłsudskiego w kierunku Starego Miasta. Kolejne stacje Drogi Krzyżowej znajdowały się między innymi przy urzędzie wojewódzkim, na placu Jana Pawła II, pod Wysoką Bramą oraz na olsztyńskiej starówce.

Procesja zakończyła się w konkatedrze św. Jakuba, gdzie odbyło się wspólne zakończenie nabożeństwa. W trakcie Drogi Krzyżowej uczestnicy zatrzymują się

przy kolejnych stacjach, podczas których odczytywane są rozważania odnoszące się do współczesnych problemów młodych ludzi.

Wielki Post dla wielu młodych jest momentem decyzji o pogłębieniu wiary

Droga Krzyżowa ulicami Olsztyna wpisuje się w czas Wielkiego Postu, który dla wielu młodych osób jest momentem refleksji i podejmowania decyzji dotyczących życia duchowego. Wydarzenie ma być nie tylko religijnym nabożeństwem, ale także okazją do wspólnego spotkania i przeżycia wiary w przestrzeni miejskiej. Procesja przechodząca przez centrum miasta ma przypominać o duchowym wymiarze Wielkiego Postu oraz pokazać, że młodzi ludzie chcą publicznie wyrażać swoją wiarę.

Najwyższy wieżowiec w Olsztynie wyprzedaje mieszkania



W jednym z najbardziej rozpoznawalnych budynków Olsztyna rozpoczęła się sprzedaż ostatnich dostępnych mieszkań i apartamentów. Chodzi o inwestycję Centaurus przy alei Piłsudskiego, która w ostatnich latach stała się jednym z najbardziej charakterystycznych punktów panoramy miasta.

W sprzedaży pozostało około 40 mieszkań i apartamentów w najwyższym budynku Olsztyna

W inwestycji Centaurus w Olsztynie dostępna jest ostatnia pula mieszkań i apartamentów. W ofercie znajduje się około 40 lokali o powierzchni od 45 do 104 metrów kwadratowych. Wszystkie mieszkania są już gotowe do odbioru. Centaurus to wielofunkcyjny kompleks zlokalizowany przy alei marszałka Józefa Piłsudskiego. W jego skład wchodzi przestrzeń mieszkalna, biurowa, hotelowa oraz usługowa. Całość tworzy jedną z największych i najbardziej widocznych inwestycji architektonicznych w regionie Warmii i Mazur.

Budynek wyróżnia się wysokością oraz charakterystyczną bryłą. W najwyższym punkcie konstrukcja przekracza 55 metrów, dzięki czemu obiekt jest jednym z najwyższych budynków w północno-wschodniej Polsce.

Mieszkania i apartamenty powstały w trzech bryłach o wysokości do 18 pięter

Część mieszkalna kompleksu Centaurus została zlokalizowana w trzech bryłach. Dwie z nich mają odpowiednio 17 i 18 kondygnacji, a trzecia – sześć pięter. Łącznie w inwestycji powstało 190 mieszkań i apartamentów. Oferta obejmuje lokale o zróżnicowanych metrażach i układach funkcjonalnych. Dostępne są mieszkania dwupokojowe, a także większe apartamenty trzy- i czteropokojowe. Najmniejsze lokale mają około 45 metrów kwadratowych, natomiast największe przekraczają 100 metrów kwadratowych.

Z wyższych pięter rozciąga się widok na panoramę Olsztyna i Stare Miasto

Z wyższych kondygnacji budynku widoczna jest panorama Olsztyna. W zależności od położenia mieszkania można zobaczyć m.in. centrum miasta oraz Stare Miasto. Każdy lokal posiada balkon, loggię lub taras. Ich powierzchnia wynosi od około 5 do nawet 19 metrów kwadratowych. Część apartamentów zlokalizowanych na najwyższych piętrach została zaprojektowana w standardzie podwyższonym. Wybrane lokale posiadają nawet kilka balkonów lub tarasów i są wyposażone w klimatyzację.

Kompleks łączy funkcje mieszkaniowe, hotelowe, biurowe i usługowe

Oprócz mieszkań w budynku działają także przestrzenie biurowe oraz część hotelowa. Od 2021 roku funkcjonuje tu hotel marki Hampton by Hilton, a jednym z głównych najemców powierzchni biurowych jest Citibank Europe. W części hotelowej działa także restauracja dostępna dla gości oraz mieszkańców kompleksu. Na terenie inwestycji znajduje się również dwupoziomowa hala garażowa z ponad 200 miejscami postojowymi oraz pomieszczenia przeznaczone na rowery i wózki.

Centaurus zmienił panoramę Olsztyna i stał się jedną z najbardziej rozpoznawalnych inwestycji w regionie

Budowa Centaurusa była jednym z największych przedsięwzięć deweloperskich w regionie w ostatnich latach. Realizacja wymagała zastosowania zaawansowanych rozwiązań konstrukcyjnych oraz połączenia w jednej inwestycji wielu funkcji. Projekt architektoniczny przygotował architekt Andrzej Kapuścik, znany m.in. z projektu Sea Towers w Gdyni. Wysokościowa zabudowa oraz nowoczesna forma sprawiły, że kompleks stał się jednym z najbardziej rozpoznawalnych elementów panoramy Olsztyna.

W 2022 roku wokół inwestycji Centaurus pojawiły się poważne kontrowersje

Przypomnijmy, że w 2022 roku Centaurus znalazł się w centrum publicznej debaty. Wówczas część nabywców mieszkań publicznie wskazywała na poważne opóźnienia w oddaniu lokali do użytkowania. Według relacji kupujących, niektórzy z nich czekali na odbiór mieszkań znacznie dłużej niż wynikało to z pierwotnych umów. Jak informowały wówczas media, ponad 150 osób twierdziło, że mimo podpisania umów i często zaciągnięcia kredytów hipotecznych nie mogło wprowadzić się do zakupionych mieszkań. Część właścicieli wskazywała, że inwestycja była już częściowo wykorzystywana komercyjnie – działały w niej m.in. przestrzenie usługowe i hotel – natomiast część mieszkaniowa wciąż nie była gotowa do użytkowania.

W 2025 roku prokuratura

zakończyła wieloletnie postępowanie dotyczące inwestycji

W 2025 roku Prokuratura Regionalna w Gdańsku zakończyła śledztwo dotyczące inwestycji Centaurus. Postępowanie dotyczyło podejrzenia doprowadzenia części nabywców mieszkań do niekorzystnego rozporządzenia mieniem w związku z zawieraniem umowami deweloperskimi. Śledczy analizowali między

innymi, czy osoby kupujące lokale mogły zostać wprowadzone w błąd co do możliwości terminowego zakończenia inwestycji oraz przeniesienia prawa własności mieszkań.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego prokuratura uznała, że zarzucane czyny nie wypełniają znamion przestępstwa. W konsekwencji postępowanie zostało umorzone.

fot. materiały prasowe dewelopera

Olsztyn wśród pierwszych miast objętych nową usługą w Biedronce



Fot. Biedronka. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Szybkie zakupy spożywcze zamawiane przez aplikację jeszcze kilka lat temu kojarzyły się głównie z jedzeniem z restauracji. Dziś coraz częściej w podobny sposób można zamawiać także produkty ze sklepów. W Olsztynie pojawiła się kolejna opcja, z której część mieszkańców już korzysta, choć nie wszyscy zdają sobie sprawę, że taka możliwość w ogóle istnieje.

Zakupy z Biedronki w aplikacji Uber Eats dostępne w Olsztynie

Pod koniec 2025 roku w Olsztynie uruchomiono możliwość zamawiania zakupów z wybranych sklepów Biedronki przez aplikację Uber Eats. Oznacza to, że oprócz restauracji w aplikacji pojawiła się również oferta produktów spożywczych i artykułów

codziennego użytku.

Użytkownicy mogą dodać do koszyka m.in. warzywa, owoce, nabiał, napoje czy inne produkty dostępne w sklepie, a następnie zamówić ich dostawę pod wskazany adres. Zamówienia kompletowane są bezpośrednio w sklepie i odbierane przez kuriera.

Dla wielu osób jest to wygodny sposób na szybkie uzupełnienie lodówki lub zakup kilku potrzebnych produktów bez wychodzenia z domu.

Olsztyn wśród pierwszych miast objętych usługą

Współpraca sieci Biedronka z platformą Uber Eats rozpoczęła się pilotażowo w największych miastach Polski. Z czasem projekt zaczął obejmować kolejne lokalizacje.

Obecnie usługa działa już w 36 miastach w kraju, a zamówienia realizowane są z ponad stu sklepów. Wśród miast objętych projektem znalazł się również Olsztyn, który dołączył do grona lokalizacji jeszcze pod koniec ubiegłego roku.

Zakupy online coraz częściej obejmują także świeże produkty

Dane z pierwszych miesięcy działania projektu pokazują, że użytkownicy coraz chętniej zamawiają nie tylko produkty pakowane, ale także świeże artykuły spożywcze. W koszykach zakupowych często pojawiają się warzywa, owoce czy nabiał.

Jednymi z najczęściej zamawianych produktów są m.in. pomarańcze, marchewki oraz woda. Najwięcej zamówień składanych jest w godzinach popołudniowych, kiedy wiele osób wraca z pracy i uzupełnia domowe zapasy.

Wcześniej podobna usługa działała głównie w Glovo

Możliwość zamawiania zakupów z Biedronki z dostawą do domu nie jest w Olsztynie zupełnie nowa. Od kilku lat podobną usługę oferuje aplikacja Glovo, która była jednym z pierwszych partnerów sieci w obszarze szybkich dostaw zakupów.

Pojawienie się Uber Eats oznacza jednak kolejny kanał, z którego mogą korzystać mieszkańcy miasta, jeśli chcą zamówić produkty spożywcze bez wizyty w sklepie.

Kolejne miasta mogą wkrótce dołączyć

Projekt rozwija się w kolejnych częściach kraju i wszystko wskazuje na to, że lista miast będzie się dalej wydłużać. Na razie jednak w województwie warmińsko-mazurskim możliwość zamawiania zakupów z Biedronki przez Uber Eats dostępna jest wyłącznie w Olsztynie.

Rozwój tego typu usług pokazuje, że szybkie zakupy spożywcze zamawiane przez aplikację stają się coraz bardziej powszechne. Wraz z rozszerzaniem projektu niewykluczone, że podobna opcja pojawi się w przyszłości także w innych miastach regionu.

źródło: Biedronka

Mężczyzna śledzi kobiety. Mieszkańcy wskazują miejsca i ostrzegają: „Dziewczyny, uważajcie na siebie”



Pojawiły się ostrzeżenia dotyczące podejrzanego mężczyzny, który miał podążać za kobietami w południowych częściach Olsztyna i okolicznych miejscowościach. Mieszkańcy wskazują miejsca, w których był widziany i apelują o ostrożność. Sprawą zajmuje się policja.

Mieszkańcy ostrzegają kobiety

W ostatnich dniach w mediach społecznościowych zaczęły pojawiać się wpisy mieszkańców dotyczące niepokojących sytuacji z udziałem nieznanego mężczyzny. Według relacji publikowanych w mediach społecznościowych miał on przez dłuższy czas podążać za kobietami spacerującymi w okolicach Jarot, Bartąga oraz Bartążka.

Autorzy wpisów wskazują miejsca, w których mężczyzna miał być widywany. Wśród nich pojawiają się m.in. okolice Tęczowego Lasu oraz ścieżki spacerowe między osiedlami a pobliskimi terenami zielonymi.

„Dziewczyny, uważajcie na siebie” – apelują mieszkańcy w publikowanych ostrzeżeniach w mediach społecznościowych.

Relacja mieszkanki: „Przyspieszyłam, a on też”

Jedna z kobiet opisała swoją sytuację podczas spaceru w rejonie Tęczowego Lasu i Bartąga. Jak relacjonuje, początkowo nie zwróciła uwagi na mężczyznę idącego za nią, jednak po pewnym czasie jego zachowanie zaczęło wzbudzać niepokój.

„Po jakimś czasie odwróciłam się, a on za mną szedł. Przyspieszyłam, a on też. W pewnym momencie zrównał się ze mną i po kilku sekundach zwolnił, ale cały czas szedł za mną” – napisała internautka w opublikowanym wpisie. „Uważam, że nagrywał mnie telefonem” – dodała kobieta.

Według jej relacji sytuacja zakończyła się dopiero w momencie, gdy na drodze pojawili się inni ludzie, a następnie para przejeżdżająca samochodem ostrzegła ją, że mężczyzna wcześniej miał się ukrywać i próbował ją dogonić.

W przekazywanych informacjach pojawia się opis wyglądu mężczyzny. Według relacji mieszkańców jest to osoba w wieku około 30–40 lat, o szczupłej sylwetce. Mężczyzna ma mieć krótkie włosy i najczęściej widywany był w ciemnym ubraniu.

Policja apeluje o zgłaszanie takich sytuacji

O sprawie została poinformowana policja. Jak przekazała Komenda Miejska Policji w Olsztynie, informacja o niepokojących zdarzeniach trafiła do funkcjonariuszy za pośrednictwem sołtysa i została przekazana dzielnicowym oraz patrolom.

„Apelujemy, by w sytuacjach, kiedy zachowanie innej osoby wzbudza w nas niepokój i poczucie zagrożenia, dzwonić na numer alarmowy 112 i na bieżąco informować o tym odpowiednie służby” – poinformowała kom. Anna Balińska z zespołu prasowo-informacyjnego Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie.

Policja podkreśla, że dotychczas informacje o

zdarzeniach pochodzą głównie z anonimowych wpisów w internecie.

„Do tej pory do policjantów nie zgłosiła się żadna osoba pokrzywdzona w tej sprawie ani żaden świadek tych niepokojących sytuacji” – zaznaczyła kom. Balińska.

Służby proszą o szybkie reagowanie

Funkcjonariusze przypominają, że publikowanie ostrzeżeń w internecie nie zawsze wystarczy, aby służby mogły szybko zareagować. W przypadku zauważenia podejrzanych zachowań najważniejsze jest natychmiastowe powiadomienie policji.

Zgłoszenie na numer alarmowy 112 pozwala na szybkie skierowanie patrolu i sprawdzenie sytuacji w terenie, co zwiększa szanse na ustalenie tożsamości osoby wzbudzającej niepokój mieszkańców.

źródło: Facebook Jaroty – Sołectwo Gmina Stawiguda

Zginął 42-latek naprawiający maszynę na drodze. Policja ujawnia, co się stało



Do tragicznego zdarzenia doszło dziś w okolicach południa. Podczas pracy przy maszynie rolniczej doszło do poważnego wypadku, w wyniku którego zginął 42-letni mężczyzna. Na miejscu interweniowały służby ratunkowe, a droga w rejonie zdarzenia została czasowo zablokowana.

Tragiczny wypadek przy naprawie maszyny rolniczej

Według wstępnych ustaleń policjantów doszło do awarii maszyny rolniczej, którą obsługiwał 42-letni mężczyzna. W trakcie próby naprawy przyczepy wyładowczej doszło do tragicznego zdarzenia.

Element maszyny niespodziewanie opadł i przygnoił mężczyznę. Obrażenia okazały się na tyle poważne, że życia 42-latka nie udało się uratować. Zmarł na miejscu.

Na miejscu pracowały służby ratunkowe

Do tragedii doszło w miejscowości Ostrowin w gminie Ostróda. Na miejsce skierowano służby ratunkowe, w tym policję oraz straż pożarną. Funkcjonariusze zabezpieczyli teren i rozpoczęli czynności wyjaśniające okoliczności zdarzenia.

W związku z prowadzonymi działaniami droga w rejonie wypadku została czasowo zablokowana. Utrudnienia trwały do czasu zakończenia pracy służb.

Policja wyjaśnia okoliczności zdarzenia

Sprawą zajmują się policjanci, którzy ustalają dokładny przebieg zdarzenia. Analizowane są m.in. okoliczności awarii maszyny oraz przebieg prac wykonywanych przez mężczyznę tuż przed wypadkiem.

Policja apeluje o zachowanie szczególnej ostrożności podczas pracy przy maszynach rolniczych, zwłaszcza w trakcie ich naprawy lub usuwania usterek.

Tego samego dnia doszło do podobnego zdarzenia w regionie

To nie jedyny groźny wypadek, do którego doszło dziś w okolicach Ostródy. Policja informowała także o zdarzeniu na prywatnej posesji, gdzie podczas przydomowej naprawy samochodu pojazd stoczył się i przygnoił 55-letniego mężczyznę.

Na miejsce wezwano służby ratunkowe, a poszkodowany został przetransportowany śmigłowcem Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do szpitala. Mężczyzna pozostaje pod opieką lekarzy.
źródło: KPP Ostróda

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	65/2026
Data wydania	6 marca 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.