

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 42/2026 | 11 lutego 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Przewrócone drzewo sparaliżowało ruch. Spadło na jezdnię i przejazd kolejowy

Drzewo zablokowało ruch w obu kierunkach.

Przewrócone drzewo sparaliżowało ruch. Spadło na jezdnię i przejazd kolejowy



W miejscowości Siedliska doszło do poważnych utrudnień drogowych. Drzewo przewróciło się na jezdnię oraz przejazd kolejowy, całkowicie blokując ruch w obu kierunkach.

Drzewo spadło na jezdnię i przejazd kolejowy

Do zdarzenia doszło 10 lutego po godzinie 16. Jak poinformowała Komenda Powiatowa Policji w Ełku, w miejscowości Siedliska w gminie Ełk powalone drzewo zablokowało drogę oraz przejazd kolejowy. Ruch został całkowicie wstrzymany zarówno od strony Ełku, jak i Chrzanowa.

Ogromne drzewo po ścinie ułożyło się w poprzek drogi. Pień oraz rozłożyste konary uniemożliwiały przejazd jakimkolwiek pojazdom. Sytuacja wymagała natychmiastowej interwencji służb.

Utrudnienia spowodowane

powalonym drzewem

O godzinie 17 policja przekazała kolejną aktualizację. Droga przez miejscowość Siedliska nadal była nieprzejezdna w obu kierunkach. Funkcjonariusze apelowali do kierowców o wybieranie alternatywnych tras i zachowanie ostrożności. Na miejscu prowadzono działania mające na celu usunięcie drzewa i przywrócenie przejezdności. Na szczęście w wyniku zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń.

Ruch został odblokowany

Po kilku godzinach sytuacja została opanowana. O godzinie 19:19 przekazano informację o przywróceniu ruchu dla pojazdów osobowych i ciężarowych. Droga w Siedliskach ponownie stała się przejezdna.

Popularna marka otworzyła swój pierwszy sklep w tej części Mazur



Po miesiącach oczekiwań i licznych pytaniach mieszkańców wszystko jest już jasne – pierwszy sklep popularnego dyskontu właśnie otwiera się w Ostródzie. Obiekt jest już zatowarowany i gotowy na przyjęcie klientów, a inwestor potwierdza także plany drugiego marketu.

Otwarcie Dino już 11 lutego

To informacja, na którą wielu mieszkańców czekało od miesięcy. Jak podaje „Nasz Głos”, market przy ul. Andersa 6 w Ostródzie już dziś przyjmie pierwszych klientów.

Sklep powstał w niespełna trzy miesiące. Oferuje produkty spożywcze, chemię gospodarczą i inne produkty codziennej potrzeby.

Dynamiczny rozwój sieci w regionie

Dino Polska działa na rynku od 27 lat i konsekwentnie rozwija swoją sieć sprzedaży. Marka podkreśla, że opiera się na polskim kapitale i stawia na bliskość klientów. W całym kraju funkcjonuje już ponad 3000 sklepów tej sieci.

Do tej pory mieszkańcy powiatu ostródzkiego mogli robić zakupy w Dino w innych miejscowościach. Teraz

przyszła kolej na kolejną lokalizację, która znacząco wzmocni ofertę handlową w mieście.

Co z drugą inwestycją?

Jak przypomina „Nasz Głos”, równolegle powstaje druga inwestycja tej sieci przy ul. Grunwaldzkiej 27A – na terenie po dawnym sklepie meblowym. Po wyburzeniu starego obiektu i wykonaniu prac ziemnych budowa została wstrzymana, co wzbudziło wiele pytań wśród mieszkańców.

Jak ustalił portal, inwestor nie wycofał się z planów. Uruchomienie drugiego sklepu planowane jest do końca III kwartału 2026 roku. Po okresie zimowym ma rozpocząć się naprawa uszkodzonej ściany konstrukcyjnej sąsiedniego budynku, a następnie kontynuowane będą prace budowlane.

Pierwsze Dino w stolicy regionu

już działa

Warto przypomnieć, że w ubiegłym roku pierwszy sklep Dino otworzył się także w Olsztynie. Market przy ul. Kubusia Puchatka rozpoczął działalność 23 lipca i był pierwszą placówką tej sieci w granicach miasta.

Otwarcie wywołało duże zainteresowanie

mieszkańców, którzy wcześniej musieli korzystać z marketów w pobliskich miejscowościach.

Podobnie jak w przypadku obecnej inwestycji, również olsztynianie długo dopytywali o termin otwarcia, mimo że budynek był już gotowy.

źródło: Nasz Głos

Dachowało BMW. 23-latka nie zapanowała nad pojazdem w trudnych warunkach drogowych



BMW dachowało po tym, jak kierująca straciła panowanie nad pojazdem. Sprawą zajęła się policja.

Dachowanie BMW w Kurzętniku. Auto wypadło z drogi

Do zdarzenia doszło w Kurzętniku podczas trudnych warunków drogowych. Jak ustalił portal infoilawa.pl, 23-letnia mieszkanka powiatu nowomiejskiego kierująca samochodem marki BMW nie dostosowała prędkości do sytuacji na jezdni.

W wyniku utraty panowania nad pojazdem auto zjechało na lewe pobocze, a następnie przewróciło się na dach.

„Kierująca samochodem osobowym marki BMW nie dostosowała prędkości do warunków na drodze, tracąc panowanie nad pojazdem, a następnie zjechała na lewe pobocze, w wyniku czego doprowadziła do wywrócenia pojazdu” – przekazała portalowi www.infoilawa.pl Komenda Powiatowa Policji w Nowym Mieście Lubawskim.

23-latka nie odniosła obrażeń.

Kilka dni wcześniej dachowanie

w Dywitach. 18-latek pijany i bez prawa jazdy

Do innego groźnego zdarzenia drogowego doszło kilka dni temu w Dywitach, w rejonie stacji paliw. Samochód osobowy wypadł z toru jazdy i dachował.

Jak poinformowała Komenda Miejska Policji w Olsztynie, za kierownicą siedział 18-letni mężczyzna. Badanie alkomatem wykazało, że miał w organizmie ponad 1,5 promila alkoholu. Dodatkowo ustalono, że nigdy nie posiadał uprawnień do kierowania pojazdami.

Trudne warunki na drogach w

regionie. Policja ostrzega

Poranne zdarzenie w Kurzętniku zbiegło się z pogorszeniem aury w regionie. Prognozy wskazywały na opady, które przy ujemnej temperaturze mogą prowadzić do szybkiego oblodzenia nawierzchni. W takich sytuacjach przyczepność znacząco spada, nawet jeśli asfalt na pierwszy rzut oka wygląda na suchy.

Policjanci podkreślają, że w okresie zimowym kluczowe jest ograniczenie prędkości i zwiększenie dystansu między pojazdami. Chwila nieuwagi przy śliskiej nawierzchni może zakończyć się utratą kontroli nad autem.

źródło: Info Ława/KPP Nowe Miasto Lubawskie

Droga do Olsztyna zablokowana. Wypadek na wjeździe



Czołowe zderzenie samochodów osobowych sparaliżowało ruch i spowodowało duże utrudnienia dla kierowców poruszających się w rejonie Olsztyna.

Wypadek na wjeździe do Nikielkowa. Jedna osoba trafiła do szpitala

Jak poinformowała Komenda Miejska Policji w

Olsztynie, na drodze Olsztyn – Nikielkowo doszło do czołowego zderzenia samochodów marki Audi i Volkswagen. W wyniku wypadku jedna osoba została przewieziona do szpitala.

Na miejscu trwają czynności policji oraz innych służb ratunkowych. Droga pozostaje nieprzejezdna, a utrudnienia mogą potrwać jeszcze kilka godzin.

Droga całkowicie zablokowana. Policja apeluje do kierowców

Zdarzenie miało miejsce na wjeździe do Nikielkowa od strony ul. Zientary-Malewskiej. Funkcjonariusze zabezpieczyli miejsce wypadku, a ruch w obu kierunkach został wstrzymany.

Policja apeluje do kierowców o zachowanie ostrożności oraz wybieranie tras alternatywnych. W rejonie zdarzenia mogą tworzyć się korki, a dojazd do Nikielkowa jest znacznie utrudniony.

Trudne warunki na drogach. IMGW ostrzega przed gołoledzią

Sytuację na drogach pogarszają warunki atmosferyczne. Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej wydał ostrzeżenie dotyczące marznięcych

opadów w regionie.

Według komunikatu prognozowane są opady śniegu przechodzące w marznący deszcz ze śniegiem, deszcz lub mżawkę, które mogą powodować gołoledź. Natężenie opadów okresami może być umiarkowane, co zwiększa ryzyko poślizgu na jezdniach.

Apel o ostrożność i śledzenie komunikatów

Służby przypominają o konieczności dostosowania prędkości do warunków na drodze oraz zachowania szczególnej ostrożności, zwłaszcza na lokalnych i mniej uczęszczanych trasach.

Kierowcy powinni na bieżąco śledzić komunikaty policji i służb drogowych oraz, jeśli to możliwe, unikać przejazdu przez zablokowany odcinek drogi Olsztyn – Nikielkowo do czasu zakończenia działań na miejscu wypadku.

źródło: KMP Olsztyn, fot. KMP Olsztyn

Fala zachorowań w Olsztynie. Szpitale wprowadzają surowe restrykcje i zakazy odwiedzin



Sytuacja w regionie wymusiła zdecydowane działania w olsztyńskich placówkach medycznych. Wojewódzki Szpital Specjalistyczny oraz Poliklinika MSWiA wprowadzają surowe ograniczenia odwiedzin pacjentów. Część oddziałów została całkowicie wyłączona z możliwości wizyt.

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny ogranicza wizyty do minimum

Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Olsztynie poinformował o czasowym zaostreniu zasad odwiedzin. Decyzja ma bezpośredni związek ze wzrostem liczby zachorowań na infekcje górnych dróg oddechowych, w tym grypę oraz SARS-CoV-2.

Zgodnie z nowymi wytycznymi, pacjenta może odwiedzić tylko jedna osoba dziennie. Wprowadzono również bezwzględny zakaz wchodzenia na oddziały w kurtkach i płaszczach. Szpital apeluje, aby osoby wykazujące objawy infekcji – takie jak kaszel, katar, gorączka czy ogólne osłabienie – całkowicie zrezygnowały z wizyty.

Każda wizyta musi odbywać się po uzyskaniu zgody personelu oddziału. Odwiedzający zobowiązani są do zachowania co najmniej metrowego dystansu oraz

stosowania środków ochrony osobistej, jeśli sytuacja tego wymaga. Obowiązkowa pozostaje także dezynfekcja rąk przed i po wizycie.

Szpital podkreśla, że działania mają na celu ochronę pacjentów, ich rodzin oraz personelu medycznego.

Poliklinika MSWiA zawiesza odwiedziny na niektórych oddziałach

Szpital Kliniczny Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z Warmińsko – Mazurskim Centrum Onkologii w Olsztynie również zdecydował się na wprowadzenie restrykcyjnych zasad. Placówka informuje, że odwiedziny odbywają się wyłącznie z zachowaniem reżimu sanitarnego.

Osoby odwiedzające nie mogą mieć objawów infekcji. Konieczna jest dezynfekcja rąk przy wejściu na

oddział, a w przypadku pacjentów objętych izolacją ochronną wymagane jest stosowanie masek oraz dodatkowych środków ochrony indywidualnej, takich jak fartuchy i rękawiczki.

Szczególnie rygorystyczne decyzje dotyczą wybranych oddziałów.

„Odwiedziny w Klinice Radioterapii, Oddziale Chorób Wewnętrznych, Gastroenterologii i Kardiologii Onkologicznej oraz Oddziale Klinicznym Hematologii z Ośrodkiem Transplantacji Szpiku zostają czasowo zawieszane” – poinformował szpital.

W wyjątkowych sytuacjach możliwe jest uzyskanie zgody lekarza dyżurnego. Kierownicy oddziałów mają również prawo w każdej chwili ograniczyć lub

całkowicie zawiesić odwiedziny, kierując się bezpieczeństwem pacjentów.

Bezpieczeństwo pacjentów priorytetem

Decyzje obu placówek mają charakter profilaktyczny i są odpowiedzią na sezonowy wzrost zachorowań. Szczególną troską objęci są pacjenci z obniżoną odpornością oraz osoby leczone onkologicznie.

Szpital apeluje o wyrozumiałość i odpowiedzialność. Jak podkreślają, przestrzeganie zasad może realnie ograniczyć ryzyko rozprzestrzeniania się infekcji wśród hospitalizowanych.

Kobieta z nożem zaatakował kierowcę autobusu miejskiego na trasie do Olsztyna



W środę, 11 lutego, w Nikielkowie pod Olsztynem doszło do niebezpiecznego zdarzenia w autobusie komunikacji miejskiej. Do pojazdu weszła kobieta, która miała przy sobie nóż. Na miejsce została wezwana policja.

Skontaktowaliśmy się z rzecznikiem Komenda Miejska Policji w Olsztynie, który przekazał, że na tym etapie sprawa jest w toku, a wiele okoliczności zdarzenia wymaga jeszcze wyjaśnienia.

– Do autobusu weszła pani, która miała przy sobie nóż. Co dokładnie zaszło to właśnie ustalamy. Pani jest zatrzymana, a nóż został zabezpieczony – poinformował rzecznik KMP.

Kluczowe dla dalszego postępowania będą zeznania kierowcy autobusu. Mężczyzna po zdarzeniu kontynuował pracę i dopiero po jej zakończeniu ma zostać przesłuchany.

– Dopiero gdy kierowca zostanie przesłuchany, będziemy mogli powiedzieć coś więcej. Pojechał dalej w trasę, nic mu się nie stało – usłyszeliśmy.

Policjanci zatrzymali kobietę na miejscu. Według

wstępnych informacji ma ona być w średnim wieku, jednak na razie funkcjonariusze nie podają dokładnych danych personalnych ani wieku zatrzymanej.

Do zdarzenia doszło w autobusie komunikacji miejskiej kursującym w rejonie Nikielkowa. Obecnie trwa wyjaśnianie, czy kobieta kierowała wobec kierowcy groźby oraz jakie były jej motyw.

Sprawa jest rozwojowa. Do tematu wrócimy po uzyskaniu oficjalnych ustaleń śledczych.

Dziura na dziurze w Olsztynie. Dlaczego naprawy dróg w są tylko tymczasowe?



Choć zima wciąż trwa, na ulicach Olsztyna już widać skutki mrozów. Na wielu trasach pojawiły się niebezpieczne ubytki w nawierzchni. Kiedy miasto rozpocznie naprawy i jak zamierza uporać się z problemem?

Zimowe warunki szybko niszczą nawierzchnię

Niskie temperatury, wilgoć oraz częste zmiany pogody sprawiają, że nawierzchnia w wielu miejscach zaczyna pękać i kruszyć się. W efekcie na jezdniach powstają ubytki, które zagrażają bezpieczeństwu kierowców. Jak informuje Radio Olsztyn, w ostatnich tygodniach w Olsztynie zidentyfikowano już kilkadziesiąt takich uszkodzeń.

Problem pojawia się co roku w okresie zimowym. W takich warunkach nawet niewielkie pęknięcia szybko zamieniają się w większe dziury.

Najwięcej ubytków na głównych ulicach Olsztyna

Michał Koronowski z Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie w rozmowie z Radiem Olsztyn potwierdził, że miasto odnotowało uszkodzenia m.in. na ulicach Bałtyckiej, Grunwaldzkiej, Iwaskiewicza,

Jagiellońskiej, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Cementowej oraz Warszawskiej.

Są to jedne z ważniejszych ciągów komunikacyjnych w mieście, z których codziennie korzystają tysiące kierowców oraz pasażerów komunikacji miejskiej. Dlatego właśnie te miejsca są w pierwszej kolejności obejmowane doraźnymi naprawami.

Priorytet dla tras tranzytowych i komunikacji miejskiej

Jak podkreślają przedstawiciele ZDZiT, nie ma możliwości, by jednocześnie usuwać wszystkie ubytki w różnych częściach miasta. Prace prowadzone są etapami, według ustalonych priorytetów.

W pierwszej kolejności naprawiane są jezdnie na głównych trasach przelotowych, ulicach obsługiwanych przez autobusy miejskie oraz w rejonach ważnych obiektów publicznych, takich jak szpitale, szkoły czy urzędy. Ma to ograniczyć utrudnienia w ruchu i poprawić bezpieczeństwo w najbardziej newralgicznych punktach.

Asfalt na zimno jako rozwiązanie tymczasowe

W okresie zimowym drogowcy korzystają głównie z tzw. asfaltu na zimno. To specjalna masa, którą można stosować nawet przy niskich temperaturach. Pozwala ona szybko wypełnić niewielkie dziury i niemal natychmiast przywrócić przejezdność drogi.

Radio Olsztyn ustaliło, że to jedynie rozwiązanie tymczasowe. Tego typu naprawy mają przede wszystkim zabezpieczyć nawierzchnię przed dalszym niszczeniem i poprawić komfort jazdy do czasu wykonania gruntownych remontów.

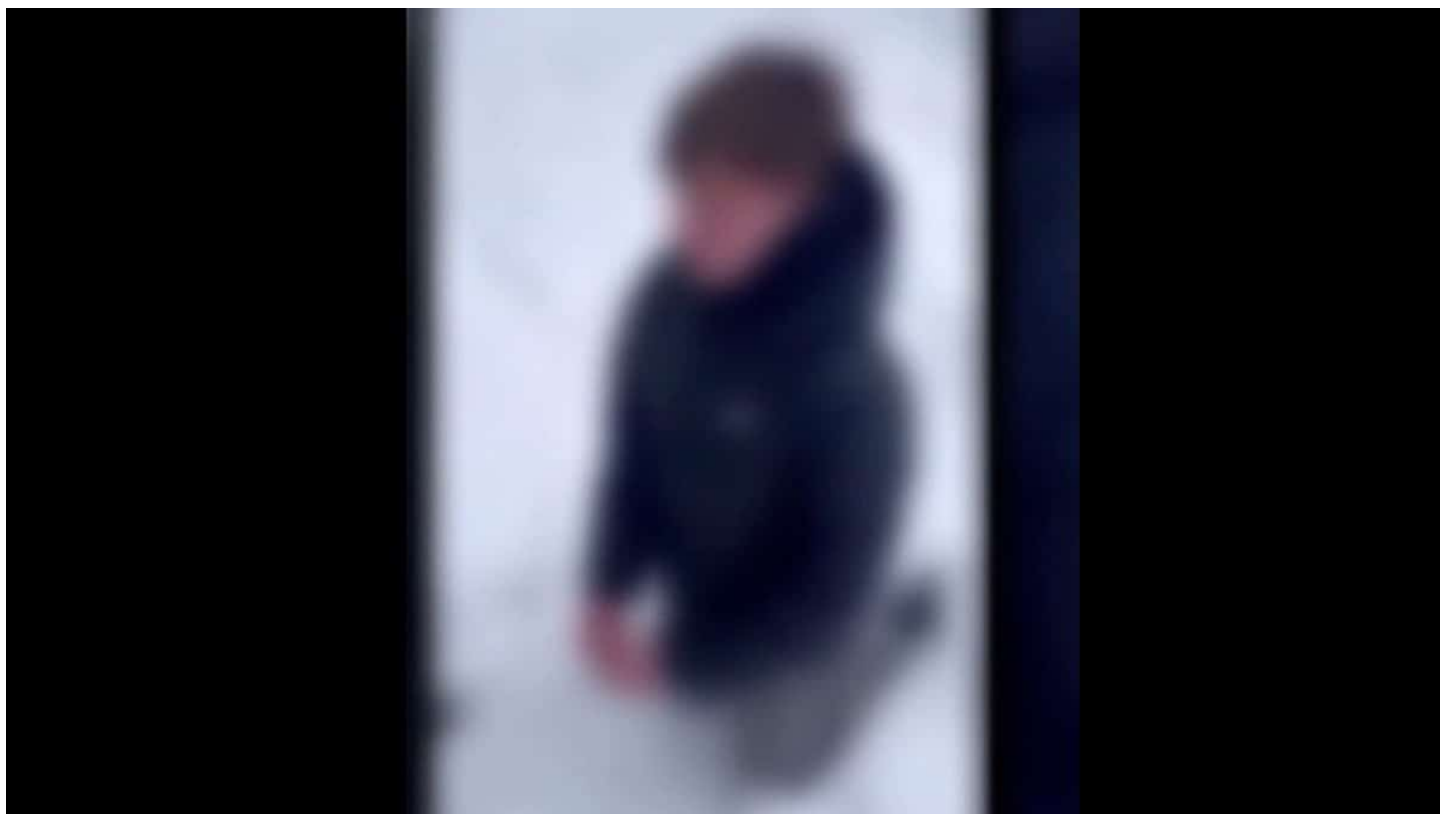
Docelowe remonty dopiero wiosną

ZDZiT przyznaje, że pełne i trwałe naprawy będą możliwe dopiero wiosną. Wtedy po zimowej przerwie wznowią działalność wytwórnie masy bitumicznej, co umożliwi prowadzenie kompleksowych prac drogowych.

Do tego czasu miasto będzie reagować na bieżąco, usuwając najgroźniejsze ubytki metodami doraźnymi. Kierowcy muszą jednak liczyć się z tym, że część uszkodzeń może być naprawiana etapami, a lokalne utrudnienia mogą pojawiać się jeszcze przez kilka kolejnych tygodni.

źródło: Radio Olsztyn

Skandal w olsztyńskiej szkole. Uczniowie nagrywali bicie kolegi i wysyłali znajomym



Uderzali i zmuszali do przeprowadzania na kolanach. Wszystko nagrywali telefonem i wysyłali wśród znajomych. Sprawą przemocy wobec 16-latka zajmuje się prokuratura. Trzy osoby zostały zatrzymane, w tym jeden pełnoletni, który usłyszał już zarzut.

Policja zabezpieczyła nagrania i korespondencję

W poniedziałek, 2 lutego 2026 roku, do Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie zgłosiła się matka 16-latka z gminy Jonkowo. Z jej relacji wynikało, że syn od dłuższego czasu miał doświadczać przemocy ze strony rówieśników. Kobieta przekazała śledczym nagrania wideo, które – jak ustalono – były rozsyłane pomiędzy nastolatkami za pośrednictwem komunikatorów internetowych.

Na filmach zarejestrowano sceny poniżania i agresji wobec chłopca. Sprawcy mieli bić go, zastraszać, a także zmuszać do klęczenia na śniegu i przepraszania. Policjanci zabezpieczyli również fragmenty korespondencji prowadzonej między młodymi osobami.

Trzy osoby zatrzymane, 18-latek

z zarzutem

Następnego dnia funkcjonariusze z Komisariatu Policji w Dobrym Mieście zatrzymali trzech młodych mężczyzn. Dwóch z nich to osoby nieletnie – zostali przesłuchani, a o ich dalszym losie zdecyduje sąd rodzinny.

Trzeci zatrzymany to 18-latek. Został doprowadzony do prokuratury, gdzie usłyszał zarzut stosowania przemocy oraz kierowania gróźb w celu zmuszenia innej osoby do określonego zachowania.

„Trzeci zatrzymany – 18-latek został doprowadzony do prokuratury, gdzie usłyszał zarzut dotyczący stosowania przemocy i gróźby bezprawnej w celu zmuszenia innej osoby do określonego zachowania, został objęty policyjnym dozorem.” – przekazała Komenda Miejska Policji w Olsztynie.

Policja podkreśla, że postępowanie jest w toku, a analiza materiału dowodowego nadal trwa. Funkcjonariusze sprawdzają, czy nagrań było więcej oraz czy pokrzywdzony 16-latek nie był jedyną ofiarą

przemocy.

Szkoła wszczęła postępowanie wyjaśniające

Z informacji, które przekazała TVP Olsztyn wynika, że nastolatki, którzy mieli bić i zastraszać nastolatka, uczęszczają do Zespołu Szkół Samochodowych w Olsztynie. Nagrania dokumentujące przemoc trafiły również do dyrekcji placówki.

Szkoła wszczęła postępowanie wyjaśniające. Ma ono ustalić dokładny przebieg zdarzeń oraz zakres odpowiedzialności poszczególnych uczniów. Równolegle placówka współpracuje z organami ścigania.

Sprawie przygląda się również kurator oświaty. Jak poinformowała w rozmowie z TVP Olsztyn, o całej sytuacji dowiedziała się od dziennikarza.

„Sprawdziłam w rozmowie z dyrektorem, jak wygląda sytuacja, bo oficjalnej skargi do kuratorium nie otrzymałam. Natomiast zainteresowałam się, bo każda taka sprawa mnie bulwersuje i wymaga wyjaśnienia” – przekazała kurator oświaty w rozmowie z dziennikarzami TVP Olsztyn.

Przemoc rówieśnicza i jej długofalowe skutki

Eksperti od lat podkreślają, że przemoc rówieśnicza – zwłaszcza ta połączona z publicznym upokorzeniem i nagrywaniem zdarzeń – może mieć poważne konsekwencje dla młodego człowieka. Uderzenia czy szarpanie to tylko jeden wymiar krzywdy. Równie dotkliwe bywają skutki psychiczne: lęk, obniżone poczucie własnej wartości, wycofanie z relacji społecznych czy trudności w funkcjonowaniu w szkole.

Szczególnie niebezpieczne jest rozpowszechnianie nagrań przemocy w internecie. Ofiara może mieć poczucie utraty kontroli nad sytuacją i ciągłego narażenia na kolejne upokorzenia. W takich przypadkach wsparcie psychologiczne bywa niezbędne – zarówno dla pokrzywdzonego, jak i jego rodziny.

Specjaliści zwracają uwagę, że szybka reakcja dorosłych – rodziców, szkoły i instytucji – ma kluczowe znaczenie. Odpowiednie działania mogą ograniczyć długofalowe skutki traumy oraz zapobiec eskalacji przemocy w środowisku szkolnym.

źródło: KMP Olsztyn, TVP Olsztyn

Nie żyje wieloletni prezes OSP. Żałoba wśród strażaków



Ochotnicza Straż Pożarna w Kisielicach poinformowała o śmierci wieloletniego prezesa jednostki, druha Stanisława Gołembiewskiego. Wiadomość przekazana w mediach społecznościowych poruszyła lokalną społeczność i środowisko strażackie w regionie.

Druha Stanisława Gołembiewskiego żegna społeczność OSP Kisielice

Informacja o śmierci druha Stanisława Gołembiewskiego została opublikowana 10 lutego 2026 roku na oficjalnym profilu OSP Kisielice. Strażacy podkreślili w swoim wpisie, że był on postacią niezwykle ważną dla rozwoju jednostki oraz lokalnej społeczności. Przez wiele lat pełnił funkcję prezesa, angażując się w działalność straży zarówno organizacyjnie, jak i społecznie.

W opublikowanym pożegnaniu druhowie zwrócili uwagę na jego oddanie służbie, pracowitość oraz gotowość do niesienia pomocy innym. Jak podkreślono, jego zaangażowanie miało istotny wpływ na funkcjonowanie jednostki i jej pozycję w regionie.

Wieloletnia działalność na rzecz ochrony przeciwpożarowej

Druh Stanisław Gołembiewski przez lata był jednym z filarów OSP w Kisielicach. Jako prezes dbał nie tylko o sprawy organizacyjne, ale również o rozwój sprzętowy i szkoleniowy jednostki. Uczestniczył w licznych inicjatywach, akcjach ratowniczych oraz wydarzeniach lokalnych, reprezentując strażaków ochotników na różnych szczeblach.

Jego działalność była związana nie tylko z samą strażą, ale również z integracją mieszkańców wokół działań na rzecz bezpieczeństwa. Wielu druhów podkreśla, że był dla nich autorytetem i wzorem służby publicznej.

Symboliczne pożegnanie i minuta ciszy

W komunikacie OSP Kisielice poinformowano, że druh Stanisław Gołembiewski został uczczony minutą ciszy.

Strażacy oddali mu hołd w symbolicznym geście, podkreślając wagę jego wkładu w funkcjonowanie jednostki.

W pożegnaniu zaznaczono również, że jego praca i poświęcenie na zawsze pozostaną w pamięci członków straży oraz mieszkańców gminy. Strażacy wyrazili wdzięczność za lata wspólnej służby i współpracy.

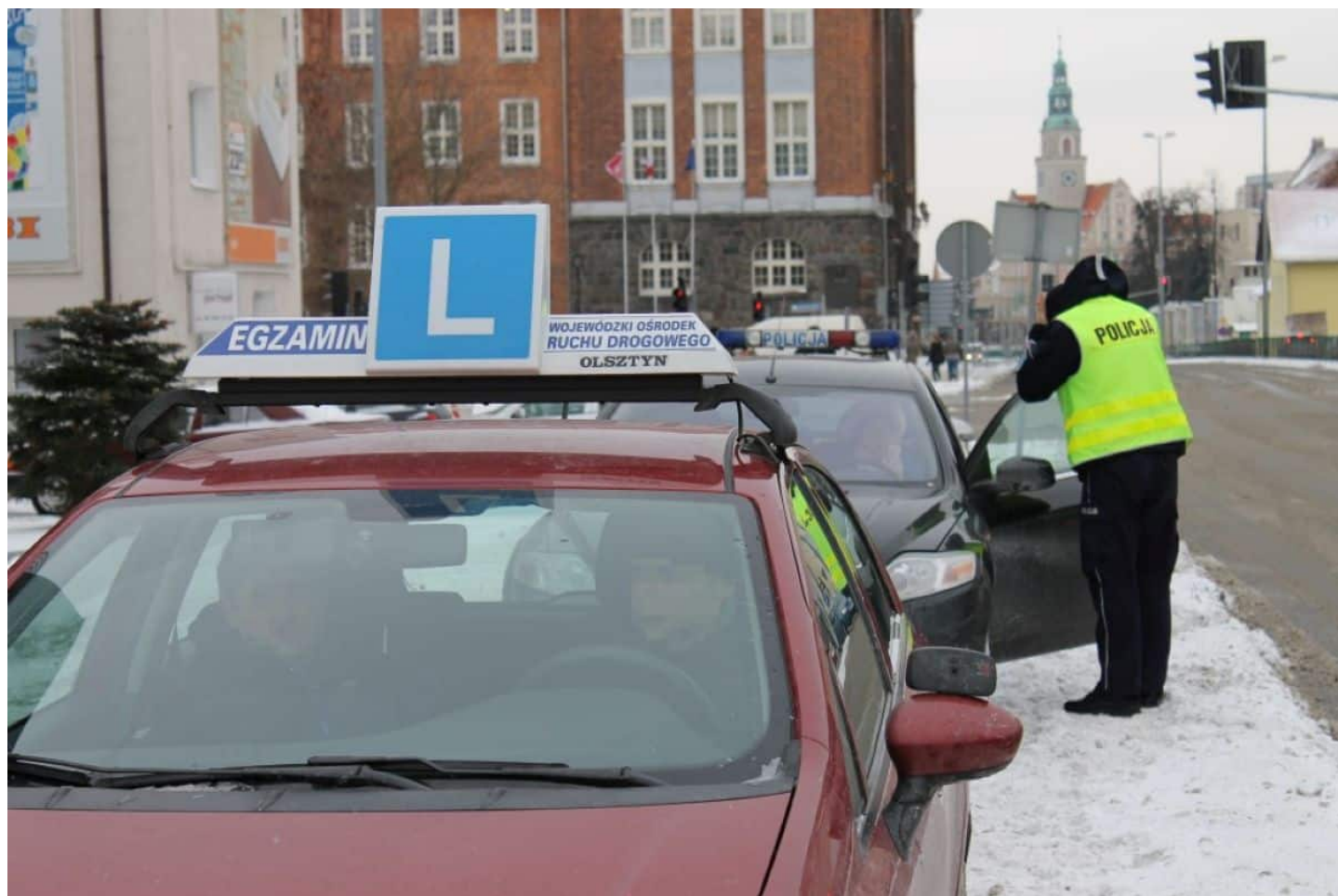
Kondolencje dla rodziny i bliskich

W opublikowanym wpisie druhowie złożyli kondolencje rodzinie zmarłego. W szczególności wspomniano o żonie Krystynie, synu Marianie z małżonką Renatą, córce Marioli z mężem Markiem oraz wnukach Karolinie i Łukaszu.

OSP Kisielice podkreśliła, że druh Stanisław Gołembiewski pozostanie ważną postacią w historii jednostki. Jego odejście jest dużą stratą nie tylko dla strażaków ochotników, ale również dla całej lokalnej społeczności, z którą przez lata był silnie związany.

źródło: OSP Kisielice

Ranking Szkół Jazdy 2025: Znamy liderów zdawalności w Olsztynie. Różnica między szkołami to aż 37%



Które szkoły nauki jazdy w Olsztynie w 2025 roku osiągnęły najwyższą skuteczność na egzaminach na prawo jazdy? Przeanalizowaliśmy szczegółowe dane obejmujące wszystkie lokalne ośrodki szkolenia kierowców. Publikujemy zestawienie oraz wskazujemy ścisłą czołówkę.

Ranking Szkół Jazdy w Olsztynie

- Kategoria B: pełne zestawienie olsztyńskich szkół nauki jazdy
- Kategoria A: specjaliści od jednośladów w Olsztynie
- Kategorie ciężkie (C i C+E): gdzie w Olsztynie po „prawko” zawodowe?
- Co mówią dane?

Wybór szkoły to nie tylko kwestia ceny czy lokalizacji, ale przede wszystkim jakości szkolenia, która przekłada się na wynik w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Z danych, do których dotarła nasza redakcja, wynika, że poziom szkolenia w olsztyńskich ośrodkach jest wyraźnie zróżnicowany, a dystans między liderami a najsłabszymi wynikami pozostaje znaczący.

Kategoria B: pełne zestawienie olsztyńskich szkół nauki jazdy

Poniżej prezentujemy wszystkie ośrodki szkolenia kierowców z Olsztyna uporządkowane od najwyższej do najniższej zdawalności ogółem (teoria i praktyka):

1. 100 MIL KAMIL MAŃKOWSKI – 69,39%
2. KOZERA AUTO SZKOŁA WALDEMAR KOZERA – 68,75%
3. AUTO-SZKOŁA „SPRINTELKA” AGNIESZKA SAGANOWSKA – 59,17%
4. SZKOŁA NAUKI JAZDY ELMOT EDWARD HENSELLEK – 56,60%
5. CAMPUS Wszechnica Edukacyjna Małgorzata Dąbrowska – 55,10%
6. OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW „MOTOREX” CZESŁAW SWARYCZEWSKI – 54,17%
7. OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW L-team Iwona Piatczyc – 51,72%
8. ALE JAZDA IGA SITKOWSKA – 51,45%
9. Szkoła Nauki Jazdy WIRAŻ Wiesław Sukniewicz – 51,32%
10. AUTO START nauka jazdy Agnieszka Orzoł-Kukuć – 50,25%
11. JKK Sebastian Budny – 49,15%
12. PRZEDSIĘBIORSTWO DORADCZO-SZKOLENIOWE RADOSŁAW HIR – 48,87%
13. SZKOŁA NAUKI JAZDY „PASJA” ARKADIUSZ PRZYBYSZEWSKI – 47,70%
14. CENTRUM ANDRZEJ SZOPE SPÓŁKA JAWNA – 46,53%
15. LIGA OBRONY KRAJU OŚRODEK SZKOLENIA ZAWODOWEGO KIEROWCÓW – 45,15%
16. Olsztyńskie Centrum Kształcenia mgr inż. Jan Zdziarstek – 43,36%
17. Driver Dorota Kwiatkowska – 42,72%

18. Wehicoool Szkoła Nauki Jazdy Krzysztof Syczewski – 41,18%
19. Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie – 40,73%
20. RONDO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością – 40,27%
21. Krzysztof Ziółkowski Szkoła Nauki Jazdy – 39,33%
22. Ośrodek Szkolenia Kierowców „FOKUS” Dariusz Lange – 37,50%
23. „U Grzesia” Szkoła Nauki Jazdy Grzegorz Tański – 35,22%
24. Elwoj Wojciech Chodakowski – 34,09%
25. AUTODROM OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW JANUSZ POWIERŻA – 31,88%

Lider zestawienia osiągnął 69,39% zdawalności, natomiast ostatnia szkoła w rankingu – 31,88%. Oznacza to różnicę wynoszącą aż 37,51 punktu procentowego.

Kategoria A: specjaliści od jednośladów w Olsztynie

W przypadku motocykli liczba ośrodków jest mniejsza, ale skuteczność znacznie wyższa.

1. OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW „MOTOREX” CZESŁAW SWARYCZEWSKI – 75,00%
2. CAMPUS Wszechnica Edukacyjna Małgorzata Dąbrowska – 72,22%
3. CENTRUM ANDRZEJ SZOPE SPÓŁKA JAWNA – 71,31%
4. JKK Sebastian Budny – 70,31%
5. Olsztyńskie Centrum Kształcenia mgr inż. Jan Zdziarstek – 68,18%
6. Ośrodek Szkolenia Kierowców „FOKUS” Dariusz Lange – 64,29%
7. Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie – 63,83%
8. LIGA OBRONY KRAJU OŚRODEK SZKOLENIA ZAWODOWEGO KIEROWCÓW – 61,11%
9. Elwoj Wojciech Chodakowski – 55,56%
10. PRZEDSIĘBIORSTWO DORADCZO-SZKOLENIOWE RADOSŁAW HIR – 50,00%

Najwyższy wynik w zestawieniu to 75,00%, natomiast najniższy – 50,00%. Oznacza to różnicę wynoszącą 25 punktów procentowych.

To znacznie mniejsza rozpiętość niż w przypadku kategorii B, co może świadczyć o bardziej wyrównanym poziomie szkolenia wśród ośrodków prowadzących kursy motocyklowe lub większej determinacji kursantów.

Kategorie ciężkie (C i C+E): gdzie w Olsztynie po „prawko” zawodowe?

Szkolenie kierowców zawodowych to domena kilku największych graczy na olsztyńskim rynku. Oto jak poradziły sobie szkoły w najtrudniejszych kategoriach:

Kategoria C (samochody ciężarowe):

1. Olsztyńskie Centrum Kształcenia mgr inż. Jan Zdziarstek – 93,91%
2. CENTRUM ANDRZEJ SZOPE SPÓŁKA JAWNA – 68,52%
3. Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie – 66,17%
4. LIGA OBRONY KRAJU OŚRODEK SZKOLENIA ZAWODOWEGO KIEROWCÓW – 61,19%

Kategoria C+E (ciężarówka z przyczepą):

1. Olsztyńskie Centrum Kształcenia mgr inż. Jan Zdziarstek – 85,71%
2. CENTRUM ANDRZEJ SZOPE SPÓŁKA JAWNA – 61,17%
3. Warmińsko-Mazurski Zakład Doskonalenia Zawodowego w Olsztynie – 56,00%
4. LIGA OBRONY KRAJU OŚRODEK SZKOLENIA ZAWODOWEGO KIEROWCÓW – 40,82%

Warto zauważyć, że w obu kategoriach zawodowych zdawalność jest istotnie wyższa niż w popularnej kategorii B. Może to wynikać z większego doświadczenia kandydatów oraz ich silniejszej motywacji – prawo jazdy kategorii C i C+E najczęściej

zduywane jest w celach zawodowych.

Co mówią dane?

Statystyki pokazują, że rynek szkół jazdy w Olsztynie jest wyraźnie zróżnicowany. W kategorii B różnica między liderem a ostatnim miejscem przekracza 37 punktów procentowych, co oznacza, że wybór ośrodka może realnie przełożyć się na szanse zdania egzaminu.

W kategorii A poziom jest bardziej wyrównany – wszystkie szkoły przekroczyły 50 proc. zdawalności ogółem, a czołówka osiąga wyniki powyżej 70 proc. To może świadczyć o wysokiej specjalizacji instruktorów szkolących motocyklistów.

Największe różnice widać w kategoriach zawodowych. W przypadku kat. C i C+E jeden z ośrodków wyraźnie dominuje nad konkurencją, osiągając odpowiednio 93,91 proc. oraz 85,71 proc. ogólnej zdawalności. Jednocześnie pozostałe szkoły utrzymują stabilne, choć wyraźnie niższe wyniki.

Jak podkreśla rzecznik Urzędu Miasta Olsztyna Patryk Pulikowski, dane są praktycznie ostateczne.

„Wynik może się jeszcze zmienić przed końcem marca, ale w zakresie nie większym niż jeden procent” – przekazał rzecznik.

Oznacza to, że opublikowane zestawienie oddaje rzeczywisty obraz skuteczności olsztyńskich ośrodków szkolenia kierowców w 2025 roku.

źródło: UM Olsztyn

Dzieci uratowały życie kierowcy MPK? Dramatyczne sceny w autobusie pod Olsztynem



Wracamy do środowowego incydentu w autobusie komunikacji miejskiej w Nikielkowie pod Olsztynem. Jak wynika z nieoficjalnych relacji świadków, kluczową rolę w całym zdarzeniu mogły odegrać dzieci podróżujące pojazdem.

Przypomnijmy – do autobusu miała wsiąść w Barczewie kobieta, która od początku zachowywała się agresywnie. Według pasażerów zaczepiała i wyzywała młodszych podróżnych, gdy autobus stał w korku spowodowanym wypadkiem za Nikielkowem. Kierowca zwrócił jej uwagę i zapowiedział wezwanie policji.

Wtedy sytuacja miała gwałtownie się zaostrić.

Z relacji świadków wynika, że kobieta ruszyła w stronę kierowcy, wyciągając nóż. To właśnie w tym momencie dzieci miały zacząć krzyczeć i ostrzegać prowadzącego autobus.

– Krzyczały, żeby uważał, że ona ma nóż – relacjonuje jeden z pasażerów.

Według tych samych informacji kobieta miała

wymachiwać ostrym narzędziem w kierunku kierowcy. Dzięki ostrzeżeniom mężczyzna miał zdążyć zareagować i uniknąć bezpośredniego zagrożenia. Ostatecznie nikt nie odniósł obrażeń.

Na miejsce wezwano policję. Funkcjonariusze z Komenda Miejska Policji w Olsztynie zatrzymali kobietę i zabezpieczyli nóż. Kierowca kontynuował kurs, a po zakończeniu pracy ma zostać przesłuchany.

Choć ostateczne ustalenia należą do śledczych, wiele wskazuje na to, że szybka i zdecydowana reakcja dzieci mogła zapobiec tragedii. Ich czujność i odwaga w sytuacji realnego zagrożenia mogły uratować zdrowie, a być może nawet życie kierowcy oraz innych pasażerów.

Sprawa jest w toku. Policja ustala dokładny przebieg zdarzenia oraz motyw działania zatrzymanej kobiety.

Księża proszą o wpłaty na zrzutkę na remont bazyliki. Sytuacja jest trudna



Zabytkowa bazylika w Gietrzwałdzie wymaga pilnych prac remontowych przed jubileuszem 150-lecia objawień. Pękające ściany, zawilgocone fundamenty i zniszczony dach to problemy, z którymi parafia nie jest w stanie poradzić sobie sama. Od 4 lutego zbiórkę wsparło już ponad 1100 osób.

Pękające mury i wilgoć zagrażają wjątkowej świątyni pod Olsztynem

Bazylika Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Gietrzwałdzie od lat przyciąga pielgrzymów z całej Polski. To właśnie tutaj w 1877 roku – jak przekazuje tradycja Kościoła – Matka Boska objawiła się dwóm dziewczynkom i przemówiła do nich w języku polskim. Dziś jednak świątynia, będąca duchowym sercem miejscowości i regionu, zmaga się z poważnymi problemami.

Choć wewnątrz bazyliki nadal zachwyca swoim majestatem, z zewnątrz widać wyraźne oznaki upływu czasu. Na ścianach pojawiły się pęknięcia, które – jak podkreśla ks. Przemysław Soboń, kustosz Sanktuarium w Gietrzwałdzie – pogłębiają się pod wpływem wilgoci i osiadania gruntu. Fundamenty wymagają osuszenia i wykonania odwodnienia, a dachówka jest w złym stanie technicznym i musi zostać wymieniona.

Duchowe i techniczne przygotowania do jubileuszu 150-lecia objawień

Sanktuarium przygotowuje się do jubileuszu 150-lecia objawień, który będzie obchodzony w 2027 roku. To wydarzenie może przyciągnąć do Gietrzwałdu tysiące wiernych z całego kraju. Duchowni podkreślają, że chcieliby przyjąć pielgrzymów w świątyni odnowionej i bezpiecznej.

„Zwracamy się z ogromną prośbą o pomoc, abyśmy mogli doprowadzić bazylikę gietrzwałdzką do stanu świetności. Abyśmy cieszyli się jej pięknem, szczególnie w kontekście zbliżającego się jubileuszu 150-lecia” – apeluje ks. Przemysław Soboń.

Ponad 1100 osób już wsparło zbiórkę

Zbiórka na remont została uruchomiona 4 lutego w serwisie siepomaga.pl. Od tego czasu wsparło ją już

ponad 1100 osób. Na koncie akcji na dzień dzisiejszy znajduje się około 95 tysięcy złotych, jednak to wciąż tylko część środków potrzebnych do przeprowadzenia kompleksowego remontu.

Parafia podkreśla, że każda wpłata ma znaczenie, podobnie jak udostępnienie informacji o zbiórce. Bez wsparcia wiernych przeprowadzenie niezbędnych prac może okazać się niemożliwe.

Podzielone opinie na temat apelu z Gietrzwałdu

Zbiórka wywołała szeroką dyskusję w mediach społecznościowych. Choć wielu internautów deklaruje wsparcie i podkreśla znaczenie sanktuarium dla polskiego katolicyzmu, nie brakuje również głosów krytycznych. Część komentujących uważa, że przy tak dużej liczbie pielgrzymów oraz składanych ofiar parafia powinna samodzielnie poradzić sobie z kosztami remontu. Pojawiają się także sugestie, że wsparcie powinno pochodzić z innych źródeł, np. budżetu państwa lub instytucji kościelnych.

Niektórzy internauci otwarcie lekceważą zbiórkę, a nawet sprzeciwiają się przekazywaniu środków na remont świątyni, wskazując na inne – ich zdaniem –

pilniejsze potrzeby społeczne. Dyskusja pokazuje, że sprawa budzi duże emocje i dzieli opinię publiczną.

Nie doszło do budowy centrum Lidla pod Gietrzwałdem

W ostatnich miesiącach Gietrzwałd był wskazywany jako potencjalna lokalizacja centrum dystrybucyjnego sieci Lidl Polska. Inwestycja miała powstać kilka kilometrów od sanktuarium i – według zapowiedzi władz gminy – przynieść nowe miejsca pracy oraz dodatkowe wpływy do budżetu samorządu.

Ostatecznie jednak 31 maja 2025 roku firma poinformowała, że umowa przedwstępna na zakup gruntu wygasła, a inwestycja nie będzie realizowana w tej lokalizacji. W oficjalnym komunikacie Lidl Polska wskazał na „przeciwności organizacyjne i logistyczne” jako powód rezygnacji z projektu. Lokalizacja inwestycji została oprotestowana przez bardzo duże grupy osób, które wyrażały stanowczy sprzeciw wobec umieszczenia w tym miejscu budynków i infrastruktury zagranicznego inwestora.

Decyzja zakończyła temat budowy centrum logistycznego w sąsiedztwie sanktuarium, a teren nie zostanie zagospodarowany w ramach tej inwestycji.
źródło: siepomaga.pl

Oto powiązania biznesmena z Mazur i Karola Nawrockiego. Co łączy Macieja B. z siostrą prezydenta?



fot. Mikolaj Bujak / Karol Nawrocki - Facebook

Mieszkańcy Kętrzyna przecierają oczy ze zdumienia. Maciej Bartasun, lokalny przedsiębiorca znany dotychczas z rynku nieruchomości i gastronomii, wyrósł na głównego bohatera polityczno-biznesowego skandalu. To on stoi za spółką Nowrocky, którą w kontrowersyjnych okolicznościach promuje sam prezydent Karol Nawrocki.

Wszystko zaczęło się od niewinnej czapki i bluzy z charakterystycznym logo, w których prezydent Nawrocki pokazał się podczas Zimowych Igrzysk Olimpijskich we Włoszech. Szybko okazało się, że za marką ubrań stoi nie tylko rodzina głowy państwa, ale i kapitał z Mazur.

Kętrzyński łącznik w wielkiej polityce

Choć spółka Nowrocky sp. z o.o. jest zarejestrowana w Gdańsku, to jej jedynym udziałowcem i prezesem jest Maciej Bartasun – przedsiębiorca nierozdzielnie związany z Kętrzynem. To tutaj prowadzi swoje interesy w branży nieruchomości, a lokalni mieszkańcy kojarzą go z aktywności w sektorze usługowym.

Jak to się stało, że biznesmen z Mazur połączył siły z siostrą prezydenta? Nina Nawrocka, siostra Karola Nawrockiego, jest bowiem właścicielką praw do znaku towarowego „Nowrocky”. To ona zarejestrowała brand

w Urzędzie Patentowym, a Bartasun zajął się stroną operacyjną biznesu.

Burza o „prezydencki merch”

Kontrowersje budzi fakt, że marka jest agresywnie promowana przez prezydenta, co eksperci nazywają bezprecedensowym połączeniem urzędu z prywatnym zyskiem. Oliwy do ognia dołało wykorzystanie oficjalnych zdjęć Kancelarii Prezydenta (KPRP) w sklepie internetowym firmy.

W reakcji na medialne doniesienia, Maciej Bartasun wydał oświadczenie, w którym stara się tonować emocje:

„Spółka Nowrocky jest prywatną inicjatywą gospodarczą. Wykorzystanie wizerunku Pana Prezydenta nie było w żaden sposób uzgadniane ani autoryzowane przez Kancelarię Prezydenta, a obecność produktów w przestrzeni publicznej wynika z osobistych wyborów użytkowników” – czytamy w

piśmie prezesa.

Kancelaria Prezydenta umywa ręce

Mimo że prezydent parady w ubraniach marki niemal codziennie, jego biuro prasowe utrzymuje dystans. Rzecznik prezydenta w krótkim komunikacie ucina spekulacje o korzyściach majątkowych głowy państwa:

„Prezydent Karol Nawrocki nie posiada żadnych udziałów w firmie Nowrocky sp. z o.o., nie czerpie z jej działalności żadnych zysków, ani nie jest zaangażowany w procesy decyzyjne spółki. Wybór ubioru jest prywatną sprawą Pana Prezydenta”.

Głos z regionu: „To promocja czy ryzyko?”

Eksperci od marketingu politycznego są jednak bezlitośni. Mówi się o złamaniu Karty Olimpijskiej i wykorzystywaniu autorytetu państwa do budowania marki odzieżowej.

Dla Kętrzyna to sytuacja dwuznaczna. Z jednej strony – o kętrzyńskim biznesmenie usłyszał cały kraj. Z drugiej – marka „Nowrocky” zamiast kojarzyć się z jakością z Mazur, staje się synonimem politycznego nepotyzmu.

Obecnie strona internetowa sklepu nowrocky.pl jest nieaktywna. Oficjalnie z powodu „prac technicznych”, nieoficjalnie – z powodu paniki, jaka wybuchła po ujawnieniu powiązań rodzinnych i biznesowych na linii Kętrzyn-Gdańsk-Warszawa.

Do sprawy będziemy wracać. Czy uważacie, że prezydent powinien promować prywatny biznes swojej rodziny? Czekamy na Wasze komentarze pod tekstem!

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	42/2026
Data wydania	11 lutego 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.