



TEMAT DNIA

Zaskakujące znalezisko wśród śmieci w lesie w Olsztynie

Spacerowicz odkrył w pozostawionych workach w lesie coś, co znacząco przyspieszyło interwencję miejskich służb.

Zaskakujące znalezisko wśród śmieci w lesie w Olsztynie



fot. Straż Miejska w Olsztynie

Zwykły spacer po lesie w Olsztynie przerodził się w sprawę dla Straży Miejskiej. Wśród porzuconych worków ze śmieciami natrafiono na coś, co znacząco przyspieszyło wyjaśnienie sprawy nielegalnych odpadów.

Zgłoszenie po spacerze w lesie

Do Straży Miejskiej w Olsztynie wpłynęło zgłoszenie dotyczące worków z odpadami wyrzuconych na terenie leśnym. Informację przekazała osoba, która podczas spaceru zauważyła śmieci i postanowiła powiadomić odpowiednie służby.

Zgłoszenie dotyczyło miejsca, które nie jest przeznaczone do składowania odpadów, co od razu wskazywało na wykroczenie.

Nietypowe znalezisko wśród odpadów

Jeszcze przed przyjazdem patrolu osoba zgłaszająca zwróciła uwagę na zawartość worków. Wśród śmieci odnaleziono dokument zawierający adres, który mógł mieć związek z osobą odpowiedzialną za porzucenie odpadów.

Informacja ta została przekazana strażnikom miejskim i stała się punktem wyjścia do dalszych działań.

Interwencja Straży Miejskiej w lesie w Olsztynie

Funkcjonariusze udali się pod wskazany adres na terenie Olsztyna. Na miejscu zastali osobę, która po rozmowie przyznała się do nielegalnego pozbycia się śmieci i potwierdziła, że worki znalezione w lesie należą do niej.

Dzięki temu możliwe było szybkie zakończenie czynności wyjaśniających.

Mandat i sprzątnięcie lasu

Sprawca został wylegitymowany i ukarany mandatem karnym na podstawie art. 145 Kodeksu wykroczeń. Otrzymał również polecenie uprzątnięcia zaśmieconego terenu.

Zderzenie tira z piaskarką całkowicie zablokowało drogę



W niedzielę 26 stycznia na lokalnej drodze w Tolkmowcu (gmina Płoskinia, powiat braniewski) doszło do kolizji z udziałem samochodu ciężarowego i pojazdu służb drogowych. Zdarzenie wyglądało groźnie i spowodowało utrudnienia w ruchu. Na miejscu interweniowali funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Braniewie.

Zderzenie tira z pojazdem służb drogowych w Tolkmowcu

Do zdarzenia doszło 26 stycznia na jednej z lokalnych dróg w okolicach miejscowości Tolkmowiec, na terenie gminy Płoskinia w powiecie braniewskim. Samochód ciężarowy typu tir zderzył się z pojazdem służb drogowych – piaskarką wykonującą prace związane z zimowym utrzymaniem drogi.

Tir będący na lewym pasie uderzył w piaskarkę, która chcąc prawdopodobnie uniknąć zderzenia, zjechała na pobocze. Oba pojazdy zablokowały drogę. Warunki na

drodze były trudne – błoto pośniegowe, zamrznięta powłoka i śliskość znacząco ograniczyły przyczepność.

Interwencja policji z Komendy Powiatowej Policji w Braniewie

Na miejsce skierowani zostali funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Braniewie. Mundurowi zabezpieczyli teren zdarzenia i prowadzili czynności wyjaśniające jego przebieg. Na czas obsługi kolizji kierowcy musieli liczyć się z utrudnieniami w ruchu, droga była całkowicie nieprzejezdna.

Okoliczności zdarzenia będą szczegółowo wyjaśniane przez policję.

Zderzyły się cztery pojazdy ciężarowe. Policja pracuje na miejscu kolizji



Trudne warunki pogodowe, marznący deszcz i śliska nawierzchnia doprowadziły do niebezpiecznego zdarzenia na jednej z ruchliwych tras. Doszło do kolizji z udziałem kilku pojazdów ciężarowych, a na miejscu pracują służby. Kierowcy muszą liczyć się z utrudnieniami i zachować szczególną ostrożność.

Niebezpieczne warunki na drodze

Od 26 stycznia kierowcy zmagają się z bardzo trudnymi warunkami atmosferycznymi. Marznący deszcz oraz gołoledź sprawiły, że nawierzchnia stała się wyjątkowo śliska. W takich warunkach nawet niewielki błąd może doprowadzić do groźnych sytuacji, zwłaszcza na trasach o dużym natężeniu ruchu.

Kolizja czterech ciężarówek na S61

Na trasie S61 w nocy doszło do kolizji z udziałem czterech pojazdów ciężarowych. Zdarzenie miało miejsce na odcinku Ełk – Szczuczyn, w kierunku

Warszawy, za MOP-em Niekrasy.

Wystąpiły poważne utrudnienia w ruchu. Na miejscu natychmiast pojawiły się służby, które zabezpieczyły teren i rozpoczęły działania mające na celu usunięcie skutków kolizji.

Działania policji i apel do kierowców

Funkcjonariusze policji pracują na miejscu zdarzenia i nadzorują sytuację drogową. Jednocześnie apelują do kierowców o rozważę i dostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze.

źródło: KPP w Ełk

Zmiana na stanowisku komendanta Straży Granicznej w Olsztynie



fot. W-MOSG

W Placówce Straży Granicznej w Olsztynie doszło do zmiany na stanowisku komendanta. Od 24 stycznia funkcję tę pełni mjr SG Łukasz Wolański. Podczas uroczystości podziękowano również odchodzącej na emeryturę płk SG Annie Parfianowicz oraz pożegnano mjr. SG Marka Makarewicza.

Nowy Komendant Placówki SG w Olsztynie

22 stycznia w olsztyńskiej placówce Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej odbyła się uroczystość przyjęcia-przekazania obowiązków na stanowisku Komendanta.

Z dniem 24 stycznia stanowisko Komendanta Placówki SG w Olsztynie objął mjr SG Łukasz Wolański. Służbę w Straży Granicznej rozpoczął 11 lipca 2005 roku. Doświadczenie zawodowe zdobywał na wielu stanowiskach służbowych w strukturach Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej.

Przez cztery lata pełnił funkcję Zastępcy Naczelnika Wydziału ds. Cudzoziemców, natomiast od kwietnia 2024 roku kierował tym wydziałem jako naczelnik.

W uroczystości uczestniczył Zastępca Komendanta Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej płk SG Rafał Grzejszczak, który reprezentował kierownictwo oddziału. Podczas uroczystości złożył

nowemu komendantowi życzenia powodzenia i sukcesów w pełnieniu nowych obowiązków.

Pożegnanie płk SG Anny Parfianowicz

Przejdziem na emeryturę służbę 23 stycznia zakończyła dotychczasowa Komendant płk SG Anna Parfianowicz. Zastępca Komendanta W-MOSG podziękował jej za wieloletnią służbę, profesjonalizm oraz zaangażowanie na rzecz formacji.

Płk SG Anna Parfianowicz została przyjęta do służby w Straży Granicznej 3 listopada 1997 roku. W trakcie kariery zajmowała liczne stanowiska wykonawcze i kierownicze w Warmińsko-Mazurskim Oddziale Straży Granicznej. W 2024 roku została powołana na stanowisko Komendanta Placówki SG w Olsztynie. Była wielokrotnie nagradzana i wyróżniana, m.in. Srebrnym Medalem za Długoletnią Służbę, Brązowym Medalem za Zasługi dla Straży Granicznej oraz Odznaką Straży Granicznej.

Uroczyste pożegnanie oficerów odchodzących na emeryturę

Pożegnanie wszystkich oficerów odchodzących na emeryturę odbyło się w komendzie Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej. Oprócz płk SG Anny Parfianowicz z mundurem pożegnał się także mjr SG Marek Makarewicz – kierownik służby zdrowia, lekarz Służby Zdrowia W-MOSG z siedzibą w Kętrzynie.

W imieniu Komendanta Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej gen. bryg. SG Daniela Wojtaszkiewicza, płk SG Rafał Grzejszczak wręczył Annie Parfianowicz akt mianowania na stopień pułkownika Straży Granicznej. Obojgu oficerom przekazano również szable oficerskie jako wyraz uznania za wzorową służbę.

Rusza kwalifikacja wojskowa 2026. Tysiące młodych z Warmii i Mazur otrzyma wezwania



fot. samorząd.gov.pl

Wezwanie przed komisję wojskową to moment, który w wielu młodych osobach wbudza emocje, pytania i niepewność. Kwalifikacja wojskowa 2026 w Olsztynie rusza już w lutym, a harmonogram i lista osób objętych obowiązkiem są jasno określone. Sprawdzamy, kogo dotyczy procedura, gdzie trzeba się stawić i jak wygląda cały proces krok po kroku.

Kwalifikacja wojskowa 2026 w Olsztynie. Terminy, miejsce i godziny pracy komisji

Kwalifikacja wojskowa w Olsztynie rozpocznie się 9 lutego i potrwa do 27 marca 2026 roku. Komisja będzie pracować od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 13:30. Miejscem przeprowadzania kwalifikacji będzie Olsztyński Park Naukowo-Technologiczny, budynek B1. To właśnie tam

TKO - elektroniczne wydanie dziennika

osoby wezwane będą zobowiązane stawić się w wyznaczonym terminie z dokumentem tożsamości oraz wymaganymi dokumentami medycznymi.

Kogo obejmuje kwalifikacja wojskowa w 2026 roku

Obowiązek stawienia się przed komisją wojskową dotyczy przede wszystkim mężczyzn urodzonych w

2007 roku. Wezwania otrzymają również mężczyźni z roczników 2002–2006, którzy do tej pory nie posiadają ustalonej kategorii zdolności do służby wojskowej.

Do kwalifikacji będą musiały przystąpić także osoby, które w latach 2024–2025 zostały uznane za czasowo niezdolne do służby ze względów zdrowotnych. Dla nich kwalifikacja w 2026 roku oznacza ponowną ocenę stanu zdrowia i możliwość zmiany kategorii.

Kobiety, ochotnicy i osoby do 60. roku życia również mogą zostać wezwane

Kwalifikacja wojskowa obejmuje także kobiety urodzone w latach 1999–2007, które posiadają kwalifikacje przydatne do służby wojskowej lub kształcą się w tym kierunku i kończą naukę w roku szkolnym lub akademickim 2025/2026. Dotyczy to m.in. kierunków medycznych, ratowniczych czy technicznych.

Do komisji mogą zgłaszać się również ochotnicy, którzy ukończyli 18 lat i chcą przejść kwalifikację z własnej inicjatywy. Obowiązek może objąć także osoby do 60. roku życia, jeżeli nie mają jeszcze określonej kategorii zdolności do służby wojskowej.

Jak wygląda kwalifikacja wojskowa i czego mogą spodziewać się uczestnicy

Kwalifikacja wojskowa nie jest poborem ani egzaminem. To uporządkowana procedura administracyjno-medyczna, której celem jest ocena stanu zdrowia i zdolności danej osoby. Na miejscu komisja sprawdza tożsamość, lekarze przeprowadzają badania lekarskie oraz ocenę psychologiczną, a następnie ustalana jest kategoria zdolności do służby wojskowej.

Każda osoba, która przejdzie kwalifikację, otrzymuje stopień szeregowego. Członkowie komisji przekazują również informacje dotyczące różnych form służby wojskowej, możliwości rozwoju oraz zasad dobrowolnego wstąpienia do wojska. Dla wielu młodych ludzi to pierwsze realne zetknięcie z tą tematyką i moment, który często rozwiewa więcej obaw, niż ich tworzy.

Miejsca i terminy

przeprowadzenia kwalifikacji wojskowej w 2026 roku na Warmii i Mazurach

W 2026 roku na terenie województwa warmińsko-mazurskiego działać będzie łącznie 21 Powiatowych Komisji Lekarskich. Każda z nich obsługuje konkretne miasta i gminy, a harmonogram kwalifikacji różni się w zależności od powiatu.

- **Powiatowa Komisja Lekarska w Bartoszycach** przeprowadzi kwalifikację wojskową w dniach 2–17 lutego 2026 r. w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bartoszycach (ul. 11 Listopada 7B) dla osób z Bartoszyca, Bisztyńka, Sępolicy oraz gmin Bartoszyce i Górowo Iławeckie, w godz. 8:00–14:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Braniewie** będzie pracować w dniach 16–27 marca 2026 r. w Miejskim Ośrodku Sportu „Zatoka” przy ul. Łąkowej 1 w Braniewie, obsługując mieszkańców Braniewa, Fromborka, Pieniężna oraz gmin Płoskinia, Lelkowo, Wilczęta i Braniewo, w godz. 8:00–14:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Działdowie** przeprowadzi kwalifikację od 11 marca do 2 kwietnia 2026 r. w Centrum Kształcenia Ustawicznego przy ul. Polnej 11a, dla mieszkańców Działdowa, Lidzbarka, Rybna oraz gmin Działdowo, Płośnica i Iłowo-Osada, w godz. 9:00–12:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska nr 1 w Elblągu** będzie pracować od 18 lutego do 10 marca 2026 r. w Centrum Medycznym Life Clinica przy ul. Węgrowskiej 3, obejmując osoby z Pasłęka, Tolkmicka, Młynar oraz gmin Elbląg, Milejewo, Gronowo Elbląskie, Godkowo, Markusy i Rychliki, w godz. 7:30–14:30.
- **Powiatowa Komisja Lekarska nr 2 w Elblągu** przeprowadzi kwalifikację wojskową dla mieszkańców Elbląga w dniach 16 marca – 17 kwietnia 2026 r. w Centrum Medycznym Life Clinica przy ul. Węgrowskiej 3, w godz. 8:00–14:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Ełku** będzie działać od 10 lutego do 18 marca 2026 r. w Centrum Kształcenia Zawodowego przy ul. Jana Matejki 1, obsługując mieszkańców Ełku oraz gmin Stare Juchy, Kalinowo i Prostki, w godz. 7:30–13:30.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Giżycku** przeprowadzi kwalifikację w dniach 10–30 marca 2026 r. w internacie Zespołu Szkół Kształtowania Środowiska i Agrobiznesu przy ul. Smętka 7, dla mieszkańców Giżycka, Rynu oraz gmin Wydminy, Kruklanki i Miłki, w godz.

7:30–13:30.

- **Powiatowa Komisja Lekarska w Gołdapi** będzie pracować w dniach 2–11 marca 2026 r. w Centrum Dydaktyczno-Szkoleniowym przy ul. Partyzantów 31, obsługując mieszkańców Gołdapi oraz gmin Banie Mazurskie i Dubeninki, w godz. 8:00–13:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Iławie** przeprowadzi kwalifikację wojskową od 16 marca do 15 kwietnia 2026 r. w Starostwie Powiatowym przy ul. Andersa 2a, dla mieszkańców Iławy, Lubawy, Kisielic, Zalewa i Susza, w godz. 8:00–14:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Kętrzynie** będzie działać w dniach 31 marca – 22 kwietnia 2026 r. w Powiatowym Centrum Edukacyjnym przy ul. Poznańskiej 21, obejmując mieszkańców Kętrzyna, Korsz, Reszla oraz gmin Barciany, Srokowo i Kętrzyn, w godz. 7:00–15:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Lidzbarku Warmińskim** przeprowadzi kwalifikację od 3 do 17 marca 2026 r. w bursie międzyszkolnej przy ul. Wierzbickiego 3b, dla mieszkańców Lidzbarka Warmińskiego, Ornety oraz gmin Kiwity i Lubomino, w godz. 7:30–13:30 (z wyłączeniem 9 i 16 marca).
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Mrągowie** będzie pracować w dniach 8–23 kwietnia 2026 r. w budynku po ZOS „Baza” przy ul. Nadbrzeżnej 13, obsługując mieszkańców Mrągowa, Mikołajek oraz gmin Mrągowo, Sorkwity i Piecki, w godz. 7:00–14:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Nidzicy** przeprowadzi kwalifikację wojskową od 30 marca do 10 kwietnia 2026 r. w Zespole Opieki Zdrowotnej przy ul. Mickiewicza 23, dla mieszkańców Nidzicy oraz gmin Kozłowo, Janowo i Janowiec Kościelny, w godz. 7:30–15:30.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Nowym Mieście Lubawskim** będzie działać od 17 lutego do 3 marca 2026 r. w internacie Zespołu Szkół im. C.K. Norwida przy ul. 3 Maja 25, obejmując mieszkańców Nowego Miasta Lubawskiego oraz gmin Biskupiec, Grodziczno, Bratian i Kurzętnik, w godz. 8:00–14:00.

- **Powiatowa Komisja Lekarska w Olecku** przeprowadzi kwalifikację wojskową w dniach 16–26 marca 2026 r. w Starostwie Powiatowym przy ul. Kolejowej 32, dla mieszkańców Olecka oraz gmin Kowale Oleckie, Wieliczki i Świętajno, w godz. 8:00–14:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska nr 1 w Olsztynie** będzie pracować od 9 lutego do 23 marca 2026 r. w Starostwie Powiatowym przy pl. Bema 5, obejmując mieszkańców gmin powiatu olsztyńskiego, w godz. 7:00–15:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska nr 2 w Olsztynie** przeprowadzi kwalifikację wojskową dla mieszkańców Olsztyna w dniach 9 lutego – 27 marca 2026 r. w Olsztyńskim Parku Naukowo-Technologicznym przy ul. Trylińskiego 14, w godz. 7:00–13:30.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Ostródzie** będzie działać od 9 lutego do 10 marca 2026 r. w Centrum Użyteczności Publicznej przy ul. Jana III Sobieskiego 9, obsługując mieszkańców Ostródy, Morąga, Miłomłyną oraz gmin Ostróda, Łukta, Grunwald, Dąbrówno, Małdyty i Miłakowo, w godz. 8:00–12:00.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Pisz** przeprowadzi kwalifikację wojskową w dniach 16 lutego – 6 marca 2026 r. w Starostwie Powiatowym przy ul. Warszawskiej 1, dla mieszkańców Pisza, Orzysza, Rucianego-Nidy i Białej Piskiej, w godz. 7:30–13:30.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Szczytnie** będzie pracować od 10 marca do 1 kwietnia 2026 r. w Zespole Szkół nr 1 przy ul. Śląskiej 14, obejmując mieszkańców Szczytna oraz gmin Jedwabno, Wielbark, Pasym, Szczytno, Dźwierzuty, Świętajno i Rozogi, w godz. 7:15–13:15.
- **Powiatowa Komisja Lekarska w Węgorzewie** przeprowadzi kwalifikację wojskową w dniach 5–13 lutego 2026 r. w budynku Szkolnego Schroniska Młodzieżowego przy ul. B. Prusa 8, dla mieszkańców Węgorzewa oraz gmin Budry i Pozezdrze, w godz. 7:00–15:00.

źródło: Urząd Wojewódzki, UM Olsztyn

Szaleńczy przejazd przez ruchliwe skrzyżowanie w Olsztynie. Za kierownicą BMW 21-latka



Z pozoru zwykłe skrzyżowanie, zwykły dzień i codzienny ruch. Wystarczyła jednak jedna decyzja kierowcy, by spokojna sytuacja zamieniła się w realne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu. Nagranie, które trafiło do policjantów, pokazuje, jak niewiele potrzeba, by na drodze zrobiło się naprawdę niebezpiecznie.

* wideo

Niebezpieczne zdarzenie na skrzyżowaniu ulic Bałtyckiej i Jeziornej w Olsztynie

Do zdarzenia doszło na jednym z ruchliwszych skrzyżowań w Olsztynie – na skrzyżowaniu ulic Bałtyckiej i Jeziornej. Kierująca samochodem osobowym marki BMW zignorowała obowiązującą sygnalizację świetlną i wjechała na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, mijając samochód, który się zatrzymał na lewym pasie. Cała sytuacja została zarejestrowana przez wideorejestrator innego kierowcy, a nagranie trafiło na policyjną skrzynkę Stop Agresji Drogowej.

Policjanci szybko ustalili tożsamość kierującej. Okazało się, że za kierownicą siedziała 21-letnia mieszkanka regionu. Kobieta została ukarana mandatem w wysokości 500 zł oraz otrzymała 15 punktów karnych.

Policja zachęca kierowców do reagowania na agresję drogową

Funkcjonariusze przypominają, że każdy może zgłosić rażące naruszenia przepisów. Na terenie województwa warmińsko-mazurskiego działa specjalna elektroniczna skrzynka Stop Agresji Drogowej, na którą można przysyłać nagrania i zdjęcia dokumentujące niebezpieczne zachowania kierowców. Zgłoszenie powinno zawierać datę, godzinę i miejsce zdarzenia, opis sytuacji, dane pojazdu oraz dane osoby zgłaszającej. Do wiadomości można dołączyć nagranie

Zasypane osiedla kontra „standardy” ZDZiT. Czy Olsztyn przegrywa walkę z zimą 2026?



Zima w tym roku nie odpuściła Olsztynowi ani na chwilę. Intensywne opady śniegu rozpoczęły się pod koniec grudnia 2025 roku, od tego czasu miasto mierzyło się z serią śnieżyc, silnym oblodzeniem i kilkunastostopniowymi mrozami. Ulice momentami znikają pod warstwą śniegu, chodniki stawały się śliskie, a mieszkańcy pytali, co dzieje się z odśnieżaniem. Sprawdziliśmy, jak wygląda walka ze skutkami zimy od strony służb odpowiedzialnych za utrzymanie miasta.

[OD CZYTELNIKA]

Co zimą nikt nie odśnieża, mało tego w latarniach żarówki się przepaliły i nikt też nie wymienia. Ogólnie nie wiadomo kto jest za to odpowiedzialny. Koło piekarni Tyrolskiej jest ciemno, że można nogi połamać i nie tylko w zimę.
pic.twitter.com/9cwz6uNZou

— TKO.pl (@TwojKurier) January 26, 2026

Jak powinny być odśnieżane ulice? Obowiązujące standardy zimowego utrzymania dróg w Olsztynie

Za organizację zimowego utrzymania dróg i chodników odpowiada Zarząd Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie. To właśnie do tej jednostki trafiają zgłoszenia mieszkańców, a jej pracownicy koordynują pracę sprzętu w całym mieście.

W Olsztynie zimowe utrzymanie dróg powinno

odbywać się według oficjalnych standardów, które określają, w jakiej kolejności odśnieżane są ulice oraz ile czasu służby mają na przywrócenie przejezdności po opadach śniegu lub wystąpieniu śliskości. Dokument obowiązuje na sezon 2025/2026.

Ulice zostały podzielone na trzy standardy. Do pierwszej kategorii zaliczono najważniejsze trasy – między innymi te, po których kursuje komunikacja miejska, prowadzące do szpitali oraz kluczowe ciągi komunikacyjne miasta. Na tych odcinkach jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości, a śliskość likwidowana na bieżąco przy użyciu soli lub mieszanek z piaskiem. Po wystąpieniu gołoledzi służby mają zwykle maksymalnie 3–4 godziny na podjęcie skutecznych działań. Dotyczy to również chodników przy głównych ulicach.

Drugi standard obejmuje ulice ważne dla ruchu lokalnego – osiedlowe ciągi komunikacyjne, skrzyżowania, mosty oraz odcinki o większym nachyleniu. W tym przypadku dopuszczalne są już pewne niedogodności. Na jezdni może okresowo występować błoto pośniegowe, koleiny lub miejscowa śliskość, a czas reakcji służb po intensywnych opadach może wynosić nawet 6–8 godzin.

Najniższy, trzeci standard dotyczy pozostałych ulic i dróg o mniejszym natężeniu ruchu. W tych miejscach dokument dopuszcza zaleganie śniegu na jezdni, lokalne oblodzenia oraz ograniczoną przejezdność przez dłuższy czas. W skrajnych przypadkach służby mają nawet do 12–16 godzin na wykonanie prac po wystąpieniu niekorzystnych zjawisk atmosferycznych. Oznacza to, że na wielu bocznych drogach zimą mogą utrzymywać się trudne warunki, mimo że formalnie mieszczą się one w przyjętych normach.

Standardy zimowego utrzymania a rzeczywistość na ulicach Olsztyna

Choć miasto posiada oficjalne standardy zimowego utrzymania dróg, ich realizacja w styczniu budziła poważne wątpliwości. Pierwsze intensywne opady śniegu pojawiły się 30–31 grudnia, a kolejna fala 14 stycznia, jednak ratusz zapowiedział odśnieżanie osiedli dopiero w dniach 16–18 stycznia.

W wielu częściach miasta przez długi czas zalegał śnieg i lód na jezdniach oraz chodnikach. Mieszkańcy sygnalizowali problemy z przejazdem na osiedlach oraz niebezpieczne warunki dla pieszych. Sytuacja rodzi pytania o to, czy przyjęte standardy zimowego utrzymania dróg są w praktyce skutecznie realizowane.

Dziesiątki pojazdów w gotowości. Tak wygląda zaplecze techniczne miasta

Zimowe utrzymanie Olsztyna opiera się na konkretnym zapleczu sprzętowym.

Do dyspozycji miasta są:

- 4 pługi ciężkie
- 10 solarek i piaskarek
- 11 ciągników z pługiem lub szczotką
- 13 pługobusów z rozsiewaczem
- 5 pojazdów typu Doka

Zaplecze techniczne obejmuje również ładowarkę z łyżką o objętości 3 metrów sześciennych do soli i piachu, wagę do pojazdów, system monitoringu ITS, dostęp do lokalizacji GPS pojazdów w czasie rzeczywistym oraz urządzenie do wytwarzania solanki. To oznacza, że dyspozytorzy na bieżąco widzą, gdzie znajduje się każdy pojazd.

Setki ton materiałów już zużyte. Dane z odśnieżania w sezonie 2025/2026

Rzecznik ZDZiT Michał Koronowski przekazał naszej redakcji aktualne dane dotyczące zużycia materiałów w sezonie zimowym 2025/2026.

Do tej pory zużyto:

- sól drogową: 3946,7 tony
- mieszanek soli z piaskiem: 1328,62 tony
- piasek: 110,62 tony

Na realizację zimowego utrzymania miasta zabezpieczono 4,3 mln zł. Ostateczne koszty całej Akcji Zima 2025/2026 będą znane dopiero po jej zakończeniu, kiedy podliczone zostaną wszystkie wydatki związane z paliwem, sprzętem i materiałami.

Zima w Olsztynie to nie tylko pługi na ulicach, ale cała operacja logistyczna działająca przez 24 godziny na dobę. A gdy śnieg zaczyna padać intensywniej, presja rośnie zarówno po stronie mieszkańców, jak i służb, które muszą pogodzić ograniczone zasoby z ogromnym obszarem miasta.

Gdzie zgłaszać się w przypadku nieodśnieżonych dróg i ulic w Olsztynie?

W czasie trwania Akcji Zima zgłoszenia dotyczące nieodśnieżonych ulic, chodników czy przystanków przyjmowane są całodobowo pod numerem telefonu

Tragiczny wypadek na DK16 pod Olsztynem. Nie żyje 36-letni pieszy



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu

36-letni mężczyzna został śmiertelnie potrącony przez samochód osobowy na drodze krajowej nr 16. Na odcinku wprowadzono ruch wahadłowy.

Śmiertelny wypadek na DK16 w Barczewie

Do zdarzenia doszło 27 stycznia przed południem na drodze krajowej numer 16, na odcinku prowadzącym z Olsztyna do Barczewa. Na miejsce natychmiast skierowano służby ratunkowe oraz policję. Mimo podjętej akcji ratunkowej życia pieszego nie udało się uratować.

Okoliczności nieszczęśliwego zdarzenia na DK16

Z ustaleń policji wynika, że kierujący samochodem marki Audi, 20-letni mężczyzna jadący w stronę Olsztyna, potrącił 36-letniego pieszego. Mężczyzna

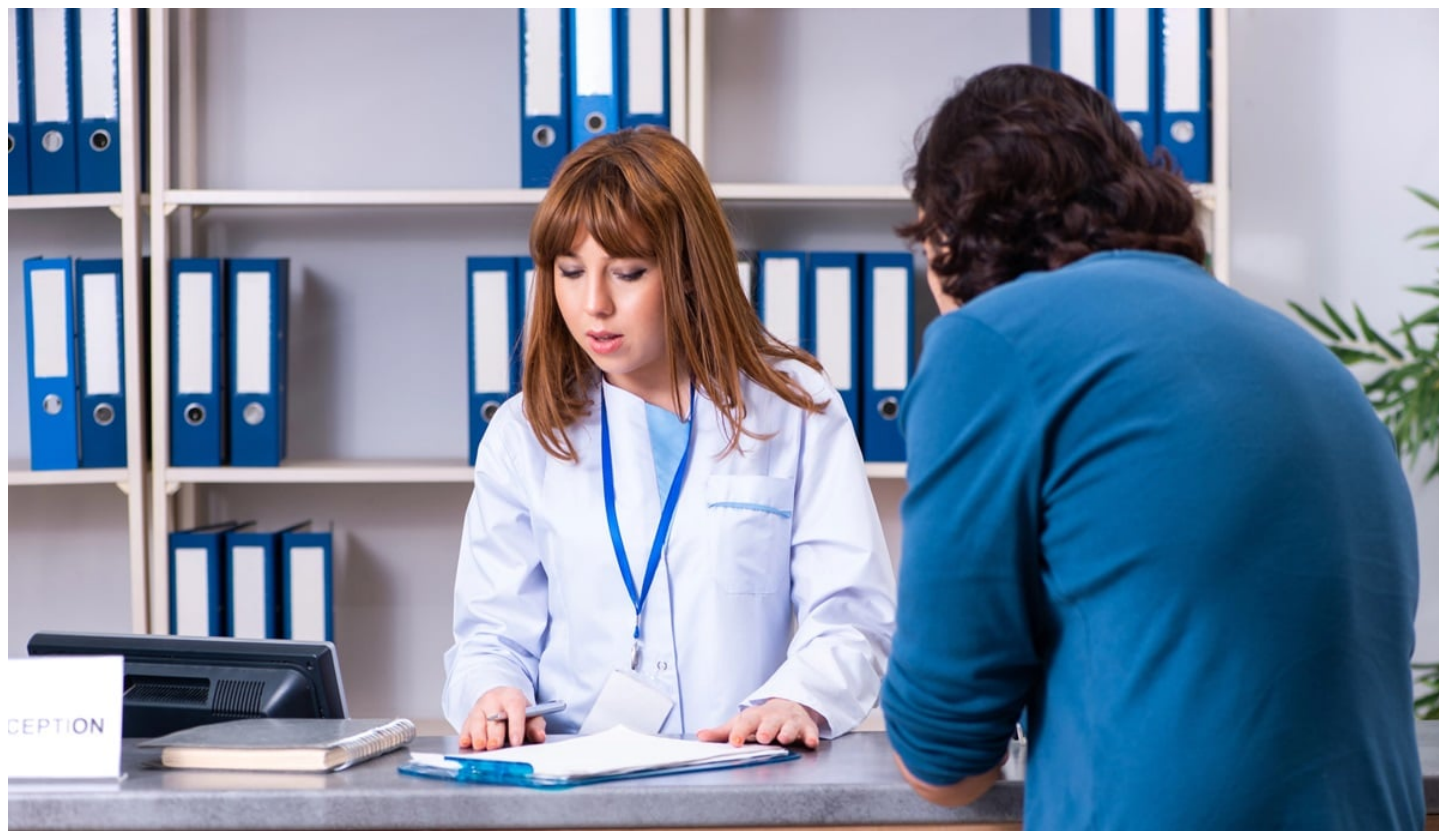
przechodził przez jezdnię, kierując się od strony piekarni Tyrolska w stronę pobliskiego osiedla.

„Kierujący Audi 20-latek jadący w stronę Olsztyna potrącił 36-letniego przechodnia. Niestety pieszy nie przeżył” – przekazała naszej redakcji kom. Anna Balińska z Zespołu Prasowo-Informacyjnego Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie.

Utrudnienia dla kierowców na drodze krajowej pod Olsztynem

W związku z prowadzonymi czynnościami policyjnymi na DK16 wprowadzono ruch wahadłowy. Kierowcy muszą liczyć się z opóźnieniami i zachować szczególną ostrożność w rejonie zdarzenia. Policja apeluje o dostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze.

Diagnoza za późno? Pacjenci z Warmii i Mazur czekają miesiącami na badania, które ratują życie



Miesiące zamiast dni. Tak dziś wygląda droga do diagnozy, która dla tysięcy mieszkańców Warmii i Mazur decyduje o zdrowiu, a często o życiu. Najnowsze dane Alivia Onkoskaner pokazują skalę problemu, który narasta po cichu, ale jego skutki mogą być dramatyczne.

Kolejki do badań wydłużają się, a czas działa na niekorzyść pacjentów

Diagnostyka powinna przyspieszać leczenie. W praktyce coraz częściej staje się jego największą barierą. Monitoring prowadzony przez Onkofundację Alivia objął w tym roku po raz pierwszy także kolonoskopię i gastrokopię. Analizą objęto blisko 800 placówek w całej Polsce.

W województwie warmińsko-mazurskim średni czas oczekiwania na kolonoskopię w trybie pilnym bez znieczulenia to 152 dni. W pełnym znieczuleniu – 299 dni. W trybie stabilnym bez znieczulenia pacjenci czekają średnio 178 dni, a ze znieczuleniem również około 299 dni. To oznacza nawet blisko rok oczekiwania na badanie, które często jest kluczowe dla wykrycia nowotworu jelita grubego.

Najdłuższe i najkrótsze kolejki w regionie pokazują skalę nierówności

Różnice między placówkami są ogromne. Najdłuższa kolejka do kolonoskopii w trybie stabilnym bez znieczulenia została odnotowana w Szpitalu Powiatowym w Nowym Mieście Lubawskim i wynosi 415 dni. Najkrócej na to samo badanie czeka się w Szpitalu Powiatowym w Biskupcu – około 21 dni.

W przypadku badań w pełnym znieczuleniu czas oczekiwania bywa jeszcze bardziej niepokojący. W Wojewódzkim Szpitalu Specjalistycznym w Olsztynie średni termin sięga aż 861 dni.

Podobna sytuacja dotyczy gastrokopii. W regionie w trybie pilnym bez znieczulenia trzeba czekać średnio 55 dni, w pełnym znieczuleniu – około 301 dni. W trybie stabilnym bez znieczulenia czas oczekiwania wynosi średnio 119 dni, a ze znieczuleniem ponownie

około 301 dni. Do tego dochodzi czas oczekiwania na wynik badania histopatologicznego, który średnio wynosi około 30 dni.

Najdłuższa kolejka do gastrokopii bez znieczulenia w trybie stabilnym dotyczy ponownie Szpitala Powiatowego w Nowym Mieście Lubawskim – 282 dni. Najkrócej czeka się w Zespole Opieki Zdrowotnej w Nidzicy – około 29 dni. W Szpitalu Mragowskim czas oczekiwania na gastrokopię w pełnym znieczuleniu sięga 328 dni.

Rak nie czeka, a statystyki są bezlitosne

Nowotwory pozostają jedną z głównych przyczyn zgonów w Polsce. Według danych Krajowego Rejestru Nowotworów w 2023 roku zachorowało 192 922 osób, a niemal 100 tysięcy zmarło. W Polsce żyje obecnie około 1,17 mln osób z chorobą nowotworową. Prognozy są jeszcze bardziej niepokojące – co czwarty Polak zachoruje na nowotwór w ciągu życia, a co piąty umrze z jego powodu. W przypadku nowotworów przewodu pokarmowego czas ma kluczowe znaczenie. Każdy miesiąc zwłoki w diagnostyce zmniejsza szanse na wczesne wykrycie i skuteczne leczenie.

Program przesiewowy istnieje, ale korzysta z niego niewielu

W Polsce funkcjonuje program badań przesiewowych w kierunku raka jelita grubego. Skierowany jest do osób w wieku 50–65 lat oraz do osób w wieku 40–49 lat, jeśli w najbliższej rodzinie wystąpił nowotwór jelita grubego. Mimo dostępności programu jego wykorzystanie pozostaje bardzo niskie.

Na początku 2026 roku skorzystało z niego jedynie 15,8 procent uprawnionych spośród ponad 8,5 miliona osób. Niska świadomość programu oraz długie kolejki powodują, że wielu pacjentów trafia na badania zbyt późno.

Problemy nie kończą się na kolejkach. Dochodzi trudność z rejestracją

Konsultantki Alivia Onkoskaner zwracają uwagę na dodatkowy problem, który dotyka pacjentów w całym kraju, także w regionie. W wielu pracowniach endoskopowych rejestracja telefoniczna działa tylko w ograniczonych godzinach lub w wybrane dni. Dodzwonienie się bywa bardzo trudne, co jeszcze bardziej wydłuża proces zapisu na badanie.

Rezonans i tomografia dostępnejsze, ale wciąż z opóźnieniem

Sytuacja wygląda nieco lepiej w przypadku rezonansu magnetycznego i tomografii komputerowej, choć również tutaj nie można mówić o pełnym komforcie pacjentów. W województwie warmińsko-mazurskim na rezonans magnetyczny w trybie normalnym czeka się średnio 29 dni, w trybie pilnym 21 dni. Na tomografię komputerową średni czas oczekiwania to 38 dni w trybie normalnym i 31 dni w pilnym.

Na pierwszą wizytę onkologiczną pacjenci czekają średnio 11 dni bez karty DiLO i około 6 dni z kartą DiLO.

Finanse NFZ mogą jeszcze pogorszyć sytuację pacjentów

Ekspert alarmują, że sytuacja może się jeszcze pogorszyć. Od 1 stycznia 2026 roku obniżono wyceny części kluczowych świadczeń diagnostycznych, w tym tomografii komputerowej i rezonansu magnetycznego. Dla wielu placówek realizacja tych badań przestaje być opłacalna, co może skutkować dalszym ograniczaniem liczby wykonywanych badań.

Dodatkowym problemem są opóźnienia w płatnościach ze strony NFZ. Szpitale, obawiając się utraty płynności finansowej i braku środków na wynagrodzenia dla personelu, mogą jeszcze bardziej ograniczać dostępność diagnostyki. W praktyce oznacza to dłuższe kolejki i kolejne miesiące niepewności dla pacjentów.

Diagnostyka zaczyna się dużo wcześniej niż karta DiLO

Choć pacjenci onkologiczni formalnie są diagnozowani w ramach szybkiej ścieżki DiLO, rzeczywistość wygląda inaczej. Pierwszym etapem jest kontakt z lekarzem POZ, następnie oczekiwanie na wizytę u specjalisty i dopiero później na badania diagnostyczne. Ten etap często nie jest objęty żadnym monitoringiem, a całość procesu może trwać wiele miesięcy.

Ekspert wskazuje, że bez realnych zmian systemowych, poprawy finansowania diagnostyki oraz lepszej organizacji kolejek, dostęp do badań będzie się pogarszał, a konsekwencje zdrowotne dla pacjentów będą coraz poważniejsze.

To problem, który nie dotyczy statystyk, lecz realnych ludzi – mieszkańców Warmii i Mazur, którzy dziś zamiast szybkiej diagnozy słyszą jedno: proszę

czekać.

źródło: Onkofundacja Alivia

Ładunek drewna wypadł z ciężarówki na ulicę i chodnik. Policja zabezpieczyła teren



Ulica Marii Curie-Skłodowskiej w Szczytnie została czasowo zablokowana po tym, jak podczas hamowania samochodu ciężarowego doszło do wysypania się ładunku drewna. Na miejscu trwają działania służb – informuje „Tygodnik Szczytno”.

Ulica Marii Curie-Skłodowskiej w Szczytnie zablokowana

Do zdarzenia doszło 27 stycznia około południa na ulicy Marii Curie-Skłodowskiej w Szczytnie, w pobliżu przejścia dla pieszych. Jak podała w mediach społecznościowych „Tygodnik Szczytno”, podczas hamowania samochodu ciężarowego przewożącego drewno ładunek przemieścił się, co spowodowało jego częściowe rozsypanie na jezdnię oraz chodnik. W efekcie droga została całkowicie zablokowana.

Trwa przeładunek drewna i

działania służb

Na miejscu natychmiast pojawiły się służby, które zabezpieczyły teren zdarzenia. Obecnie prowadzony jest przeładunek drewna, który ma umożliwić jak najszybsze udrożnienie ulicy i przywrócenie normalnego ruchu.

Według przekazanych informacji akcja powinna zakończyć się w ciągu kilkunastu minut. Kierowcy muszą jednak liczyć się z czasowymi utrudnieniami i wybierać trasy alternatywne.

źródło: Tygodnik Szczytno

85-latka spała z psem. Tak radziła sobie podczas mrozów



W nieogrzewanym i zaniedbanym domu 85-letnia kobieta próbowała przetrwać zimę, śpiąc z psem, który dawał jej ciepło. Dramatyczną sytuację ujawniła policyjna interwencja po zgłoszeniu z zagranicy. Reakcja funkcjonariuszy była natychmiastowa.

Zgłoszenie z Anglii postawiło służby na nogi

W poniedziałek, 26 stycznia, około południa dyżurny Komendy Powiatowej Policji w Piszczu odebrał telefon z Anglii. Dzwoniący mężczyzna był zaniepokojony losem swojej schorowanej krewnej, mieszkającej na terenie gminy Biała Piska. Informował, że kobieta może żyć w bardzo trudnych warunkach i być narażona na wychłodzenie.

Na miejsce natychmiast skierowano patrol z Komisariatu Policji w Orzyszu, aby sprawdzić sytuację i ocenić, czy życie seniorki nie jest zagrożone.

Zimny dom i leżąca w łóżku 85-latka

Po wejściu do mieszkania policjanci zastali 85-letnią kobietę leżącą w łóżku, przykrytą kilkoma kołdrami. W tym samym domu przebywał jej 50-letni syn, który był pod działaniem alkoholu. Warunki, w jakich żyła

seniorka, były bardzo trudne.

W pomieszczeniach panował chłód i brud. Dom nie posiadał centralnego ogrzewania. Jedynym źródłem ciepła był piec kaflowy ogrzewający dwa pokoje, jednak w chwili interwencji był on całkowicie zimny.

„Gdy było mi zimno, spałam z psem”

Schorowana kobieta nie była w stanie samodzielnie wstać z łóżka i rozpalić w piecu. Jak wyjaśniła funkcjonariuszom, brak siły i stan zdrowia uniemożliwiał jej wykonanie tej czynności.

Kiedy było jej bardzo zimno, brała do łóżka psa owczarka, który ją ogrzewał. Te słowa jasno pokazały, że jak dramatyczną codziennością mierzyła się 85-latka podczas mrozów.

Natychmiastowa pomoc policjantów

Funkcjonariusze polecieli synowi kobiety rozpać w piecu, jednak mężczyzna nie był w stanie tego zrobić. W tej sytuacji policjanci sami przynieśli drewno z podwórka i rozpalili ogień, aby ogrzać mieszkanie i poprawić warunki, w jakich przebywała seniorka.

Po zakończeniu interwencji mundurowi powiadomili pracowników opieki społecznej o skrajnie trudnej sytuacji życiowej kobiety, aby zapewnić jej dalszą pomoc i wsparcie.

źródło: KPP Pisz

Państwo sięga po grunty przy granicy. Chce przyspieszyć operację Tarcza Wschód



fot. wojsko-polskie.pl

Tarcza Wschód przestaje być już tylko projektem na papierze. Z miesiąca na miesiąc program nabiera tempa, a skala działań coraz wyraźniej pokazuje, że chodzi o największą operację wzmacniania bezpieczeństwa granic w historii III RP. Liczby, decyzje i konkretne inwestycje zaczynają tworzyć realną barierę ochronną na wschodzie kraju.

Kontrmobilność i infrastruktura inżynieryjna zmieniają realny obraz granicy

W 2025 roku w ramach programu Tarcza Wschód inżynieryjnie zabezpieczono już 60 kilometrów granicy państwowej. Na około 10 kilometrach zrealizowano rozbudowę elementów linearnych, natomiast na kolejnych 50 kilometrach zastosowano specjalistyczny asortyment inżynieryjny do blokowania granicy, magazynowany w 13 składach materiałowych.

Plany na 2026 rok są jeszcze bardziej ambitne. Zakładają zabezpieczenie ponad 200 kilometrów granicy, w tym niemal 20 kilometrów w ramach dalszej rozbudowy infrastruktury liniowej. Pozostałe około 180 kilometrów ma zostać objęte systemem szybkiego blokowania z wykorzystaniem zgromadzonego sprzętu.

Do końca 2026 roku łączna długość zabezpieczonej granicy ma wynieść blisko 260 kilometrów. To już ponad 38 procent całej długości granicy objętej programem. Równolegle w 2025 roku zakończono

wzmacnianie newralgicznych przejść granicznych – pięć zostało całkowicie zablokowanych, a dwanaście kolejnych przygotowano do natychmiastowego zamknięcia, w tym dziesięć drogowych i siedem kolejowych.

Pozyskiwanie nieruchomości pod inwestycje wojskowe nabiera tempa

Za infrastrukturą idą konkretne decyzje własnościowe. W 2025 roku na potrzeby rozbudowy inżynieryjnej pozyskano 38 nieruchomości, co umożliwiło rozpoczęcie prac na kluczowych odcinkach granicy.

W 2026 roku skala działań ma być ponad trzykrotnie większa. Plan zakłada pozyskanie aż 150 nieruchomości w 52 lokalizacjach. Dodatkowo z zasobów Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa ma zostać przejętych 45 działek pod budowę 19 miejsc składowania sprzętu inżynieryjnego. Część nowych składowi powstanie również bezpośrednio na terenach jednostek wojskowych wzdłuż granicy.

W proces aktywnie włączają się także samorządy oraz Lasy Państwowe, które wskazują tereny położone w pasie do 15 kilometrów od granicy, możliwe do wykorzystania w ramach programu.

Nowe technologie i system UBM przyspieszają budowę infrastruktury wojskowej

Jednym z najbardziej innowacyjnych elementów Tarczy Wschód jest wdrażanie technologii Ultimate Building Machine. W 2025 roku wojsko pozyskało dwa zestawy tych mobilnych urządzeń, które umożliwiają szybkie wytwarzanie stalowych elementów budynków bezpośrednio na miejscu inwestycji.

Sprzęt trafił do 2. pułku inżynieryjnego w Inowrocławiu oraz 16. batalionu remontu lotnisk w Jarocinie. Po przeszkoleniu żołnierzy wybudowano już dwa obiekty garażowe. W 2026 roku planowana jest realizacja kolejnych obiektów szkoleniowych, a następnie pierwsze inwestycje infrastrukturalne w jednostkach wojsk operacyjnych.

Skala potencjału tej technologii jest na tyle duża, że Szef Sztabu Generalnego Wojska Polskiego wystąpił do MON z wnioskiem o zakup kolejnych zestawów UBM. Decyzja w tej sprawie może znacząco przyspieszyć realizację całego programu i jednocześnie ograniczyć koszty inwestycji.

Równolegle Wojskowa Akademia Techniczna opracowała innowacyjne rozwiązania konstrukcyjne, zwiększające odporność obiektów na ataki dronów oraz ostrzał moździerzowy. Efekty badań mają zostać włączone do katalogu standardowych obiektów realizowanych w technologii UBM.

Łączność i bezpieczeństwo cyfrowe wzmacniają nie tylko wojsko, ale i mieszkańców regionów przygranicznych

Tarcza Wschód to nie tylko infrastruktura fizyczna. W 2025 roku uruchomiono siedem nowych stacji bazowych BTS w ramach współpracy wojska z operatorami telekomunikacyjnymi i Ministerstwem Cyfryzacji.

Efekt odczuwają nie tylko żołnierze, ale również mieszkańcy terenów przygranicznych. Zasięg sieci w obszarze objętym programem ma wzrosnąć z 89 do 95 procent. W 2026 roku planowana jest budowa kolejnych kilkunastu stacji, finansowanych zarówno z budżetu MON, jak i przez operatorów sieci.

Nowoczesne uzbrojenie i systemy rozpoznania wzmacniają realne zdolności bojowe

Program konsekwentnie obejmuje także rozbudowę potencjału bojowego. Agencja Uzbrojenia prowadzi działania związane z pozyskaniem nowoczesnych systemów przeciwlotniczych do zwalczania dronów, transporterów minowania BAOBAB-K i BAOBAB-G, bezzałogowych systemów FlyEye i GLADIUS oraz nowego wyposażenia indywidualnego i środków łączności.

To element, który pokazuje, że Tarcza Wschód nie ogranicza się do statycznej infrastruktury, ale buduje cały system reagowania i odstraszania.

Współpraca międzynarodowa wokół Tarczy Wschód nabiera strategicznego znaczenia

Program budzi coraz większe zainteresowanie państw sojuszniczych. W 2025 roku odbyły się liczne wizyty delegacji wojskowych i rządowych z krajów NATO, zainteresowanych polskimi rozwiązaniami.

Kluczowe znaczenie ma współpraca z Litwą, Łotwą,

Estonią oraz Finlandią w ramach projektu Baltic Defense Line. Równolegle rozwijane są relacje z Wielką Brytanią, Niemcami i Stanami Zjednoczonymi. Od połowy 2026 roku planowane jest także bezpośrednie zaangażowanie wojsk sojuszników w rozbudowę infrastruktury na wschodniej granicy Polski.

Setki milionów złotych z budżetu i oczekiwanie na środki unijne

W 2025 roku na realizację programu przeznaczono ponad 870 mln zł w ramach podpisanych zobowiązań. Kwota ta nie obejmuje jeszcze potencjalnych środków unijnych.

Na 2026 rok zaplanowano kolejne około 500 mln zł z budżetu państwa. Jednocześnie Polska oczekuje na decyzję Unii Europejskiej dotyczącą instrumentu SAFE. Spośród 139 zgłoszonych projektów aż 26 dotyczy bezpośrednio Tarczy Wschód.

Zmiany prawne przyspieszają inwestycje obronne

Istotnym przełomem było wejście w życie w 2025 roku specustawy o inwestycjach w obronność. Nowe przepisy znacząco uprościły procedury i skróciły czas realizacji inwestycji wojskowych.

W 2026 roku planowane jest pełne wdrożenie rozwiązań ustawowych, w tym przygotowanie oficjalnego wykazu kluczowych inwestycji obronnych,

obejmujących również projekty realizowane w ramach Tarczy Wschód.

Ochrona ludności cywilnej staje się integralną częścią programu

Tarcza Wschód coraz wyraźniej wykracza poza stricte wojskowy charakter. Program obejmuje również elementy ochrony ludności cywilnej. Minister Obrony Narodowej przeznacza corocznie ponad 5 mld zł na zadania z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej.

W ramach programu rozwijane mają być także rozwiązania medyczne, w tym szpitale polowe oraz modułowe systemy zabezpieczenia, zintegrowane z krajowym systemem ochrony ludności.

Zielona Tarcza Wschód łączy bezpieczeństwo z ochroną środowiska

Jednym z najmniej oczywistych, a zarazem najbardziej strategicznych elementów programu jest Zielona Tarcza Wschód. Zakłada ona wykorzystanie naturalnych uwarunkowań terenu jako elementu wzmacniającego bezpieczeństwo.

We współpracy z resortem klimatu realizowane są projekty odtwarzania torfowisk, mokradeł i bagien na terenach o znaczeniu operacyjnym. Działania te mają jednocześnie znaczenie obronne i środowiskowe. W najbliższych latach na ten cel przeznaczonych ma zostać około 120 mln zł.

źródło: wojsko-polskie.pl

Międzynarodowy sukces nauczycielki spod Olsztyna. Wyróżnienie odebrała w Dubaju



fot. Szkoła Podstawowa im. 11 Listopada w Rusi

Jeszcze niedawno była to informacja znana głównie szkolnej społeczności. Dziś staje się powodem do dumy nie tylko dla Rusi, ale i całego regionu. Podczas prestiżowej gali w Dubaju wyróżniono nauczycielkę ze Szkoły Podstawowej im. 11 Listopada.

Nagroda Dynamic Teacher of the Year 2025/2026 dla polskiej nauczycielki

W styczniu w Dubaju odbyła się konferencja połączone z galą Global Education Summit & Awards Dubai 2025/2026. To jedno z najważniejszych międzynarodowych wydarzeń poświęconych edukacji, gromadzące nauczycieli, ekspertów oraz liderów środowisk oświatowych z różnych części świata. Wśród uczestników znalazła się Paulina Kurowska-Loryńska, nauczycielka Szkoły Podstawowej im. 11 Listopada w Rusi. Podczas uroczystej gali odebrała ona prestiżowe wyróżnienie Dynamic Teacher of the Year 2025/2026 – Poland, przyznawane w ramach AKS Education Awards.

Prestiżowe wyróżnienie dla nauczycieli, którzy realnie

zmieniają edukację

Nagroda Dynamic Teacher of the Year przyznawana jest pedagogom, którzy w swojej codziennej pracy nie ograniczają się wyłącznie do realizacji programu nauczania, ale aktywnie kształtują nowoczesne podejście do edukacji. Doceniane są innowacyjne metody pracy, budowanie relacji z uczniami, zaangażowanie oraz tworzenie środowiska sprzyjającego rozwojowi.

Wyróżnienie dla Pauliny Kurowskiej-Loryńskiej jest jednocześnie potwierdzeniem, że praca wykonywana w lokalnej szkole może zostać zauważona i doceniona na arenie międzynarodowej.

Global Education Summit 2025/2026 jako przestrzeń

spotkania nauczycieli z całego świata

Konferencja Global Education Summit zgromadziła przedstawicieli wielu krajów, w tym m.in. Tunezji, Azerbejdżanu, Indii, Turcji, Gruzji, Arabii Saudyjskiej, Hiszpanii, Włoch oraz Polski. Wydarzenie stało się przestrzenią wymiany doświadczeń, rozmów o wyzwaniach współczesnej edukacji oraz poszukiwania nowych rozwiązań.

Tegoroczne spotkanie odbywało się pod hasłem „Nowoczesne Przywództwo: Wzmacniaj. Wdrażaj. Innowacje. Zmieniaj.”, co podkreślało rolę nauczyciela jako lidera, który ma realny wpływ na przyszłość młodego pokolenia.

Dumna społeczność szkolna i sukces, który wykracza poza mury szkoły

Dla społeczności Szkoły Podstawowej im. 11 Listopada w Rusi to wyjątkowy moment. Udział nauczycielki w międzynarodowej gali oraz zdobycie prestiżowego wyróżnienia pokazują, że także w mniejszych miejscowościach pracują pedagodzy na światowym poziomie.

To sukces, który buduje wizerunek szkoły, inspirowanie uczniów i pokazuje, że pasja, konsekwencja i zaangażowanie mogą otwierać drzwi nawet do najbardziej prestiżowych międzynarodowych wydarzeń.

źródło: Szkoła Podstawowa im. 11 Listopada w Rusi

Mieszkańcy zatrzymali niebezpiecznego 29-latką na ulicach Olsztyna



Szybka i zdecydowana reakcja świadków doprowadziła do zatrzymania 29-letniego kierowcy, który po kolizji próbował uciec ulicami Olsztyna. Gdy doszło do kontroli, na jaw wyszły niepokojące informacje.

Kolizja na skrzyżowaniu i

niepokój mieszkańców Olsztyna

Do zdarzenia doszło w niedzielę, 25 stycznia 2026

roku, przed godziną 20. Kierujący volkswagenem, skręcając z ul. Dywizjonu 303 w ul. Sikorskiego, wjechał w zaspę i uderzył w słup. Sposób jazdy oraz zachowanie mężczyzny od razu wzbudziły niepokój osób postronnych.

Świadkowie podejrzewali, że kierowca może znajdować się pod wpływem alkoholu. Ich obawy potwierdziła próba oddalenia się z miejsca zdarzenia.

Szalona ucieczka ulicami Olsztyna

Mieszkańcy podjęli próbę zatrzymania pojazdu, zajeżdżając drogę kierowcy. Ten ominął ich i rozpoczął ucieczkę ulicami miasta. Świadkowie ruszyli za nim i dzięki współpracy doprowadzili do zatrzymania mężczyzny.

Zabrali kierowcy kluczyki i uniemożliwili mu dalszą jazdę, czekając na przyjazd patrolu policji.

Policja potwierdziła podejrzenia świadków

Po przybyciu funkcjonariuszy okazało się, że 29-latek był pijany. Badanie wykazało, że miał ponad 2 promile alkoholu w organizmie. Dodatkowo ustalono, że

prowadził pojazd mimo braku uprawnień do kierowania.

Podczas czynności policjanci znaleźli przy mężczyźnie zabronione substancje – marihuanę, mefedron oraz metamfetaminę. Kierowca został zatrzymany i osadzony w policyjnym areszcie, gdzie usłyszał zarzuty. O jego dalszym losie zdecyduje sąd.

Policja dziękuje mieszkańcom

Postawa świadków została oceniona jako wzorowa. Dzięki ich reakcji możliwe było szybkie wyeliminowanie z ruchu osoby stwarzającej realne zagrożenie.

„Po raz kolejny przekonaliśmy się o tym, jak ogromne znaczenie ma czujność i zdecydowana reakcja obywateli.” – informuje policja.

Funkcjonariusze przypominają, że w przypadku podejrzenia, iż kierowca może znajdować się pod wpływem alkoholu lub narkotyków, zawsze należy reagować i powiadomić służby, dzwoniąc pod numer alarmowy 112. W uzasadnionych sytuacjach – z zachowaniem własnego bezpieczeństwa – możliwe jest również obywatelskie ujęcie.

źródło: KMP Olsztyn

Do tego prestiżowego projektu wybrano tylko 25 kobiet. Wśród nich rolniczka z Warmii i Mazur



Nie każda historia z polskiej wsi trafia na ogólnopolską mapę zmian. Ta właśnie zaczyna. Mieszkanca województwa warmińsko-mazurskiego znalazła się w gronie 25 kobiet z całej Polski zakwalifikowanych do prestiżowego programu AgroWoman Mentoring 2026. To wyróżnienie, które otwiera nowe możliwości - nie tylko dla niej, ale także dla całego regionu.

Antonina Jezierska-Guzewicz znalazła się w gronie 25 uczestniczek wybranych spośród kandydatek z całej Polski

Program AgroWoman Mentoring 2026 należy do najbardziej selektywnych inicjatyw rozwojowych dla kobiet działających w sektorze rolno-spożywczym. Do tegorocznej edycji zakwalifikowano tylko 25 uczestniczek. Wśród nich znalazła się Antonina Jezierska-Guzewicz z województwa warmińsko-mazurskiego.

Rekrutacja obejmowała ocenę doświadczenia, potencjału rozwoju oraz motywacji kandydatek. Udział w programie oznacza, że uczestniczki zostały uznane za osoby, które mogą realnie wpływać na przyszłość polskiej wsi i nowoczesnego rolnictwa.

Na co dzień prowadzi 70-hektarowe gospodarstwo i zajmuje się hodowlą bydła rasy Hereford

Antonina Jezierska-Guzewicz wraz z mężem prowadzi gospodarstwo rolne o powierzchni około 70 hektarów. Specjalizują się w hodowli bydła rasy Hereford, a ich działalność koncentruje się na sprzedaży odsadków.

Jej doświadczenie nie kończy się jednak na pracy we własnym gospodarstwie. Jest również doradcą rolnym i na co dzień współpracuje z innymi rolnikami, wspierając ich w podejmowaniu decyzji dotyczących rozwoju gospodarstw. Dzięki temu dobrze zna realne problemy wsi i widzi, jak wiele gospodarstw ma ogromny potencjał, który pozostaje niewykorzystany.

Udział w programie ma pomóc w zdobyciu wiedzy, która może

zmienić sposób funkcjonowania wielu gospodarstw

Jednym z kluczowych powodów zgłoszenia się do programu AgroWoman Mentoring była potrzeba zdobycia wiedzy z zakresu promocji gospodarstw i budowania ich rozpoznawalności. Antonina Jezierska-Guzewicz dostrzega, że wiele dobrze prowadzonych gospodarstw pozostaje niewidocznych na rynku, mimo wysokiej jakości produkcji i dużego zaangażowania.

Jej celem jest poznanie mechanizmów, które stoją za sukcesem jednych gospodarstw i porażką innych. Chce dowiedzieć się, jak skutecznie prezentować działalność rolniczą, jak docierać do odbiorców oraz jak wspierać innych rolników w budowaniu silnej pozycji na rynku.

To podejście sprawia, że jej udział w programie ma wymiar nie tylko indywidualny, ale również lokalny i środowiskowy.

Program AgroWoman Mentoring 2026 to pół roku intensywnej pracy z mentorami i ekspertami z różnych branż

Uczestniczki programu będą pracować w parach mentoringowych od stycznia do czerwca 2026 roku. Każda z nich weźmie udział w minimum sześciu spotkaniach mentoringowych. Równolegle zaplanowano cykl warsztatów i szkoleń dotyczących m.in. nowoczesnego rolnictwa, praktyk zrównoważonych, innowacji, sztucznej inteligencji, przywództwa i zarządzania zmianą.

Program realizowany jest przez Fundację AgroWoman

we współpracy z partnerami strategicznymi, w tym McDonald's Polska oraz Polskim Stowarzyszeniem Zrównoważonego Rolnictwa i Żywności. Inauguracja drugiej edycji odbyła się 13 stycznia w Warszawie i zgromadziła przedstawicieli administracji publicznej, dyplomacji oraz sektora rolno-spożywczego.

Coraz więcej kobiet prowadzi gospodarstwa i podejmuje kluczowe decyzje inwestycyjne

Dane przywoływane przez organizatorów programu pokazują wyraźną zmianę na polskiej wsi. Jedna trzecia gospodarstw w Polsce prowadzona jest przez kobiety. Aż 70 procent rolniczek samodzielnie podejmuje decyzje inwestycyjne.

To dowód na to, że kobiety coraz częściej nie tylko pracują w gospodarstwach, ale także nimi zarządzają, planują rozwój i odpowiadają za strategiczne decyzje. Udział Antoniny Jezierskiej-Guzewicz w programie AgroWoman Mentoring 2026 wpisuje się w ten trend i pokazuje, że Warmia i Mazury mają swoje liderki, które chcą aktywnie wpływać na przyszłość rolnictwa.

Finał programu zaplanowano na czerwiec 2026 roku

Zwieńczeniem programu będzie uroczysta gala podsumowująca, podczas której uczestniczki otrzymają dyplomy. Dla wielu z nich nie będzie to jednak koniec, lecz początek kolejnego etapu rozwoju.

Udział Antoniny Jezierskiej-Guzewicz w programie AgroWoman Mentoring 2026 to dowód na to, że także z regionu Warmii i Mazur wywodzą się osoby, które mają potencjał, ambicję i wiedzę potrzebną do kształtowania nowoczesnej polskiej wsi.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	27/2026
Data wydania	27 stycznia 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.