

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 23/2026 | 23 stycznia 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Służby szukają 66-letniego mężczyzny. Trwa szeroka akcja z lądu, wody i powietrza

Sprawdzono już 125 hektarów, ani śladu mężczyzny.

Służby szukają 66-letniego mężczyzny. Trwa szeroka akcja z lądu, wody i powietrza



Służby prowadzą intensywne poszukiwania 66-letniego mieszkańca. W działania zaangażowani są policjanci oraz strażacy, którzy sprawdzają teren z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu. Mimo szeroko zakrojonej akcji mężczyzna wciąż nie został odnaleziony.

Szeroko zakrojone działania służb

Funkcjonariusze z Komendy Powiatowej Policji w Piszku realizują kolejny etap poszukiwań zaginionego 66-letniego mężczyzny. Akcja prowadzona jest jednocześnie z lądu, wody oraz powietrza. Policjantów wspierają strażacy Państwowej Straży Pożarnej oraz drhowie z okolicznych jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej.

Sprawdzono lasy i rzekę Pise

Podczas ostatnich działań służby skoncentrowały się na terenach leśnych oraz w rejonie rzeki Pisy. Do przeszukiwań wykorzystano m.in. trzy łodzie oraz drona. Łącznie sprawdzono obszar o powierzchni około 125 hektarów. Niestety, mimo dokładnego przeszukania, nie natrafiono na ślad zaginionego.

Okoliczności zaginięcia mieszkańca Piska

Zaginiony to 66-letni mieszkaniec Piska. Mężczyzna wyszedł z domu przy ulicy 1 Maja w nocy z 29 grudnia i od tamtej pory nie skontaktował się z rodziną. Jak informują policjanci, 66-latek jest osobą schorowaną i zazwyczaj poruszał się w niewielkiej odległości od miejsca zamieszkania.

„Mężczyzna, wyglądem podobny do zaginionego, widziany był niedzielę (4 stycznia br.) około godz. 15.00 na ul. Moniuszki w Giżycku.” – podała Komenda Powiatowa Policji w Piszku

Rysopis zaginionego

Zaginiony ma około 160 centymetrów wzrostu, siwe włosy i nie posiada zarostu. W dniu zaginięcia ubrany był w granatową pikowaną kurtkę, jeansowe spodnie oraz sportowe buty w ciemnym kolorze lub biało-czarne.

Apel policji do mieszkańców Mazur

Osoby, które posiadają jakiegokolwiek informacje na

temat zaginionego lub miejsca jego pobytu, proszone są o pilny kontakt z dyżurnym Komendy Powiatowej Policji w Pisz pod numerem 47 73 54 200 lub z numerem alarmowym 112.

Cudzoziemiec skazany za gwałt został zobowiązany do opuszczenia Polski



W kilku różnych miejscach kraju zapadły decyzje, które dla czterech mężczyzn oznaczają jedno - koniec pobytu cudzoziemców na terytorium Polski.

Rosjanin przekazany stronie rosyjskiej po blisko czterech latach w zakładzie karnym

22 stycznia funkcjonariusze Warmińsko-Mazurskiego Oddziału Straży Granicznej na drogowym przejściu granicznym w Bezledach przekazali stronie rosyjskiej obywatela tego kraju. Mężczyzna przez blisko cztery lata odbywał karę pozbawienia wolności w polskim zakładzie karnym. Został skazany m.in. za gwałt, pobicie oraz kradzież. Po zakończeniu kary zapadła decyzja o zobowiązaniu go do opuszczenia terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Dwóch obywateli Ukrainy

przekazanych w Medyce po przestępstwach

Tego samego dnia funkcjonariusze Placówki Straży Granicznej w Olsztynie, działając na przejściu granicznym w Medyce, przekazali stronie ukraińskiej jednego z obywateli Ukrainy. Cudzoziemiec wielokrotnie prowadził pojazdy w stanie nietrzeźwości, co stało się podstawą do zakończenia jego pobytu w Polsce.

Na tym samym przejściu granicznym przekazano również drugiego obywatela Ukrainy. Mężczyzna po raz kolejny wszedł za kierownicę pod wpływem alkoholu. Jak ustalono, wcześniej był także karany za posiadanie środków odurzających. Recydywa i wcześniejsze konflikty z prawem przesądziły o decyzji służb.

Somalijczyk opuścił Polskę i udał się na Łotwę, gdzie złożył wniosek o ochronę

Dwa dni wcześniej terytorium Polski opuścił obywatel Somalii. Mężczyzna udał się na Łotwę, ponieważ właśnie tam złożył wniosek o objęcie go ochroną międzynarodową. Zgodnie z procedurami jego dalszą

sytuacją prawną zajmują się już służby łotewskie.

Zobowiązanie cudzoziemców do opuszczenia Polski to konsekwencja konkretnych decyzji administracyjnych i wyroków sądowych. Każda z tych spraw ma inny przebieg, ale wszystkie pokazują, że naruszenia prawa – zwłaszcza te poważne i powtarzające się – prowadzą do realnych i nieodwracalnych skutków.

Po 15 latach pociągi znów pojadą popularną linią na Mazury



Od miesiący temat wraca w rozmowach mieszkańców, samorządowców i kolejarzy. Teraz wokół stołu w Olsztynie ponownie zasiedli wszyscy kluczowi partnerzy, by sprawdzić, na jakim etapie jest jedna z najbardziej wyczekiwaných inwestycji transportowych w regionie.

Spotkanie w Urzędzie Marszałkowskim w Olsztynie przyniosło konkretne ustalenia dotyczące przyszłości linii 223

21 stycznia 2026 roku w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego odbyło się kolejne spotkanie poświęcone reaktywacji połączeń na linii kolejowej nr 223 na odcinku Czerwonka – Biskupiec – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz – Ełk. W rozmowach uczestniczyli przedstawiciele samorządów, władz województwa oraz spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Spotkanie było kontynuacją działań rozpoczętych we wrześniu ubiegłego roku w Mrągowie. Wówczas uzgodniono z PKP PLK i samorządami plan działań dotyczący przywrócenia połączeń do Mrągowo od lata 2027 roku oraz etapowego planowania prac na kolejnych odcinkach trasy.

PKP PLK przedstawiły wyniki analiz i stan techniczny linii po objeździe technicznym

Podczas spotkania w Olsztynie przedstawiciele PKP

Polskich Linii Kolejowych zaprezentowali wyniki wykonanych analiz oraz aktualny stan infrastruktury po przeprowadzonym objeździe technicznym linii kolejowej nr 223. Omówiono także realne możliwości czasowe przeprowadzenia rewitalizacji.

Wskazano konkretne obszary, które wymagają szczególnej uwagi i współpracy z samorządami. Chodzi przede wszystkim o obiekty mostowe oraz przejazdy drogowo-kolejowe. To właśnie te elementy infrastruktury mogą w największym stopniu wpływać na tempo dalszych prac.

Ustalono również dalszy plan działania, oparty na powołanej grupie roboczej z udziałem zarządcy infrastruktury oraz samorządów położonych wzdłuż linii kolejowej. Grupa ta ma pełnić funkcję stałej platformy współpracy pomiędzy lokalnymi władzami, samorządem województwa oraz PKP PLK.

Linia kolejowa 223 ma kluczowe znaczenie dla komunikacji i rozwoju regionu

Linia kolejowa nr 223 przebiega przez centralną część województwa warmińsko-mazurskiego i łączy ważne ośrodki miejskie oraz miejscowości o dużym potencjale turystycznym. Obsługuje m.in. Biskupiec, Mrągowo, Mikołajki i Orzysz, czyli miejscowości istotne zarówno dla mieszkańców, jak i dla branży turystycznej.

Jej znaczenie nie ogranicza się wyłącznie do transportu pasażerskiego. Władze województwa podkreślają, że linia stanowi również realny impuls rozwojowy dla firm i przedsiębiorstw działających w jej sąsiedztwie. W dłuższej perspektywie rozważana jest także możliwość uruchomienia połączeń o charakterze dalekobieżnym.

Obecne prace przygotowawcze zakładają etapowe

przywracanie linii do użytkowania na odcinku Czerwonka – Mikołajki – Orzysz – Ełk, co oznacza, że proces będzie rozłożony w czasie, ale konsekwentnie realizowany.

Są konkretne terminy: Mrągowo w 2027 roku, Mikołajki w 2028 roku

Podczas spotkania przedstawiciele PKP PLK podtrzymali wcześniejsze deklaracje dotyczące harmonogramu. Zgodnie z aktualnymi ustaleniami infrastruktura ma zostać udostępniona dla uruchomienia połączeń regionalnych do Mrągowo od czerwca 2027 roku. W kolejnym etapie, od czerwca 2028 roku, pociągi mają dojeżdżać już do Mikołajek.

Równolegle prowadzone są analizy dotyczące dalszych odcinków trasy w kierunku Orzysza i Ełku. Na tym etapie nie podano jeszcze konkretnych dat, ale podkreślono, że prace planistyczne trwają.

Przywracanie nieczynnych linii kolejowych jako element walki z wykluczeniem komunikacyjnym

Samorząd województwa warmińsko-mazurskiego przypomina, że jako organizator publicznego transportu kolejowego konsekwentnie podejmuje działania na rzecz poprawy dostępności komunikacyjnej regionu. Szczególny nacisk kładziony jest właśnie na przywracanie do użytku nieczynnych linii kolejowych.

Władze województwa traktują ten proces jako jeden z kluczowych elementów walki z wykluczeniem komunikacyjnym, które od lat dotyka wiele miejscowości Warmii i Mazur. Linia 223 ma szansę stać się jednym z najważniejszych przykładów realnej zmiany, na którą mieszkańcy czekają od lat.

Państwo dopłaci nawet 57 tys. zł do każdego nowego miejsca opieki nad dziećmi



Województwo warmińsko-mazurskie już po raz trzeci znalazło się wśród liderów w tworzeniu miejsc opieki dla dzieci do lat trzech. Jak poinformował wicewojewoda Mateusz Szauer, rozstrzygnięto kolejny nabór w ramach programu Aktywny Dzienny Opiekun w Gminie 2026.

Warmia i Mazury w czołówce kraju pod względem rozwoju opieki nad dziećmi do lat trzech

Region pozyskał niemal 3 miliony złotych, które mają zostać przeznaczone na tworzenie nowych miejsc opieki, likwidację tzw. białych plam oraz wsparcie funkcjonowania instytucji dziennego opiekuna w najmniejszych gminach.

Dofinansowanie otrzymało sześć kolejnych gmin, które planują otwarcie nowych placówek. Jednocześnie zabezpieczono środki na dalsze funkcjonowanie jedenastu już działających instytucji. Wicewojewoda podkreślił, że to efekt współpracy administracji rządowej z samorządami oraz konsekwentnych działań na rzecz rodzin i lokalnych społeczności.

Dodatkowy nabór do programu Aktywny Maluch potrwa do 30 stycznia

Równolegle trwa dodatkowy nabór wniosków w ramach programu Aktywny Maluch 2022–2029. Nabór rozpoczął się 14 stycznia i potrwa do 30 stycznia 2026 roku. Program umożliwia pozyskanie środków zarówno na tworzenie nowych miejsc opieki, jak i na funkcjonowanie nowo utworzonych placówek.

Wnioski mogą składać gminy oraz inne podmioty prowadzące lub planujące prowadzenie instytucji opieki nad dziećmi do lat trzech. Gminy składają dokumenty za pośrednictwem systemu Rejestru Żłobków, natomiast pozostali wnioskodawcy przez portal Emp@tia. Nabór dotyczy wyłącznie nowych miejsc opieki, czyli takich, które nie były wcześniej

wpisane do rejestru.

Nowe zasady programu mają uprościć procedury i przyspieszyć realizację projektów

16 stycznia ogłoszono siódmą zmianę programu Aktywny Maluch 2022–2029. Zmiany mają dostosować program do aktualnych ustaleń Krajowego Planu Odbudowy oraz usprawnić realizację całego procesu. Wprowadzono rozwiązania, które mają uprościć zawieranie umów, poprawić rozliczenia oraz zwiększyć szanse na osiągnięcie zakładanych wskaźników.

Zmiany obejmują także sposób rozliczania projektów wobec Komisji Europejskiej. Zamiast wykazywania liczby miejsc opieki w poszczególnych projektach, możliwe będzie rozliczanie na podstawie liczby instytucji, które zakończyły inwestycje i posiadają protokoły odbioru prac.

Nawet 100 procent dofinansowania i konkretne stawki na jedno miejsce opieki

Program przewiduje bardzo wysoki poziom wsparcia finansowego. Dofinansowanie może sięgnąć nawet 100 procent kosztów inwestycji, choć obowiązują określone limity. W przypadku gmin środki z Krajowego Planu Odbudowy mogą wynieść do 57 528 zł na jedno nowe miejsce w żłobku lub klubie dziecięcym. Dla podmiotów innych niż samorządy limit wynosi 12 410 zł na miejsce.

Z kolei środki z programu FERS pozwalają finansować

nie tylko tworzenie miejsc opieki, ale także ich funkcjonowanie. Miesięczne dofinansowanie do utrzymania jednego miejsca może sięgnąć około 837 zł i może być wypłacane nawet przez 36 miesięcy.

Program ma pomóc w walce z wykluczeniem i wesprzeć najmniejsze gminy

Założeniem programu Aktywny Maluch jest nie tylko zwiększenie liczby żłobków i klubów dziecięcych, ale przede wszystkim poprawa dostępności opieki nad dziećmi w tych miejscach, gdzie do tej pory jej brakowało. Szczególny nacisk kładziony jest na najmniejsze gminy oraz obszary, gdzie rodzice mieli ograniczone możliwości łączenia pracy zawodowej z opieką nad dzieckiem.

Dzięki środkom z programu możliwe jest finansowanie zarówno budowy nowych placówek, jak i adaptacji istniejących budynków, dostosowania pomieszczeń do potrzeb dzieci, tworzenia zaplecza kuchennego czy zapewnienia odpowiednich warunków bezpieczeństwa.

Wyniki naboru będą znane pod koniec lutego

Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej poinformowało, że wyniki dodatkowego naboru wniosków zostaną opublikowane do 27 lutego 2026 roku na stronie gov.pl. Dla wielu samorządów będzie to moment kluczowy, bo od decyzji o przyznaniu dofinansowania zależy, czy nowe placówki powstaną jeszcze w tym roku, czy plany będą musiały zostać odłożone na później.

źródło: Urząd Wojewódzki

Zabił ojca, ale nie usłyszał dożywocia. Sąd złagodził wyrok



W jednej z miejscowości w gminie Olsztynek doszło do tragedii, która wstrząsnęła lokalną społecznością. Mężczyzna zaatakował własnego ojca, a obrażenia były tak poważne, że pokrzywdzony zmarł na miejscu. Sprawa trafiła do sądu.

Tragiczne wydarzenia rozegrały się 11 kwietnia 2025 roku w jednej z miejscowości pod Olsztynkiem

Do zdarzenia doszło 11 kwietnia 2025 roku w jednej z miejscowości na terenie gminy Olsztynek. Z ustaleń prokuratury wynika, że Michał B. od pewnego czasu mieszkał razem z ojcem, a relacje między nimi były napięte. Konflikty nasilały się zwłaszcza wtedy, gdy oskarżony spożywał alkohol.

Również w dniu tragedii 28-lletni Michał B. był pod wpływem alkoholu. Po powrocie do domu doszło do kolejnej awantury. Według ustaleń śledczych oskarżony zaatakował ojca, zadając mu kilkanaście uderzeń pięściami w głowę, uderzając jego głowę o twardą powierzchnię oraz dusząc go rękoma za szyję.

W wyniku odniesionych obrażeń pokrzywdzony zmarł na miejscu. Prokuratura od początku kwalifikowała zdarzenie jako zabójstwo.

Śledztwo trwało kilka miesięcy, a akt oskarżenia trafił do sądu w sierpniu

Sprawą zajęła się Prokuratura Rejonowa Olsztyn-Południe. Śledczy od początku zakładali, że doszło do zabójstwa. Przesłuchiowano świadków, zabezpieczano dowody, analizowano opinie biegłych oraz dokumentację medyczną. 12 sierpnia 2025 roku prokuratura skierowała do Sądu Okręgowego w Olsztynie akt oskarżenia przeciwko Michałowi B.

Proces rozpoczął się pod koniec grudnia i od początku budził duże emocje

Proces ruszył 23 grudnia 2025 roku. Już pierwszego dnia oskarżony nie przyznał się do winy i odmówił składania wyjaśnień przed sądem. W tej sytuacji sąd odczytał jego wcześniejsze zeznania z postępowania przygotowawczego. Michał B. twierdził wówczas, że nie pamięta dokładnie przebiegu zdarzenia. Mówił o kłótni z ojcem i szarpaninie. Utrzymywał, że to ojciec miał pierwszy go uderzyć. Te wyjaśnienia nie znalazły jednak potwierdzenia w zebranych dowodach.

Sąd podkreślił, że ofiara nie prowokowała ataku i nie broniła się

Podczas ogłaszania ustnych motywów rozstrzygnięcia sąd wskazał, że zebrany materiał dowodowy nie pozostawia wątpliwości co do przebiegu zdarzeń. Podkreślono, że zachowanie oskarżonego było skrajnie agresywne i nieuzasadnione zachowaniem ojca. Z dowodów wynika, że pokrzywdzony nie prowokował syna i nie podejmował aktywnej obrony. Sąd zwrócił też uwagę, że oskarżony już wcześniej groził ojcu pozbawieniem życia.

Sąd zaznaczył, że jednym z głównych czynników, które doprowadziły do tragedii, było nadużywanie alkoholu przez oskarżonego. To właśnie po jego

spożyciu dochodziło do konfliktów między mężczyznami. W ocenie sądu spożyty alkohol nie tylko nasilił agresję, ale także doprowadził do realizacji wcześniej wypowiedzianych gróźb.

Sąd wziął pod uwagę trudną przeszłość rodzinną oskarżonego

Podczas rozważania wymiaru kary sąd odniósł się również do sytuacji rodzinnej Michała B. Z ustaleń wynika, że ojciec oskarżonego w przeszłości nadużywał alkoholu i znęcał się nad rodziną. Ta okoliczność została uznana za łagodzącą, choć – jak podkreślono – nie mogła usprawiedliwiać popełnionego czynu.

Wyrok zapadł 22 stycznia. Michał B. usłyszał karę 12 lat więzienia

Po przeanalizowaniu wszystkich dowodów Sąd Okręgowy w Olsztynie uznał Michała B. za winnego zabójstwa swojego ojca. 22 stycznia 2026 roku zapadł wyrok skazujący. Sąd wymierzył oskarżonemu karę 12 lat pozbawienia wolności, uznając ją za adekwatną do wagi czynu, stopnia winy oraz okoliczności sprawy. Wyrok nie jest prawomocny.

źródło: Sąd Okręgowy w Olsztynie

Wybuch gazu pod Olsztynem. Na miejscu 10 zastępów straży pożarnej



fot. KM PSP Olsztyn

Wybuch gazu w budynku wielorodzinnym w Malinowie postawił na nogi służby ratunkowe. Na miejscu pracowało 10 zastępów straży pożarnej, a nadzór budowlany podjął decyzję o wyłączeniu dwóch lokali z użytkowania.

Wybuch gazu w Malinowie pod Olsztynem

Do zdarzenia doszło 22 stycznia 2026 roku o godzinie 10:48. Dyżurny Stanowiska Kierowania Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie otrzymał zgłoszenie o wybuchu gazu w budynku wielorodzinnym w miejscowości Malinowo w powiecie olsztyńskim. Na miejsce natychmiast skierowano zastępy PSP oraz OSP z powiatu olsztyńskiego i nidzickiego.

Uszkodzenia budynku po eksplozji gazu

Po przybyciu służb ratunkowych stwierdzono poważne uszkodzenia ścian – zarówno wewnętrznych, jak i zewnętrznych – w dwóch mieszkaniach. W chwili wybuchu w jednym z lokali przebywała osoba, która samodzielnie opuściła mieszkanie jeszcze przed

przybyciem ratowników.

Po przebadaniu przez Zespół Ratownictwa Medycznego poszkodowany nie wymagał hospitalizacji i pozostał na miejscu zdarzenia.

Decyzja nadzoru budowlanego po wybuchu gazu

Na miejsce wezwano również przedstawicieli Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego. Po oględzinach stwierdzono naruszenie konstrukcji obiektu, co skutkowało wydaniem decyzji o wyłączeniu z użytkowania dwóch lokali mieszkalnych.

Kilkugodzinna akcja strażaków

Działania ratownicze trwały niemal trzy godziny. W akcji uczestniczyło łącznie 10 zastępów straży pożarnej. Dowodził nimi Zastępca Komendanta Miejskiego PSP w Olsztynie st. bryg. Sergiusz Dłuski.

136 mln zł zabezpieczyły służby z Warmii i Mazur. Rozbiły interesy lokalnych mafiosów



Za statystykami kryją się konkretne kontrole, przeszukania i śledztwa, które przez cały 2025 rok toczyły się w regionie. Funkcjonariusze Warmińsko-Mazurskiej Służby Celno-Skarbowej krok po kroku uderzali w nielegalny hazard, przestępczość podatkową i przemysł. Podsumowanie minionego roku pokazuje skalę działań, która może zaskakiwać.

Ponad tysiąc postępowań i niemal 74 mln zł strat dla budżetu ujawnionych przez funkcjonariuszy

W 2025 roku wszczęto łącznie 1096 postępowań przygotowawczych. Aż 1037 z nich dotyczyło przestępstw skarbowych i wykroczeń skarbowych. To oznacza, że niemal każdego dnia w regionie prowadzono kilka nowych spraw. Funkcjonariusze ustalili, że łączna kwota uszczupień i narażenia na uszczuplenie należności publicznoprawnych wyniosła blisko 74 mln zł. Z tej kwoty około 44 mln zł dotyczyło wyłącznie podatku VAT. Wobec 331 osób skierowano akty oskarżenia. W 306 sprawach zakończono postępowania mandatami karnymi.

Zabezpieczono majątek wart ponad 136 mln zł, w tym 93 mln

zł w jednej dużej sprawie

Jednym z najbardziej wymiernych efektów działań było zabezpieczenie majątku o łącznej wartości 136,5 mln zł. Szczególnie istotna była jedna z prowadzonych spraw dotycząca zorganizowanej grupy przestępczej związanej z nielegalnym hazardem. W jej ramach zabezpieczono mienie o wartości około 93 mln zł. To pokazuje, że działania służby nie ograniczały się do drobnych naruszeń. Dotyczyły także dużych, zorganizowanych struktur przestępczych działających na szeroką skalę.

Nielegalny hazard pod lupą. Setki automatów i tysiące lokali w tle dużego śledztwa

Walka z nielegalnym hazardem była jednym z głównych obszarów działań w 2025 roku. Na terenie całego województwa przeprowadzono 53 kontrole. Podczas tych działań zabezpieczono łącznie 236 nielegalnych automatów do gier.

Równolegle prowadzono duże śledztwo dotyczące zorganizowanej grupy przestępczej, która organizowała nielegalne gry w około 10 tysiącach lokali na terenie całej Polski. Według ustaleń śledczych grupa ta miała „wyprać” blisko 400 mln zł. Do sądu skierowano akt oskarżenia wobec 20 osób uczestniczących w tym procederze.

Papierosy, tytoń i paczki z przemytu. Skala zabezpieczeń liczona w milionach sztuk

Duża część działań dotyczyła rynku wyrobów tytoniowych. W 2025 roku funkcjonariusze zajęli blisko 2,2 mln sztuk nielegalnych papierosów oraz ponad 710 kg tytoniu. To efekt zarówno kontroli drogowych, jak i działań operacyjnych prowadzonych w różnych częściach województwa.

W samych firmach kurierskich zabezpieczono 444 kg krajanki tytoniowej. Dzięki temu zapobiegnięto stratom dla budżetu państwa przekraczającym 0,5 mln zł. Podczas działań ujawniono również blisko 2,4 tysiąca sztuk nielegalnych papierosów elektronicznych oraz narkotyki.

Nowy sprzęt i inwestycje za miliony złotych mają zwiększyć skuteczność kontroli

W 2025 roku inwestowano także w nowoczesny sprzęt. Zmodernizowano wielkogabarytowy skaner RTG w Bezledach. Wartość tej inwestycji przekroczyła 14 mln zł. To urządzenie pozwala dokładniej kontrolować transporty przekraczające granicę.

Port Lotniczy Olsztyn-Mazury otrzymał nowy spektrometr do wykrywania narkotyków i materiałów

wybuchowych oraz nowy bagażowy skaner RTG. Zakup sprzętu był współfinansowany przez Unię Europejską w ramach programu CCEI. Dzięki temu kontrole mają być szybsze i skuteczniejsze.

Szkolenia funkcjonariuszy mają przygotować ich na coraz bardziej zaawansowane metody przestępców

Warmińsko-Mazurska Służba Celno-Skarbowa prowadziła w 2025 roku intensywny program szkoleń. Uczestniczyli w nich zarówno funkcjonariusze, jak i pracownicy Izby Administracji Skarbowej w Olsztynie. Szkolenia dotyczyły między innymi zwalczania przestępczości ekonomicznej, prowadzenia postępowań karnych skarbowych i celnych, bezpieczeństwa funkcjonariuszy oraz doskonalenia praktycznych umiejętności w terenie.

Dane z 2025 roku pokazują skalę działań, która bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo finansów publicznych

Podsumowanie minionego roku pokazuje, że działania służby nie były symboliczne. Tysiące przeprowadzonych czynności, setki spraw, dziesiątki milionów złotych zabezpieczonego majątku i ogromna ilość nielegalnych towarów wyeliminowanych z rynku to efekty, które mają realne znaczenie dla regionu i całego systemu finansów publicznych.

Wszystko wskazuje na to, że w 2026 roku intensywność działań nie zmaleje, a nowy sprzęt i kolejne szkolenia mogą jeszcze zwiększyć skuteczność funkcjonariuszy.

BMW wpadło do rowu na drodze krajowej. Młoda kobieta trafiła do szpitala



fot. OSP Olszyny

Chwila nieuwagi, nagły ruch kierownicą i wystarczyło kilka sekund, by spokojna podróż zamieniła się w niebezpieczne zdarzenie. Na drodze krajowej nr 53 w okolicach Młyńska doszło do wypadku, który zakończył się interwencją służb i transportem do szpitala.

Do zdarzenia doszło w środę w południe na drodze krajowej nr 53 w rejonie miejscowości Młyńsko

Zgłoszenie o zdarzeniu drogowym wpłynęło do służb 21 stycznia 2026 roku kilka minut po godzinie 12. Na miejsce skierowano strażaków z Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Szczycie oraz druhów z OSP Olszyny i OSP Płoty. Dojechały także zespoły ratownictwa medycznego oraz kilka patroli policji.

Zdarzenie miało miejsce na odcinku DK53 przebiegającym poza obszarem zabudowanym, w rejonie o dużym zalesieniu.

Kierowca BMW próbował ominąć sarnę. Auto zjechało z

drogi i przewróciło się na bok

Jak ustalili policjanci pracujący na miejscu, 29-letni kierowca BMW, mieszkaniec gminy Świętajno, jechał w kierunku Szczyci. W pewnym momencie na jezdnię nagle wbiegła sarna. Mężczyzna próbował uniknąć zderzenia ze zwierzęciem i gwałtownie skrzył kierownicą.

Manewr doprowadził do utraty panowania nad pojazdem. Samochód zjechał na pobocze, następnie wpadł do przydrożnego rowu i przewrócił się na bok. Zdarzenie wyglądało bardzo groźnie, konstrukcja auta oraz szybka pomoc służb zapobiegły poważniejszym konsekwencjom.

23-letnia pasażerka trafiła do szpitala. Kierowca był trzeźwy

BMW podróżowały dwie osoby. Pasażerką była 23-letnia mieszkanka tej samej gminy. Kobieta została

przetransportowana do szpitala na dalsze badania. Jak przekazali funkcjonariusze, jej obrażenia nie zagrażały życiu ani zdrowiu. Kierowca nie odniósł obrażeń. Badanie alkomatem wykazało, że był trzeźwy. Na miejscu zdarzenia pracowała także policyjna grupa dochodzeniowo-śledcza, która zabezpieczyła ślady i sporządziła dokumentację.

Leśne odcinki dróg są szczególnie niebezpieczne. Policja apeluje o ostrożność

Policjanci przypominają, że na drogach przebiegających przez tereny zalesione bardzo często dochodzi do nagłych wtargnięć zwierząt na jezdnię. Sarny, dziki i jelenie pojawiają się niespodziewanie, zwłaszcza poza obszarem zabudowanym. W takich miejscach kluczowe znaczenie ma dostosowanie prędkości do warunków, zwiększona koncentracja oraz uważna obserwacja poboczy. Gwałtowne manewry obronne, choć odruchowe, mogą prowadzić do utraty panowania nad pojazdem i poważnych konsekwencji.

źródło: KPP Szczytno

Michelin jednym ze sponsorów WOŚP na Placu Solidarności w Olsztynie



Plac Solidarności w Olsztynie będzie areną finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy organizowanego przez Sztab WOŚP nr 7261. Tegoroczna edycja „Zimowej Zadymy - Gramy dla WOŚP” odbędzie się 25 stycznia 2026 roku i potrwa od południa do wieczora. Organizatorzy podkreślają, że kluczową rolę w przygotowaniu wydarzenia odegrał jeden ze sponsorów - firma Michelin.

Michelin wspiera WOŚP w

Olsztynie jako sponsor

Firma Michelin od lat współpracuje ze Sztabem 7261

WOŚP Olsztyn, a w 2026 roku została sponsorem finału na Placu Solidarności. Dzięki temu wsparciu możliwe było zaplanowanie rozbudowanego programu wydarzenia, przygotowanie sceny, zaplecza technicznego oraz stref atrakcji dla uczestników.

Przedstawiciele sztabu podkreślają, że zaangażowanie Michelin to nie tylko wsparcie finansowe, ale także realny wkład w budowanie lokalnej inicjatywy charytatywnej i wspólnego działania na rzecz potrzebujących.

Zimowa Zadyma - finał WOŚP na Placu Solidarności

Wydarzenie odbędzie się 25 stycznia 2026 roku na Placu Solidarności w Olsztynie, przy alei Marszałka Józefa Piłsudskiego. Start zaplanowano na godzinę 12:00, a finał potrwa do 20:00. Przez cały dzień uczestnicy będą mogli wziąć udział w wydarzeniach przygotowanych przez Sztab WOŚP nr 7261 w ramach 34. Finału Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy.

Atrakcje dla dzieci, pokazy i strefa gastronomiczna

Zimowa Zadyma to całonocne wydarzenie skierowane do mieszkańców w różnym wieku. Organizatorzy zapowiadają animacje i zabawy dla dzieci, pokazy służb, elementy edukacyjne oraz strefę

gastronomiczną z zimowymi propozycjami. Program ma charakter rodzinny i otwarty, a jego realizacja jest możliwa dzięki wsparciu partnerów, na czele ze sponsorem.

Koncerty od godziny 15:00. Gwiazdą wieczoru Łobuzy

Część muzyczna wydarzenia rozpocznie się o godzinie 15:00. Na scenie wystąpią Megi, Młode Wilki, Verdis oraz Maczo. Gwiazdą wieczoru będzie zespół Łobuzy, który zamknie koncertową część finału. Organizatorzy zapowiadają kilka godzin wspólnej zabawy i grania dla WOŚP.

Świątełko do Nieba zwieńczy olsztyński finał

O godzinie 20:00 zaplanowano Świątełko do Nieba, które tradycyjnie zakończy finał WOŚP organizowany przez Sztab 7261. Ma to być symboliczny moment podsumowujący cały dzień wspólnego grania i pomagania.

34. Finał WOŚP odbywa się pod hasłem „Zdrowe brzuszki naszych dzieci”. Zebrane środki zostaną przeznaczone na zakup nowoczesnego sprzętu medycznego do diagnostyki i leczenia chorób gastroenterologicznych u dzieci. Organizatorzy zachęcają mieszkańców do udziału w wydarzeniu oraz wsparcia wolontariuszy obecnych na Placu Solidarności.

Mężczyzna znaleziony na ulicy. Wcześniej miał spożywać benzynę



Na pierwszy rzut oka wyglądało jak kolejna rutynowa interwencja. Po chwili stało się jednak jasne, że sytuacja jest znacznie poważniejsza. Liczyły się minuty.

Interwencja straży miejskiej dotyczyła nietrzeźwego mężczyzny leżącego na chodniku

Do zdarzenia doszło 22 stycznia. Patrol straży miejskiej został skierowany do interwencji dotyczącej mężczyzny, który leżał na chodniku i nie reagował na otoczenie. Zgłoszenie wpłynęło od osób postronnych, zaniepokojonych jego stanem. Po przyjeździe funkcjonariusze zastali mężczyznę leżącego na plecach. Nie odpowiadał na głos ani na dotyk. Już po chwili strażnicy zauważyli coś niepokojącego – jego ubrania były przesiąknięte benzyną.

Świadkowie twierdzili, że wcześniej spożywał benzynę

Z relacji świadków wynikało, że mężczyzna przed utratą przytomności miał spożywać benzynę. Ta informacja natychmiast zmieniła charakter interwencji. Strażnicy ocenili, że sytuacja może stanowić bezpośrednie zagrożenie dla życia.

Funkcjonariusze rozpoczęli udzielanie pierwszej pomocy. Sprawdzili funkcje życiowe i zabezpieczyli miejsce zdarzenia. Mężczyzna nadal nie reagował na bodźce zewnętrzne.

Na miejsce wezwano zespół ratownictwa medycznego. Poszkodowany trafił do szpitala

W związku z powagą sytuacji strażnicy wezwali na miejsce zespół ratownictwa medycznego. Ratownicy przejęli działania medyczne i zdecydowali o pilnym przetransportowaniu mężczyzny do szpitala. Dzięki szybkiej reakcji świadków i sprawnej interwencji straży miejskiej pomoc dotarła na czas.

Straż miejska podkreśla, że każdy przypadek osoby leżącej na chodniku, ławce czy przystanku powinien wzbudzić czujność. Za takim widokiem może kryć się nie tylko stan nietrzeźwości, ale także realne zagrożenie zdrowia lub życia.

źródło: SM Olsztyn

Dyrektor GDDKiA w Olsztynie wprost o budowie drogi S16: „Nie zdążymy do 2032 roku”



fot. Karol Głębocki / GDDKiA

Budowa drogi ekspresowej S16 nie zmieści się w terminie zapisanym w rządowych harmonogramach. W rozmowie z Radiem Olsztyn dyrektor regionalnego oddziału GDDKiA Marcin Pokojski przyznał, że bariery formalne i proceduralne odsuwają zakończenie inwestycji poza 2032 rok.

Odcinek Olsztyn-Biskupiec coraz bliżej budowy

Dyrektor warmińsko-mazurskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Marcin Pokojski potwierdził, że przebudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku Olsztyn-Biskupiec została podzielona na dwa fragmenty: Olsztyn-Barczewo oraz Barczewo-Biskupiec.

W obu przypadkach inwestycje realizowane są w formule „zaprojektuj i zbuduj”, a wykonawcy zostali już wybrani. Wnioski o wydanie decyzji ZRID zostały złożone w ubiegłym roku.

„Oczekujemy, spodziewaliśmy się pod koniec roku, ale nie udało się, więc podejrzewam, że na przełomie

stycznia-lutego będziemy mieli już na jedną inwestycję, a do końca kwartału pierwszego na drugą inwestycję i rozpoczniemy tę pracę” – mówił dyrektor GDDKiA w Radiu Olsztyn.

Utrudnienia i organizacja ruchu podczas robót

Większy zakres prac czeka kierowców na odcinku Olsztyn-Barczewo, który nie był wcześniej przygotowany pod dwie jezdnie. Oznacza to konieczność wprowadzenia czasowych zmian w organizacji ruchu.

Jak zapewnił dyrektor GDDKiA, wszystkie rozwiązania będą uzgadniane z samorządami i zarządcami dróg.

Zgodnie z obecnymi założeniami zakończenie przebudowy odcinka Olsztyn-Biskupiec planowane jest do końca drugiego kwartału 2028 roku.

S16 na odcinku Mrągowo-Ełk nadal bez decyzji środowiskowej

Znacznie bardziej skomplikowana sytuacja dotyczy tzw. dużej S16, czyli planowanej drogi ekspresowej Mrągowo-Ełk. Kluczowa decyzja środowiskowa wciąż nie została wydana, mimo że wariant C przebiegu trasy wybrano w 2024 roku.

Dyrektor GDDKiA wyjaśnił, że Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska zażądała dalszych uzupełnień dokumentacji, w tym rozszerzonej inwentaryzacji przyrodniczej.

„RDOŚ postanowił, w drodze weryfikacji dokumentów, że kilka rzeczy chcieli, żebyśmy zaktualizowali. Okazało się to niewystarczające i nakazał większą aktualizację w zakresie inwentaryzacji przyrodniczej” – relacjonował dyrektor GDDKiA na antenie Radia Olsztyn.

„Nie zdążymy do 2032 roku”

Opóźnienia administracyjne sprawiają, że wcześniejsze harmonogramy budowy drogi ekspresowej S16 Mrągowo-Ełk stają się nieaktualne. Dyrektor GDDKiA wprost przyznał, że nie ma już szans na zakończenie inwestycji do 2032 roku.

„Nie zdążymy do 2032 roku. Nie ma też co się

oszukiwać” – powiedział na antenie Radia Olsztyn.

Jak dodał, nawet po wydaniu decyzji środowiskowej należy liczyć się z odwołaniami i protestami, a także z długotrwałymi procedurami przetargowymi przy inwestycji liczącej ponad 80 kilometrów.

Mimo to szef warmińsko-mazurskiego oddziału GDDKiA nie traci całkowicie optymizmu i przyznaje, że najbardziej realny termin zakończenia prac to rok 2035.

Długotrwałe przygotowania i bariery środowiskowe

Proces przygotowań do budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo-Orzysz-Ełk trwa od wielu lat i napotyka na liczne przeszkody formalne oraz przyrodnicze. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach toczy się przed Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska od końcówki 2022 roku. Po wskazaniu wariantu C jako preferowanego, konieczne stało się uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko, w tym przeprowadzenie dodatkowej, całorocznej inwentaryzacji przyrodniczej.

Wynika to z konieczności ochrony obszarów Natura 2000, w szczególności „Mazurskiej Ostoi Żółwia Baranowo”. Ze względu na te wymagania, procedura wydawania DŚU może potrwać przez większą część 2026 roku, a dopiero jej uprawomocnienie pozwoli na ogłoszenie przetargów w formule „zaprojektuj i zbuduj”.

źródło: Radio Olsztyn

Zuchwały 37-latek piłował barierki ochronne i pakował je do Passata



Z pozoru zwykła kontrola terenu leśnego, w rzeczywistości sytuacja, która przerodziła się w policyjną interwencję. Pod wiaduktem kolejowym w okolicach Wilim (gmina Biskupiec) funkcjonariusze natrafili na mężczyznę, którego zachowanie wzbudziło ich niepokój. Chwilę później było już jasne, że nie znalazł się tam przypadkiem.

Zatrzymanie podczas wspólnego patrolu policji i straży leśnej

Do zdarzenia doszło w czwartek, 22 stycznia 2026 roku. Policjant z Wydziału Zabezpieczenia Miasta Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie pełnił służbę razem ze strażnikami leśnymi z Nadleśnictwa Wipsowo. Około godziny 11:30, w rejonie miejscowości Wilimy, pod wiaduktem kolejowym, funkcjonariusze zauważyli mężczyznę, którego zachowanie od początku wydawało się podejrzane.

Podjęli interwencję i rozpoczęli kontrolę terenu. W niewielkiej odległości od miejsca, w którym przebywał mężczyzna, zauważyli uszkodzoną barierkę ochronną oraz pocięte metalowe elementy leżące na ziemi. W śniegu znajdowała się również szlifierka, która mogła służyć do cięcia metalu. Tuż obok nasypu kolejowego zaparkowany był samochód osobowy marki Volkswagen.

Pocięte elementy barierki i narzędzia do cięcia metalu

Mężczyzna początkowo twierdził, że nie wie, do kogo należą ujawnione przedmioty ani zaparkowany pojazd. Nie potrafił też logicznie wyjaśnić, co robi w tym miejscu i jak się tam znalazł. Jego wersja wydarzeń szybko zaczęła się jednak rozsypywać.

Funkcjonariusze ustalili, że volkswagen należy do niego. W bagażniku auta znaleźli kolejne pocięte elementy metalowe, pochodzące z uszkodzonej barierki ochronnej. Wszystko wskazywało na to, że mężczyzna został zatrzymany na gorącym uczynku kradzieży elementów infrastruktury drogowej.

Kilka tysięcy złotych strat i zarzut kradzieży

Zabezpieczone zostały zarówno narzędzia, jak i metalowe elementy pochodzące z barierki.

Zatrzymany mężczyzna został przewieziony do Komisariatu Policji w Biskupcu. Policjanci ustalili, że wartość strat wynosi kilka tysięcy złotych, a dokładna kwota nadal jest szacowana. 37-latek usłyszał już

zarzut kradzieży i przyznał się do popełnienia przestępstwa. Za swoje działanie odpowie przed sądem. Grozi mu kara do 5 lat pozbawienia wolności.

Zderzenie osobówek na wzniesieniu pod Olsztynem. Trzy osoby w szpitalu



fot. OSP Stawiguda

Do groźnego wypadku drogowego doszło w miejscowości Majdy pod Olsztynem. Na wzniesieniu zderzyły się dwa samochody osobowe. Trzy osoby zostały poszkodowane i przewiezione do szpitala. Na miejscu interweniowały służby ratunkowe.

Zderzenie osobówek na wzniesieniu pod Olsztynem

Do zdarzenia doszło w czwartek, 22 stycznia 2026 roku, w miejscowości Majdy w gminie Stawiguda. Wypadek miał miejsce na wyraźnym wzniesieniu drogi.

Na tym odcinku obowiązuje znak ostrzegający o stromym podejździe. W momencie wypadku panowały typowo zimowe warunki — nawierzchnia była śliska, a pobocza zalegały pod warstwą śniegu.

Trzy osoby trafiły do szpitala

W wyniku zderzenia obrażeń doznały trzy osoby podróżujące samochodami osobowymi. Poszkodowani zostali objęci pomocą medyczną na miejscu, a następnie przetransportowani do szpitala przez zespoły ratownictwa medycznego.

Strażacy zabezpieczyli miejsce wypadku, odłączyli akumulatory w pojazdach oraz usunęli zagrożenia związane z wyciekami płynów eksploatacyjnych. Na czas prowadzonych działań ruch w rejonie zdarzenia był utrudniony.

Apel służb o ostrożność

Służby ratunkowe przypominają kierowcom o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w okresie zimowym, zwłaszcza na odcinkach dróg o

zmiennym nachyleniu terenu. Wzniesienia i spadki, w połączeniu ze śliską nawierzchnią, mogą znacząco utrudniać panowanie nad pojazdem.

źródło: OSP Stawiguda

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	23/2026
Data wydania	23 stycznia 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.