

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 14/2026 | 14 stycznia 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Pod Olsztynem powstanie centrum recyklingu samolotów za 100 mln zł

Znajdzie tu zatrudnienie około 150 osób.

Pod Olsztynem powstanie centrum recyklingu samolotów za 100 mln zł



To nie tylko nowe miejsca pracy, ale strategiczny zwrot w historii Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Dzięki wartej ponad 100 mln zł inwestycji, lotnisko w Szymanach stanie się europejskim hubem zielonych technologii. Flight Eco Center, jedyne takie centrum w tej części Europy, zajmie się odzyskiwaniem cennych materiałów z wycofanych samolotów.

Unijne miliony dla lotniska Olsztyn-Mazury. Podpisano kluczową umowę

30 grudnia 2025 roku w Olsztynie podpisano umowę o dofinansowanie jednej z najbardziej ambitnych inwestycji w historii Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Projekt Flight Eco Center otrzymał wsparcie z programu Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027 i został uznany za inwestycję strategiczną dla całego województwa.

Wartość przedsięwzięcia przekracza 100 milionów złotych netto, z czego blisko połowę stanowią środki unijne. To jedna z największych ekologicznych inwestycji realizowanych obecnie na regionalnych lotniskach w Polsce.

Flight Eco Center w Szymanach. Pierwsze takie centrum w tej części Europy?

Nowe centrum powstanie na terenie lotniska w Szymanach. Jego głównym zadaniem będzie recykling wycofanych z eksploatacji samolotów. Projekt zakłada odzysk ponad 90 procent materiałów z każdego statku powietrznego.

To oznacza, że zamiast trafiać na złom, samoloty będą rozbierane i przetwarzane w sposób zgodny z zasadami gospodarki obiegu zamkniętego. Taki poziom odzysku stawia inwestycję wśród najbardziej zaawansowanych ekologicznie projektów lotniczych w Europie.

150 nowych miejsc pracy i impuls dla całego regionu

Inwestycja ma przynieść konkretne korzyści nie tylko samemu lotnisku, ale także mieszkańcom regionu. Szacuje się, że dzięki projektowi powstanie około 150 wyspecjalizowanych miejsc pracy.

Rozwijane będzie również zaplecze edukacyjne, m.in. poprzez Warmińsko-Mazurskie Centrum Kariery Lotniczej. To ma otworzyć nowe możliwości dla młodych ludzi, którzy chcą wiązać swoją przyszłość z nowoczesnym przemysłem i technologiami.

Kto stoi za projektem? Ważni partnerzy i konkretne zaplecze

Za operacyjną stronę przedsięwzięcia odpowiadać będzie AMS Poland Sp. z o.o. z grupy Poente Technical. To podmiot specjalizujący się w obsłudze technicznej i procesach związanych z cyklem życia statków powietrznych.

Władze lotniska podkreślają, że projekt ma zmienić sposób postrzegania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Ma to być już nie tylko infrastruktura transportowa, ale także platforma rozwoju nowej gałęzi gospodarki opartej na zielonej transformacji.

Lotnisko pod Olsztynem zmienia swoją rolę. Co to oznacza na przyszłość?

Flight Eco Center to sygnał, że regionalne lotnisko w Szymanach chce budować własną, unikalną specjalizację. Zamiast konkurować wyłącznie liczbą połączeń, stawia na nowoczesny przemysł, ekologię i innowacje.

Jeśli projekt zakończy się sukcesem, Port Lotniczy Olsztyn-Mazury może stać się jednym z najważniejszych punktów na mapie zielonych technologii lotniczych w tej części Europy. A to może całkowicie zmienić znaczenie tej infrastruktury dla Warmii i Mazur.

Odejścia pracowników z olsztyńskiego ratusza. Oficjalne dane zaskakują



Do naszej redakcji od dłuższego czasu docierały sygnały o dużej rotacji pracowników w Urzędzie Miasta Olsztyna i o tym, że po odejściach mają być likwidowane stanowiska. Postanowiliśmy sprawdzić te informacje u źródła.

Ilu pracowników odeszło z Urzędu Miasta Olsztyna w 2025 roku?

Redakcja zwróciła się z pytaniami do Urzędu Miasta Olsztyna o skalę odejść pracowników. Odpowiedź jest jednoznaczna: „W 2025 roku w Urzędzie Miasta Olsztyna zostały zakończone 72 umowy o pracę.” – przekazał naszej redakcji Patryk Pulikowski z Urzędu Miasta Olsztyna.

To liczba, która zwraca uwagę, zwłaszcza że mowa o jednej z kluczowych instytucji w mieście, odpowiedzialnej za codzienne funkcjonowanie samorządu.

Większość odejść to decyzje samych pracowników

Z przekazanych informacji wynika, że zdecydowana

większość rozstań z urzędem nastąpiła z inicjatywy pracowników. Aż 64 osoby same podjęły decyzję o odejściu. W tej grupie 46 osób rozwiązało umowę na mocy porozumienia stron, a 18 złożyło formalne wypowiedzenie. Z inicjatywy pracodawcy rozwiązano umowę jedynie z dwiema osobami. Jedna umowa wygasła, a pięć zakończyło się wraz z upływem czasu, na jaki były zawarte.

Te wydziały Urzędu Miasta w Olsztynie tracą najwięcej pracowników

Najwięcej odejść odnotowano w dwóch obszarach urzędu. „Największą liczbę odejść odnotowaliśmy w wydziałach: administracyjno-gospodarczym oraz edukacji.” – przekazał naszej redakcji rzecznik Urzędu Miasta Olsztyna.

To jednostki, które mają bezpośredni wpływ na funkcjonowanie urzędu oraz sprawy istotne dla

mieszkańców, takie jak organizacja pracy urzędu czy kwestie związane z oświatą.

Czy zwolnione stanowiska znikają? Ratusz podaje konkret

Pojawiają się pytania, czy odejścia pracowników oznaczają likwidację etatów. Z danych urzędu wynika, że tylko jedno stanowisko, które zwolniło się po odejściu pracownika, nie zostało ponownie obsadzone. Pozostałe wakaty były lub są przeznaczone do ponownego obsadzenia.

„W 2025 roku było jedno stanowisko, które zwolniło się (rozwiązanie umowy przez pracownika), nie zostało obsadzone ponownie i zlikwidowane.” – podkreśla Pulikowski.

W tej chwili aktywnych jest aż 12 naborów do pracy w Urzędzie Miasta Olsztyna. Ratusz poszukuje 7 inspektorów/inspektorek, 4 podinspektorów/podinspektorek i jednej osoby na stanowisko głównego specjalisty/główniej specjalistki – wynika z oficjalnej strony internetowej miasta zawierającej ogłoszenia o naborach. Nie wiadomo jeszcze, które z postępowań rekrutacyjnych zostaną rozstrzygnięte.

Brak chętnych do pracy w urzędzie? Siedem naborów bez rozstrzygnięcia

W 2025 roku aż siedem konkursów na wolne stanowiska nie zostało rozstrzygniętych z powodu braku zainteresowania kandydatów.

To może rodzić pytania o atrakcyjność pracy w administracji samorządowej, poziom wynagrodzeń

oraz warunki zatrudnienia w ratuszu.

Co oznaczają te liczby dla mieszkańców?

Rotacja kadr w urzędzie to nie tylko wewnętrzna sprawa magistratu. To także kwestia jakości obsługi mieszkańców, ciągłości pracy wydziałów i tempa załatwiania spraw. Skala odejść, poziom wynagrodzeń pracowników i liczba nierozstrzygniętych naborów pokazują wyraźnie, że temat zatrudnienia w ratuszu może wkrótce stać się jednym z ważniejszych tematów lokalnej debaty.

Spór o pensje w ratuszu i kontrola PIP. To już nie tylko rotacja

Skala odejść z Urzędu Miasta Olsztyna nie jest jedynym problemem, o którym w ostatnich miesiącach mówi się w kontekście ratusza. Od lata 2025 roku trwa tu spór o wynagrodzenia i warunki zatrudnienia po decyzji o masowym obniżeniu kategorii zaszeregowania pracowników. To właśnie wtedy pojawiły się protesty, interwencje związków zawodowych oraz liczne sygnały od samych urzędników, że zmiany mogą uderzyć w ich sytuację zawodową.

Teraz sprawa nabrała jeszcze poważniejszego wymiaru. Redakcja TKO dotarła do pisma Państwowej Inspekcji Pracy po kontroli przeprowadzonej w Urzędzie Miasta Olsztyna. Inspekcja wskazała, że sposób przeprowadzenia zmian mógł być nieprawidłowy i niekorzystny dla pracowników, a obniżenie kategorii zaszeregowania powinno odbywać się w trybie przewidzianym przez Kodeks pracy. W praktyce oznacza to, że ratusz może mieć problem nie tylko wizerunkowy, ale również prawny.

Rail Baltica Białystok-Ełk: kolejowa inwestycja za 4 mld zł pod znakiem zapytania



fot. Szymon Grochowski / PKP TLK

Wielkie pieniądze, wielka kolejowa rewolucja i nerwowe oczekiwanie na decyzję urzędników. Chodzi o modernizację strategicznej trasy Rail Baltica między Białymstokiem a Ełkiem, od której zależy przyszłość połączeń w całym regionie.

Modernizacja Rail Baltica Białystok-Ełk jeszcze w 2026 roku? PKP PLK zapowiada start prac

PKP Polskie Linie Kolejowe SA zapowiadają rozpoczęcie modernizacji odcinka międzynarodowej trasy Rail Baltica Białystok-Ełk jeszcze w tym roku. Informację przekazał w Białymstoku członek zarządu spółki.

„Natomiast jestem przekonany, że w tym roku wejdziemy z robotami, najdalej w końcówce roku (...) Dokładamy wszelkich starań, żeby dochować tych wspomnianych terminów, czyli zawrzeć umowę w pierwszym półroczu i jak najszybciej wejść na plac budowy i z sukcesem zrealizować jeden z największych kontraktów kolejowych w Polsce.” –

przekazał PAP Michał Gil.

Optymizm spółki zderza się jednak z formalną przeszkodą, która wciąż może zmienić harmonogram.

Przetarg i odwołania do KIO. Od decyzji zależy termin rozpoczęcia inwestycji

Przetarg na inwestycję został ogłoszony w styczniu 2025 roku, a plan zakłada podpisanie umowy na przełomie pierwszego i drugiego kwartału 2026 roku. Problem w tym, że procedury odwoławcze nadal się nie zakończyły.

W najbliższych dniach sprawą zajmie się Krajowa Izba Odwoławcza. To od jej decyzji zależy, czy

harmonogram pozostanie aktualny, czy inwestycja zaliczy opóźnienie.

Jak podkreśla PKP PLK, jeśli odwołania nie zostaną uwzględnione, terminy są realne. Jeśli jednak Izba nakaże dodatkowe czynności, całość może się przesunąć, a konkretne daty pozostają dziś niewiadomą.

4 miliardy złotych na kolej. Co dokładnie powstanie na trasie Białystok-Ełk?

Skala inwestycji robi ogromne wrażenie. Modernizacja 96-kilometrowego odcinka Białystok-Ełk ma kosztować około 4 miliardy złotych. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z programu CEF „Łącząc Europę”.

W ramach prac:

- powstanie drugi tor na całej trasie,
- wdrożony zostanie nowoczesny system sterowania ruchem,
- remont przejdzie 8 stacji kolejowych,
- przebudowanych zostanie 10 przystanków,
- modernizacja obejmie 20 wiaduktów drogowych i 12 kolejowych.

To jedna z największych inwestycji kolejowych realizowanych obecnie w Polsce.

Pociągi pojadą 200 km/h. Ile potrwa podróż z Białegostoku do Ełku po modernizacji?

Najbardziej odczuwalna zmiana ma dotyczyć pasażerów. Po zakończeniu inwestycji pociągi mają osiągać prędkość do 200 km/h. Czas przejazdu z Białegostoku do Ełku ma skrócić się do około 55 minut.

Odcinek Białystok-Ełk będzie drugim zmodernizowanym fragmentem Rail Baltica w regionie. Wcześniej przebudowano 76-kilometrowy odcinek Czyżew-Białystok na trasie Warszawa-Białystok.

Rail Baltica - linia o znaczeniu międzynarodowym

Rail Baltica to strategiczny korytarz kolejowy łączący Polskę z Litwą, Łotwą i Estonią. Odcinek Białystok-Ełk ma kluczowe znaczenie nie tylko dla mieszkańców regionu, ale też dla całego ruchu międzynarodowego na północ Europy. Teraz wszystko rozgrywa się przy stole Krajowej Izby Odwoławczej. Od decyzji Krajowej Izby Odwoławczej zależy, czy roboty budowlane na odcinku Rail Baltica Białystok-Ełk rozpoczną się jeszcze w 2026 roku.

źródło: PAP

Krytyczna sytuacja banku krwi w Olsztynie. Pilnie potrzebni są dawcy



Krytyczny poziom zapasów krwi grupy 0 Rh– w Olsztynie. Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa apeluje do mieszkańców o pilne zgłaszanie się do punktów poboru. Ta grupa krwi jest niezbędna w nagłych przypadkach i ratuje życie pacjentów w całym regionie.

Krytyczna sytuacja banku krwi w Olsztynie

Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Olsztynie poinformowało o dramatycznie niskim stanie zapasów krwi grupy 0 Rh–. Według danych z 12 stycznia 2026 roku zapasy tej grupy określane są jako wystarczające jedynie „na ratowanie życia”, co oznacza najwyższy stopień zagrożenia.

Krew 0 Rh– jest nazywana uniwersalną, ponieważ może być przetaczana pacjentom niezależnie od ich grupy krwi, zwłaszcza w sytuacjach nagłych, gdy liczy się każda minuta.

„Pilnie potrzebujemy dawców krwi grupy 0 Rh–. Każda donacja może uratować ludzkie życie” – podaje Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Olsztynie.

Wstrzymany pobór niektórych

grup krwi

Ze względu na wysokie stany magazynowe innych grup krwi, od 18 grudnia 2025 roku do odwołania wstrzymano pobór krwi grup AB Rh+ oraz B Rh+. Osoby posiadające te grupy mogą jednak oddawać osocze w placówkach RCKiK w Olsztynie, Bartoszycach, Elblągu oraz Iławie.

Decyzja ta ma na celu skoncentrowanie działań na uzupełnieniu najbardziej deficytowych zapasów, w szczególności krwi 0 Rh–.

Kto może oddać krew?

Dawcą krwi może zostać osoba pełnoletnia, ważąca co najmniej 50 kilogramów i zdrowa. Dawcy pierwszorazowi mogą oddać krew do 60. roku życia, natomiast dawcy wielokrotni do 65. roku życia.

Podczas rejestracji konieczne jest okazanie dokumentu potwierdzającego tożsamość, takiego jak

dowód osobisty, paszport, karta pobytu lub aplikacja mobilna mObywatel. Cudzoziemcy bez prawa pobytu w Polsce muszą posiadać dokument zawierający zdjęcie oraz podstawowe dane osobowe.

Kiedy oddanie krwi jest niemożliwe?

Istnieje lista stałych dyskwalifikacji, które wykluczają możliwość oddania krwi. Należą do nich m.in. poważne choroby układu krążenia, oddechowego, nerwowego i pokarmowego, choroby zakaźne (w tym HIV i wirusowe zapalenie wątroby), nowotwory złośliwe, choroby krwi, cukrzyca leczona insuliną oraz choroby metaboliczne.

Dyskwalifikacją są także zachowania zwiększające ryzyko zakażeń przenoszonych drogą krwi oraz stosowanie leków w zastrzykach, które nie zostały przepisane przez lekarza.

Jak przygotować się do oddania krwi?

Na kilka dni przed oddaniem krwi zaleca się lekkostrawną dietę. Warto sięgać po pieczywo, chude

wędliny, biały ser, warzywa, jogurty oraz chude mięso. Należy unikać tłustych potraw, fast foodów, alkoholu oraz słodczy z kremem.

W dniu oddania krwi należy zjeść lekki posiłek, wypić minimum pół litra płynów oraz nie palić papierosów na co najmniej dwie godziny przed donacją. Spożywanie alkoholu, nawet dzień wcześniej, może skutkować niezakwalifikowaniem krwi do celów leczniczych.

Akcje wyjazdowe RCKiK w styczniu 2026

W styczniu 2026 roku krew można oddać zarówno w siedzibie RCKiK w Olsztynie, jak i podczas licznych akcji wyjazdowych organizowanych m.in. w Działdowie, Kętrzynie, Mrągowie, Braniewie, Nidzicy, Szczytnie, Pisz czy Lubawie. Pobór prowadzony jest w punktach stacjonarnych oraz w ambulansach.

Aktualny harmonogram oraz godziny rejestracji dostępne są na stronie RCKiK.

„Każdy dawca ma realny wpływ na bezpieczeństwo zdrowotne mieszkańców regionu” – podkreśla RCKiK w Olsztynie.

Otwarto nowoczesną wirtualną strzelnicę na Mazurach. Inwestycja za niemal 120 tys. zł



fot. Radosław Król Wojewoda Warmińsko-Mazurski

W Piszcu pojawiła się nowa przestrzeń, która już przyciąga uwagę uczniów, nauczycieli i samorządowców. Chodzi o inwestycję, która łączy technologię z edukacją i bezpieczeństwem.

Nowa wirtualna strzelnica otwarta w Piszcu. Pierwsza taka w tej części regionu

W Zespole Szkół Zawodowych z Biblioteką Pedagogiczną w Piszcu oficjalnie otwarto wirtualną strzelnicę. Obiekt powstał w budynku szkolnych warsztatów, po adaptacji istniejących pomieszczeń. To pierwszy tego typu obiekt w tej części województwa warmińsko-mazurskiego. Inwestycja została zrealizowana w ramach programu „Strzelnica w powiecie 2025”, ogłoszonego przez Ministerstwo Obrony Narodowej. Strzelnica działa w oparciu o nowoczesne technologie. Nie używa się ostrej amunicji, ale scenariusze treningowe mają realistyczny charakter.

Wojewoda nie ma wątpliwości. „Milowy strzał w odporność mieszkańców”

W otwarciu uczestniczył wojewoda warmińsko-mazurski Radosław Król. W swoich mediach

społecznościowych podkreślił znaczenie tej inwestycji dla regionu. Zaznaczył, że to przykład, jak można uczyć zasad strzelectwa i odpowiedzialnych zachowań w bezpiecznych warunkach, bez użycia ostrej amunicji. Dodał, że to „milowy strzał” w kierunku budowania odporności i świadomości obronnej mieszkańców Warmii i Mazur.

Prawie 120 tysięcy złotych i wysokie miejsce w skali kraju

Jak informuje Radio 5. koszt inwestycji wyniósł niespełna 120 tysięcy złotych. Dofinansowanie z Ministerstwa Obrony Narodowej sięgnęło niemal 95 tysięcy złotych. Projekt powiatu piskiego znalazł się na wysokim 3. miejscu spośród 41 projektów objętych programem „Strzelnica w powiecie 2025”. To jeden z najlepiej ocenionych wniosków w kraju.

Nie tylko dla uczniów. Z obiektu skorzystają też organizacje proobronne

Z wirtualnej strzelnicy korzystać będą przede wszystkim uczniowie z powiatu piskiego. Obiekt ma być również udostępniany organizacjom proobronnym oraz podmiotom działającym na rzecz bezpieczeństwa i edukacji. Samorząd zapowiada, że strzelnica ma pełnić funkcję edukacyjną, wychowawczą i społeczną. Ma też wzmacniać kompetencje młodzieży w zakresie odpowiedzialności, koncentracji i pracy pod presją.

Wirtualne strzelnice już działają

w regionie. Pisz nie jest wyjątkiem

Podobne obiekty funkcjonują m.in. w Olsztynie, Ostródzie, Olsztynku, Dobrym Mieście, Biskupcu oraz Bartoszycach. W większości przypadków powstają one przy szkołach i służą uczniom klas o profilu mundurowym, młodzieży oraz organizacjom proobronnym. Samorządy coraz częściej sięgają po środki z programów Ministerstwa Obrony Narodowej, traktując takie inwestycje jako element edukacji i budowania bezpieczeństwa w regionie.

źródło: Radio 5.

Pilny komunikat IMGW: nadciągają marznące opady i jeszcze większe mrozy



Zima nie odpuszcza. Nad województwem warmińsko-mazurskim przechodzi fala niebezpiecznych zjawisk pogodowych, a lista powiatów objętych ostrzeżeniami systematycznie się wydłuża. Mieszkańcy muszą przygotować się na śnieg, gołoledź i siarczasty mróz, które w najbliższych godzinach mogą realnie wpłynąć na codzienne funkcjonowanie.

Intensywne opady śniegu w ośmiu powiatach. Pokrywa

wzrośnie nawet o 15 centymetrów

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej wydał

ostrzeżenie pierwszego stopnia przed intensywnymi opadami śniegu dla części regionu. Alert obowiązuje od godziny 14:00 w środę 14 stycznia do godziny 02:00 w czwartek 15 stycznia. Zjawisko obejmuje powiaty: ełcki, giżycki, gołdapski, kętrzyński, mrągowski, olecki, piski i węgorzewski. Prognozy mówią o przyroście pokrywy śnieżnej od 10 do 15 centymetrów, a prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska IMGW ocenia na 80 procent.

Dla kierowców oznacza to realne utrudnienia na drogach lokalnych i krajowych, a dla pieszych – znacznie pogorszone warunki poruszania się, szczególnie w godzinach wieczornych i nocnych.

Opady marznące i gołoledź. Ostrzeżenie drugiego stopnia także dla Olsztyna

Znacznie groźniejsza sytuacja dotyczy marznących opadów, które mogą prowadzić do powstawania gołoledzi. Alert obowiązuje od godziny 13:00 do 23:00 w środę 14 stycznia i obejmuje powiaty: bartoszycki, nidzicki, Olsztyn, olsztyński i szczycieński. Synoptycy prognozują umiarkowane opady marznącego deszczu, które mogą bardzo szybko zamienić chodniki i jezdnie w lodowiska.

Druga strefa ostrzeżeń obejmuje północno-zachodnią i zachodnią część regionu: powiaty braniewski, działdowski, Elbląg, elbląski, iławski, lidzbarski, nowomiejski oraz ostródzki. W tym przypadku ostrzeżenie obowiązuje od godziny 10:00 do 21:00.

IMGW zwraca uwagę, że zanim pojawi się marznący deszcz, mogą wystąpić jeszcze opady śniegu, miejscami o umiarkowanym natężeniu, co dodatkowo pogorszy sytuację na drogach.

Silny mróz trzyma region w uścisku. Lokalnie nawet minus 22 stopnie

Równolegle obowiązują ostrzeżenia pierwszego stopnia przed silnym mrozem. Alerty dotyczą zarówno Olsztyna, jak i kilkunastu innych powiatów regionu.

Prognozy IMGW wskazują, że nocami temperatura spada do -18, a lokalnie nawet do -22 stopni Celsjusza. W ciągu dnia termometry mogą nie przekraczać -10 stopni, a w niektórych miejscach maksymalnie -12 stopni. Mimo słabego wiatru tak niskie temperatury oznaczają realne zagrożenie dla zdrowia, zwłaszcza dla osób przebywających na zewnątrz przez dłuższy czas.

Ostrzeżenia dotyczą między innymi powiatów: bartoszyckiego, lidzbarskiego, nidzickiego, Olsztyna, olsztyńskiego, szczycieńskiego, a także ełckiego, giżyckiego, gołdapskiego, kętrzyńskiego, mrągowskiego, oleckiego, piskiego i węgorzewskiego.

Warunki mogą się szybko pogarszać. Służby apelują o ostrożność

Choć komunikaty IMGW mają charakter techniczny, ich skutki mogą być bardzo odczuwalne w codziennym życiu. Śnieg, marznące opady i mróz w tym samym czasie to połączenie, które często prowadzi do paraliżu komunikacyjnego, opóźnień w transporcie publicznym i wzrostu liczby kolizji.

W takich warunkach kluczowe staje się ograniczenie podróży do niezbędnego minimum, dostosowanie prędkości do warunków na drodze oraz szczególna ostrożność na chodnikach i przejściach dla pieszych.

Pożar w popularnym barze. Ogień całkowicie zwęglił wnętrze budynku



Fot. OSP Krzewsk

Płomienie i silne zadymienie objęły budynek gastronomiczny. Na miejsce ruszyły zastępy straży pożarnej.

Pożar w budynku gastronomicznym w Raczkach Elbląskich

Do zdarzenia doszło 13 stycznia 2026 roku w miejscowości Raczki Elbląskie. Jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej w Krzewsku została zadysponowana do pożaru budynku gastronomicznego zlokalizowanego w pobliżu drogi krajowej 22. Już w trakcie dojazdu widoczny był gęsty, czarny dym unoszący się nad obiektem.

Po przybyciu na miejsce strażacy zastali rozwinięty pożar wewnątrz budynku. Ogień objął znaczną część wyposażenia, a wewnątrz obiektu było silnie zadymione.

Liczne zastępy straży pożarnej przy DK22

Do działań skierowano zarówno jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, jak i zastępy Państwowej Straży

Pożarnej z Elbląga. Na miejscu pracowały samochody gaśnicze oraz ciężki samochód z cysterną, który zabezpieczał zapas wody ze względu na charakter obiektu i jego drewnianą konstrukcję.

Obecni byli również funkcjonariusze Komendy Miejskiej Policji w Elblągu, którzy zabezpieczali teren działań ratowniczo-gaśniczych.

Akcja gaśnicza i zabezpieczenie obiektu

Działania strażaków polegały na podaniu prądów wody bezpośrednio na źródło ognia oraz zabezpieczeniu miejsca zdarzenia. Po ugaszeniu pożaru wewnątrz budynku zostało dokładnie sprawdzone kamerą termowizyjną, aby wykluczyć ukryte zarzewia ognia.

Pomieszczenia oddymiono przy użyciu wentylatora. Po zakończeniu wszystkich czynności strażacy potwierdzili, że nie ma dalszego zagrożenia.

„Po sprawdzeniu obiektu kamerą termowizyjną oraz oddymieniu pomieszczeń wykluczono dalsze zagrożenie” – informuje Ochotnicza Straż Pożarna w Krzewsku.

Znaczne zniszczenia wewnątrz budynku

Pożar spowodował poważne zniszczenia wewnątrz obiektu gastronomicznego. Ogień zwęglił wyposażenie oraz elementy konstrukcyjne, a skala strat będzie przedmiotem dalszych ustaleń. Na szczęście w zdarzeniu nikt nie odniósł obrażeń.

źródło: OSP Krzewsk

Śmiertelny wypadek Rosomaka pod Nidzicą. Biegli wskazali przyczynę tragedii



Śledztwo dotyczące tragicznego wypadku wojskowego transportera Rosomak pod Nidzicą wchodzi w decydującą fazę. Po miesiącach analiz pojawiły się pierwsze szczegółowe ustalenia biegłych, które pozwalają odtworzyć przebieg dramatycznych wydarzeń z nocnych ćwiczeń w Załuskach.

Tragiczny wypadek podczas nocnych ćwiczeń w Załuskach koło Nidzicy

Do zdarzenia doszło pod koniec czerwca 2025 roku (w nocy z 26 na 27 czerwca około godziny 24:00) podczas nocnych ćwiczeń na przykoszarowym placu w Załuskach. Kołowy transporter opancerzony Rosomak przewrócił się w trakcie manewru. Jeden z żołnierzy poniósł śmierć na miejscu, drugi został lekko ranny. Od tamtej pory sprawa była przedmiotem postępowania prowadzonego przez Prokuraturę Okręgową w Olsztynie.

Biegli z Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej przeanalizowali przebieg zdarzenia

W toku śledztwa prokurator zwrócił się o specjalistyczną opinię do biegłych z Wojskowego Instytutu Techniki Pancernej i Samochodowej w Sulejówku. To właśnie ich analiza stała się kluczowa dla obecnego etapu postępowania.

„Wstępne wnioski z opinii wskazują, że pojazd według biegłych był sprawny technicznie. Natomiast

bezpośrednią przyczyną wypadku była nadmierna prędkość i niedostosowanie jej do warunków jazdy. Według biegłych bezpieczną dla Rosomaka była prędkość 60 km na godz., natomiast jak wyliczyli biegli w tamtej sytuacji pojazd poruszał się z prędkością co najmniej 68 km na godzinę” – przekazał PAP rzecznik Prokuratury Okręgowej w Olsztynie Daniel Brodowski.

Siła odśrodkowa doprowadziła do przewrócenia pojazdu

Z ustaleń biegłych wynika również, że decydującym momentem był skręt wykonywany przez pojazd. Wówczas na transporter zadziałała siła odśrodkowa, która doprowadziła do jego wywrócenia. To właśnie ta

sekwencja zdarzeń, połączona z nadmierną prędkością, miała przesądzić o tragedii.

Śledztwo jeszcze się nie kończy. Prokuratura czeka na uzupełnienie opinii

Mimo istotnych ustaleń, postępowanie nadal trwa. Prokurator prowadzący sprawę zapowiedział, że zwróci się jeszcze do biegłych o dodatkowe informacje, które mają uzupełnić zgromadzony materiał dowodowy. Jak przekazano, komplet dokumentacji ma zostać skompletowany w styczniu, co może otworzyć drogę do dalszych decyzji procesowych.

źródło: PAP

Straż miejska pomaga kierowcom odpalić samochody w mrozy. Wystarczy jeden telefon



Fot. Facebook Stefan Ochman

W Szczytnie kierowcy mający problemy z uruchomieniem samochodu w czasie silnych mrozów mogą liczyć na bezpłatne wsparcie Straży Miejskiej. Pomoc jest dostępna po jednym telefonie.

Mrozy utrudniają codzienne funkcjonowanie

Niskie temperatury, które od kilku dni utrzymują się w

regionie, szczególnie dają się we znaki kierowcom. Mróz powoduje problemy z akumulatorami i instalacją elektryczną pojazdów, co skutkuje trudnościami z uruchomieniem samochodów, zwłaszcza po nocnych

spadkach temperatur.

Do Urzędu Miejskiego w Szczytnie napływa coraz więcej zgłoszeń od mieszkańców, którzy nie są w stanie samodzielnie poradzić sobie z awarią pojazdu.

Straż Miejska ze Szczytna rusza z pomocą kierowcom

W odpowiedzi na te sygnały Burmistrz Miasta Szczytno Stefan Ochman podjął decyzję o uruchomieniu bezpłatnej pomocy Straży Miejskiej. Funkcjonariusze, w miarę dostępności patrolu, pomagają mieszkańcom w uruchomieniu samochodów.

„Podjąłem decyzję o tym, że Straż Miejska będzie Was wspierać w tych działaniach, aby Wasz samochód uruchomić” – przekazał burmistrz.

Kto może skorzystać z pomocy przy odpalaniu auta i jak ją zgłosić?

Wsparcie Straży Miejskiej skierowane jest wyłącznie do mieszkańców miasta Szczytno. Usługa jest bezpłatna i realizowana w miarę dostępności patrolu. Pomoc dotyczy przede wszystkim przypadków rozładowanego akumulatora lub problemów z rozruchem pojazdu.

Zgłoszenia przyjmowane są pod numerem telefonu 606 633 813. W sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie dzwonić pod numer alarmowy 112.

Ciepła herbata i chwila wytchnienia w urzędzie w Szczytnie

W czasie mrozów mieszkańcy mogą również ogrzać się i napić ciepłego napoju. Burmistrz zaprosił mieszkańców do Urzędu Miejskiego w Szczytnie na kubek gorącej herbaty. Zapowiedziano także uruchomienie podobnych punktów w innych miejskich placówkach, m.in. w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej, na poczekalni PKS, w MDK Szczytno, Miejskiej Bibliotece Publicznej oraz w Bazie Wodnej MOS.

Nie żyje uwielbiana przez dzieci nauczycielka z Olsztyna. Uczyła z sercem i oddaniem



W szkolnych korytarzach przez lata była kimś, kto dawał spokój, poczucie bezpieczeństwa i zwykłą ludzką życzliwość. Teraz wśród uczniów, rodziców i nauczycieli pozostała cisza oraz wspomnienia.

Przekazano informację o śmierci nauczycielki z Olsztyna

Informacja o śmierci Pani Violi Jarockiej została przekazana przez Szkołę Podstawową nr 13 im. Komisji Edukacji Narodowej w Olsztynie. Jak podkreślono w oficjalnym komunikacie placówki, była ona przez wiele lat związana ze szkołą jako nauczycielka edukacji wczesnoszkolnej.

Wśród współpracowników zapisała się jako osoba pogodna, koleżeńska i życzliwa. W codziennej pracy z dziećmi wykazywała się cierpliwością, empatią i dużym zaangażowaniem. Dla wielu uczniów była pierwszym przewodnikiem po świecie szkoły.

Uczniowie i rodzice wspominają nauczycielkę jako osobę o wielkim sercu

Pod opublikowanym przez szkołę wpisem pojawiły się liczne komentarze uczniów, rodziców i osób, które

miały okazję znać Panią Violę Jarocką. W wielu z nich powtarzają się słowa o ciepłu, trosce i wyjątkowym podejściu do dzieci.

Autorzy wspomnień podkreślają, że była kimś więcej niż nauczycielką. Zwracają uwagę na jej wrażliwość, umiejętność budowania relacji z najmłodszymi oraz na to, że potrafiła dawać dzieciom nie tylko wiedzę, ale także poczucie bezpieczeństwa i wiary w siebie.

Uroczystości pogrzebowe zmarłej nauczycielki odbędą się w Dywitach

Szkoła przekazała również informacje dotyczące uroczystości pogrzebowych. Odbędą się one w środę 14 stycznia 2026 roku o godzinie 12.00 w kaplicy przy cmentarzu w Dywitach, od strony Kieźlin.

Społeczność szkolna przekazała rodzinie i bliskim zmarłej wyrazy współczucia, podkreślając, że pamięć o Pani Violi Jarockiej pozostanie żywa wśród tych, których uczyła i z którymi pracowała.

Sanepid alarmuje: zachorowania rosną lawinowo. Grypa uderza w Warmię i Mazury



Grypa coraz mocniej daje się we znaki mieszkańcom Warmii i Mazur. Dane sanepidu pokazują gwałtowny wzrost liczby zachorowań, a specjaliści ostrzegają, że kulminacja sezonu grypowego może dopiero nadejść.

Dane sanepidu niepokoją. Więcej zachorowań niż rok temu

Z najnowszego podsumowania warmińsko-mazurskiego sanepidu wynika, że tylko w grudniu ubiegłego roku w regionie testami potwierdzono 2 250 przypadków grypy. To ogromna różnica w porównaniu z tym samym okresem rok wcześniej, gdy takich zachorowań było niespełna 400.

Specjaliści zwracają uwagę, że statystyki obejmują wyłącznie osoby, u których chorobę potwierdzono testami diagnostycznymi. Rzeczywista liczba zakażeń mogła być więc znacznie wyższa.

Szczyt sezonu grypowego

Jeszcze przed nami

Jak podkreśla dyrektor warmińsko-mazurskiej stacji sanitarno-epidemiologicznej, obecna sytuacja nie oznacza, że fala zachorowań zaczyna opadać. Wręcz przeciwnie – najbardziej intensywny okres sezonu grypowego może dopiero nadejść.

Dominuje grypa typu A

Według informacji sanepidu, w regionie przeważają zachorowania na grypę typu A. To wirus, który regularnie ulega mutacjom, dlatego skład szczepionek przeciwko grypie zmienia się co sezon. Preparaty ochronne są tworzone na podstawie prognoz dotyczących dominujących szczepów.

Higiena i szczepienia są wciąż

kluczowe

Sanepid wskazuje, że jedną z przyczyn dużej liczby zachorowań jest niewystarczająca liczba osób zaszczepionych, a także lekceważenie podstawowych zasad higieny. Eksperci przypominają, że osoby z objawami infekcji powinny pozostać w domu, by nie zarażać innych.

„Proszę pamiętać o właściwym odżywianiu – jestem chory, zostaję w domu. Sporo grup osób ma nieodpłatne szczepienia. To młodzież i osoby starsze” – powiedział dyrektor WSSE w Olsztynie Janusz Dzisko w rozmowie z Radiem Olsztyn.

Podsumowanie całego roku

Z danych przytoczonych przez Radio Olsztyn wynika, że w całym 2025 roku na gripę zachorowało niemal 18,5 tysiąca mieszkańców Warmii i Mazur. To aż pięciokrotnie więcej niż w 2024 roku. W tym samym czasie zaszczepiło się około 75 tysięcy osób, co – zdaniem specjalistów – nadal nie zapewnia

wystarczającej ochrony populacyjnej.

Ograniczenie odwiedzin w szpitalu w Elblągu

W związku ze wzrostem sezonowych zachorowań na infekcje układu oddechowego, w tym przede wszystkim na gripę, w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu wprowadzono czasowe ograniczenie odwiedzin pacjentów.

Zgodnie z zarządzeniem dyrektora placówki, opublikowanym 5 stycznia 2026 roku, odwiedziny mogą odbywać się jednocześnie z udziałem maksymalnie dwóch osób. Do pacjentów wpuszczane są wyłącznie osoby bez objawów infekcji, a odwiedzającym zaleca się stosowanie maseczek ochronnych oraz dezynfekcję rąk przed i po kontakcie z chorymi. W oddziałach dziecięcych dopuszczono całodobową obecność jednego zdrowego opiekuna sprawującego bezpośrednią opiekę nad dzieckiem.

źródło: Radio Olsztyn/WSSE/Szpital Miejski w Elblągu

W ruchliwej części Olsztyna powstaje nowy przystanek. Mieszkańcy dopięli swego



Po latach oczekiwań i wielokrotnych interwencji mieszkańców północnej części Olsztyna prace przy nowym przystanku autobusowym w rejonie ul. Limanowskiego wchodzą w decydującą fazę. W miejscu dawnego postoju taksówek już stoi słupek oznaczający przyszły punkt komunikacji, a urzędnicy zapowiadają rozpoczęcie kursowania autobusów w najbliższych tygodniach. Dla wielu pasażerów to realna odpowiedź na wieloletnie braki w dostępności transportu publicznego.

Przystanek przy Limanowskiego - prace dobiegają końca, ruszy na przełomie stycznia i lutego

Miedzy przystankami przy Limanowskiego i przy „zegarku” na Partyzantów jest około 600 metrów, a do Dworca Głównego ponad kilometr. Dla części mieszkańców oznaczało to realne trudności.

Teraz sytuacja ma się zmienić. Prace związane z urządzeniem nowego przystanku autobusowego przy ul. Limanowskiego dobiegają końca. Ustawiono już słupek przystankowy, a w kolejnych dniach pojawić się mają także ławki dla pasażerów. Jak podaje „Gazeta Olsztyńska”, przystanek zacznie funkcjonować na przełomie stycznia i lutego 2026 roku. Zatrzymywać się będą na nim wszystkie autobusy jadące w kierunku ronda Bema.

Przesiadkowy punkt powstaje w miejscu dawnego postoju taksówek

Planowana lokalizacja nowego przystanku to zatoka autobusowa przy ul. Limanowskiego w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Żeromskiego. Jeszcze do niedawna znajdował się tu postój taksówek i jedno miejsce parkingowe.

Nowy przystanek ma poprawić dostępność transportu publicznego w gęsto zabudowanej części miasta i ułatwić codzienne podróże osób starszych, rodzin z dziećmi oraz tych, którzy dotychczas musieli pokonywać znaczne odległości do najbliższych punktów przesiadkowych.

Przystanek po drugiej stronie

ulicy wciąż w planach

Mieszkańcy i radni zgłaszali także potrzebę utworzenia również analogicznego punktu po drugiej stronie ul. Limanowskiego, w rejonie piekarni Jagodzianka. Do końca 2026 roku ma zapadnąć decyzja w tej sprawie. Projekt ma być przygotowany jeszcze w tym roku, a ewentualna realizacja przewidziana jest na 2027 rok.

Nowy przystanek „pod kasztanami” może stać się jednym z kluczowych punktów komunikacyjnych w Olsztynie. Po wielu latach czekania mieszkańcy Zatorza mogą wreszcie mówić o rzeczywistej poprawie dostępności transportu publicznego w tej części miasta.

Nie żyje była radna i członkini zarządu powiatu



Władze powiatu nidzickiego poinformowały o śmierci byłej radnej oraz członkini zarządu powiatu. Informacja wywołała poruszenie wśród mieszkańców, którzy licznie składają kondolencje i słowa wsparcia rodzinie zmarłej.

Smutna informacja przekazana przez władze powiatu

W środę w mediach społecznościowych Starostwa Powiatowego w Nidzicy opublikowano komunikat informujący o śmierci byłej radnej oraz członkini zarządu powiatu Barbary Tarwackiej.

Władze samorządu przekazały wyrazy współczucia rodzinie oraz bliskim zmarłej. Informacja szybko zaczęła rozchodzić się wśród mieszkańców regionu,

wywołując liczne reakcje i komentarze.

Wieloletnia działalność na rzecz lokalnej społeczności

Zmarła była przez lata związana zarówno z samorządem, jak i ze służbą zdrowia. Pełniła funkcję radnej Rady Powiatu Nidzickiego, a także była członkinią Zarządu Powiatu w II kadencji, w latach 2002–2006. Jej działalność koncentrowała się na

sprawach ważnych dla mieszkańców powiatu, zwłaszcza w obszarze ochrony zdrowia i spraw społecznych.

Osoby, które miały okazję z nią współpracować, wspominają ją jako osobę zaangażowaną, życzliwą i oddaną swojej pracy.

mieszkańców

Pod oficjalną informacją o śmierci pojawiło się wiele komentarzy mieszkańców. Internauci przekazują rodzinie wyrazy współczucia, wspominają zmarłą i dziękują jej za lata pracy na rzecz lokalnej społeczności.

źródło: Starostwo Powiatowe w Nidzicy

Kondolencje i komentarze

43-latkka ukradła napoje za 25 zł. Policja szybko wkroczyła do akcji



Fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

43-letnia mieszkanka województwa warmińsko-mazurskiego została przyłapana na kradzieży w jednym ze sklepów. Kobieta ukradła sześć napojów o wartości około 25 zł. Na miejsce wezwano policję, która zajęła się sprawczynią.

Kradzież produktów za 25 złotych

Do zdarzenia doszło w jednym ze sklepów na terenie Pisma. Pracownicy placówki zauważyli kradzież i powiadomili policję. Po przyjeździe na miejsce funkcjonariusze ustalili, że 43-letnia kobieta zabrała sześć napojów, nie płacąc za towar.

Interwencja przebiegła sprawnie, a sprawczyni została

ujęta jeszcze w sklepie. Wartość skradzionych produktów oszacowano na około 25 zł.

Kobieta z Pisma była poszukiwana przez policję

Podczas sprawdzania danych kobiety okazało się, że nie była to jej pierwsza styczność z wymiarem sprawiedliwości. Jak ustalili policjanci, 43-latkka była osobą poszukiwaną do odbycia kary pozbawienia

wolności.

„Po sprawdzeniu w policyjnych systemach wyszło na jaw, że mieszkanka Pisu jest poszukiwana do odbycia kary 10 dni pozbawienia wolności” – podaje Komenda Powiatowa Policji w Pisu.

Grzywna zamiast więzienia

Kobieta miała jednak możliwość uniknięcia osadzenia w zakładzie karnym. Skorzystała z opcji zapłacenia grzywny w wysokości 500 zł, co pozwoliło jej pozostać na wolności.

Za samą kradzież napojów funkcjonariusze nałożyli na 43-latkę mandat karny. Policja przypomina, że nawet drobne kradzieże mogą skutkować konsekwencjami prawnymi.

Najlepsze licea i technika z Warmii i Mazur według Rankingu Perspektywy 2026



Co roku tysiące ósmoklasistów i ich rodziców zadaje to samo pytanie: którą szkołę wybrać, by nie zamknąć sobie drzwi na przyszłość? Najnowsza edycja Rankingu Liceów i Techników Perspektywy 2026 daje konkretne odpowiedzi i pokazuje, gdzie edukacja rzeczywiście przekłada się na wyniki. Sprawdziliśmy, jak na tle kraju wypadają szkoły z Warmii i Mazur.

Najlepsze szkoły w Polsce według Rankingu Perspektywy 2026

Ranking przygotowano już po raz 28. To jedno z najbardziej rozpoznawalnych zestawień edukacyjnych w Polsce, które od lat wpływa na wybory uczniów i rodziców. W tegorocznej edycji przeanalizowano wyniki 1411 liceów ogólnokształcących oraz 1160 techników, które spełniły wymagania formalne dotyczące liczby maturzystów i poziomu wyników.

Liderem w kategorii liceów ogólnokształcących zostało XIV LO im. Stanisława Staszica w Warszawie. Wśród techników ex aequo najwyżej sklasyfikowano:

- Technikum Łączności nr 14 im. Obrońców Poczty Polskiej w Gdańsku
- Technikum Mechatroniczne nr 1 im. Piotra Drzewieckiego w Warszawie

To szkoły, które od lat budują swoją pozycję nie jednorazowym sukcesem, ale konsekwentnymi wynikami.

Warmia i Mazury na mapie najlepszych szkół w Polsce

Ogólnopolskie podium zajmują głównie szkoły z dużych miast, w zestawieniu znalazły się również placówki z województwa warmińsko-mazurskiego. I to takie, które od lat budują swoją pozycję.

Uniwersyteckie XII Liceum Ogólnokształcące im. Marii i Georga Dietrichów w Olsztynie zajęło 58. miejsce w tegorocznym zestawieniu, poprawiając swój wynik względem ubiegłego roku, gdy uplasowało się na 65. miejscu w Polsce i było najlepsze w regionie.

Najlepsze licea ogólnokształcące na Warmii i Mazurach:

58 miejsce – Uniwersyteckie XII LO im. Marii i Georga Dietrichów, Olsztyn
164 miejsce – I LO im. Adama Mickiewicza, Olsztyn
186 miejsce – II LO z Oddz. Dwujęz. im. Kazimierza Jagiellończyka, Elbląg

Najlepsze technika z Warmii i Mazur według rankingu:

90 miejsce – Technikum nr 5 (ZS nr 5 im. K. Brzostowskiego), Ełk
90 miejsce – Technikum, ZSZ im. gen. Józefa Bema, Węgorzewo
141 miejsce – Technikum, Zespół Szkół Mechanicznych, Elbląg
141 miejsce – Technikum nr 8, Zespół Szkół Chemicznych i Ogólnokształcących, Olsztyn
236 miejsce – Technikum nr 1, Zespół Szkół im. Bohaterów Września 1939 r., Iława
236 miejsce – Technikum nr 1, ZSZ im. Stanisława Staszica, Lidzbark Warmiński
283 miejsce – Technikum im. Flagi Polski, ZSEiO, Elbląg
283 miejsce – Technikum nr 6, ZSEiT, Olsztyn
283 miejsce – Technikum, ZSTiO im. ks. Edmunda Domańskiego, Iłowo

Technikum nr 6 (ZSEiT) w Olsztynie zajęło w 2025 roku 283. miejsce w Polsce. To znacznie gorszy wynik niż rok wcześniej, gdy szkoła była najlepszym technikum w regionie i uplasowała się na 129. miejscu

w kraju.

To szkoły, które nie tylko pojawiają się w rankingu, ale dla wielu uczniów stają się realnym wyborem dającym przewagę na studiach i na rynku pracy.

Jak oceniano szkoły w rankingu Perspektywy 2026

W przypadku liceów ogólnokształcących brano pod uwagę:

- wyniki matury z przedmiotów obowiązkowych – 30%
- wyniki matury z przedmiotów dodatkowych – 45%
- sukcesy uczniów w olimpiadach – 25%

Po raz kolejny uwzględniono także osiągnięcia w olimpiadach międzynarodowych.

W rankingu techników zmieniono proporcje kryteriów. Większy nacisk położono na egzaminy zawodowe:

- sukcesy w olimpiadach – 20%
- wyniki matury z przedmiotów obowiązkowych – 20%
- wyniki matury z przedmiotów dodatkowych – 25%
- wyniki egzaminów zawodowych – 35%

To pokazuje wyraźny kierunek: szkoła ma nie tylko przygotowywać do matury, ale realnie budować kompetencje przydatne na rynku pracy.

Czy ten ranking ma realne znaczenie dla uczniów i rodziców?

Ranking Perspektyw nie opiera się na deklaracjach ani subiektywnych opiniach. Wykorzystuje twarde dane: wyniki egzaminów, sukcesy olimpijskie, efekty kształcenia. Dzięki temu staje się jednym z niewielu narzędzi, które pozwalają porównać szkoły w skali całego kraju. Dla ósmoklasistów to często pierwszy poważny drogowskaz przy wyborze dalszej ścieżki edukacyjnej. Dla rodziców – punkt odniesienia, który pozwala oddzielić reputację od realnych rezultatów.

Pełne rankingi obejmują 1000 najlepszych liceów oraz 500 najlepszych techników. Uroczysta gala wręczenia dyplomów najlepszym szkołom odbędzie się 14 stycznia w Akademii Leona Koźmińskiego w Warszawie.

źródło: perspektywy.pl

Piesi i kierowcy łamią przepisy na Warmii i Mazurach. Ponad 400 wykroczeń jednego dnia



Fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Ponad 400 wykroczeń ujawnionych w jeden dzień - to bilans wojewódzkich działań „Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego” na Warmii i Mazurach. Policjanci kontrolowali zachowania kierowców wobec pieszych i rowerzystów, ale sprawdzali też, czy sami niechronieni uczestnicy ruchu przestrzegają przepisów, zwłaszcza przy zimowej aurze.

Policyjna akcja NURD w województwie warmińsko-mazurskim

W poniedziałek, 12 stycznia 2026 r., policjanci w regionie prowadzili wzmożone działania „NURD” (Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego). To cykliczna akcja, która ma poprawić bezpieczeństwo tych, którzy w starciu z samochodem mają najmniejsze szanse: pieszych, rowerzystów, motorowerzystów i użytkowników hulajnóg.

Funkcjonariusze zwracali uwagę m.in. na zachowania kierowców w rejonach przejść dla pieszych oraz na to, czy nie dochodzi do sytuacji, w których pieszy lub rowerzysta sam stwarza zagrożenie, np. wchodząc na jezdnię w miejscu niedozwolonym.

Ponad 400 wykroczeń w 24 godziny

Z policyjnego podsumowania wynika, że w trakcie jednego dnia działań ujawniono ponad 100 wykroczeń popełnionych przez kierujących wobec pieszych. Jednocześnie odnotowano ponad 180 wykroczeń popełnionych przez samych niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Do tego doszły 144 przypadki przekroczenia dozwolonej prędkości w rejonach przejść dla pieszych. To właśnie te miejsca, szczególnie zimą i po zmroku, są newralgiczne – kierowcy mają mniej czasu na reakcję, a droga hamowania na śliskiej nawierzchni wyraźnie się wydłuża.

Co ujawniono w powiatach?

Ustalenia są niepokojące

Policyjne działania „NURD” były prowadzone równolegle w wielu powiatach Warmii i Mazur. Ich wyniki pokazują, że problem łamania przepisów dotyczył zarówno kierowców, jak i pieszych – niezależnie od miejsca.

W powiecie działdowskim funkcjonariusze ujawnili 7 wykroczeń popełnionych przez kierujących wobec pieszych. Jedno z nich dotyczyło nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu lub wchodzącemu na pasy. Tego dnia policjanci nie odnotowali wykroczeń popełnionych przez pieszych wobec kierujących.

W Iławie kontrole wykazały poważne problemy z przestrzeganiem przepisów przez pieszych. Policjanci ukarali 15 osób za przechodzenie przez jezdnię w miejscach niedozwolonych. Mandaty i konsekwencje spotkały również kierowców – zarówno za wykroczenia wobec pieszych, jak i za przekraczanie dozwolonej prędkości w rejonach przejść.

W Ostródzie działania były mocno ukierunkowane na pieszych. Skontrolowano łącznie 45 osób poruszających się pieszo. W związku z ujawnionymi wykroczeniami, głównie przechodzeniem przez jezdnię w miejscach niedozwolonych, nałożono 18 mandatów karnych.

Nieprawidłowości odnotowano także w powiecie lidzbarskim, gdzie policjanci ujawnili 8 przypadków przekroczenia dozwolonej prędkości przez kierujących w rejonach przejść dla pieszych. Równocześnie 8 pieszych dopuściło się wykroczeń, przechodząc przez jezdnię w miejscach niedozwolonych.

Podobne wyniki przyniosły działania prowadzone w Nowym Mieście Lubawskim, gdzie – jak informuje policja – wykroczenia popełniali zarówno kierowcy, jak i piesi, w tym przekraczający jezdnię poza wyznaczonymi przejściami oraz kierujący przekraczający prędkość w newralgicznych miejscach.

Zima na drogach: większe ryzyko, krótszy dzień, gorsza widoczność

Policjanci podkreślają, że zimowe warunki potrafią zmienić zwykłą drogę do pracy czy szkoły w realne zagrożenie. Zalegający śnieg na poboczach i chodnikach bywa powodem, dla którego piesi schodzą bliżej jezdni. Do tego niskie temperatury sprzyjają oblodzeniom, a szybciej zapadający zmrok ogranicza widoczność.

W takich okolicznościach służby apelują do kierowców o zdjęcie nogi z gazu i zachowanie zasady ograniczonego zaufania, szczególnie w pobliżu przejść dla pieszych.

Odblaski i rozsądek - apel do wszystkich uczestników ruchu

W komunikacie po działaniach NURD policja przypomina również o elementach odblaskowych, które zimą mogą decydować o tym, czy kierowca zauważy pieszego odpowiednio wcześniej. Mundurowi zachęcają do noszenia odblasków nie tylko poza obszarem zabudowanym, ale także na nieoświetlonych odcinkach w miastach i wsiach.

źródło: KWP

Nowe procedury przymusowego odebrania dziecka. Olsztyn pierwszy w Polsce



Niektóre decyzje państwa należą do najtrudniejszych, jakie można podjąć wobec rodziny. Gdy w grę wchodzi bezpieczeństwo dziecka, liczy się nie tylko prawo, ale też sposób działania. Właśnie dlatego w Olsztynie podpisano dokument, który ma uporządkować jedną z najbardziej wrażliwych procedur – przymusowe odebranie dziecka decyzją sądu.

Podpisany dokument zmienia sposób współpracy służb przy przymusowym odebraniu dziecka

Komendant Wojewódzkiej Policji w Olsztynie insp. Mirosław Elszkowski podpisał „Wzór interdyscyplinarnej współpracy z kuratorami sądowymi w zakresie przymusowego odebrania osoby podlegającej władzy rodzicielskiej lub pozostającej pod opieką” dla obszaru Sądu Okręgowego w Olsztynie. To formalne potwierdzenie zasad współpracy pomiędzy policją, kuratorami sądowymi, instytucjami pomocy społecznej, szkołami i służbami medycznymi.

Sygnatariuszami dokumentu są także Prezes Sądu Okręgowego w Olsztynie Rafał Jerka, Wojewoda Warmińsko-Mazurski Radosław Król oraz Warmińsko-Mazurska Kurator Oświaty Jolanta Weronika Skrzypczyńska. Oznacza to, że procedura została uzgodniona na najwyższym szczeblu administracji i

wymiaru sprawiedliwości w regionie.

Kiedy procedura będzie stosowana i dlaczego w ogóle dochodzi do przymusowego odebrania dziecka

Przymusowe odebranie dziecka nie jest decyzją administracyjną ani działaniem policji z własnej inicjatywy. Zawsze wynika z prawomocnego orzeczenia sądu rodzinnego. Stosuje się je w sytuacjach, gdy dziecko przebywa u osób, które nie mają do tego prawa albo gdy jego dobro jest realnie zagrożone.

Chodzi m.in. o przypadki:

- niewykonywania postanowień sądu o powierzeniu opieki drugiemu rodzicowi
- ukrywania dziecka przed opiekunem prawnym
- sytuacje przemocy domowej

- rażących zaniedbań opiekuńczych
- zagrożenia zdrowia lub życia dziecka

Nowy dokument nie zmienia prawa, ale szczegółowo opisuje sposób działania służb tak, aby procedura była jak najmniej traumatyczna dla dziecka i jednocześnie bezpieczna dla wszystkich uczestników czynności.

Co konkretnie reguluje nowy wzór procedury i jak wygląda przebieg czynności?

Dokument precyzuje role poszczególnych instytucji w trakcie realizacji postanowienia sądu. Kurator sądowy pozostaje osobą odpowiedzialną za przeprowadzenie czynności, ale może żądać wsparcia policji, pracowników pomocy społecznej, psychologów, pedagogów czy ratowników medycznych.

Procedura zakłada m.in.:

- wcześniejszą analizę sytuacji rodzinnej dziecka
- ocenę potencjalnego ryzyka emocjonalnego i fizycznego
- dobór składu zespołu realizującego czynność
- zabezpieczenie miejsca odebrania dziecka
- obecność osób, które mogą zapewnić dziecku wsparcie psychologiczne
- ograniczenie liczby bodźców stresowych i kontaktów konfrontacyjnych

Celem jest to, aby odebranie dziecka nie było chaotyczną interwencją, lecz zaplanowaną czynnością z naciskiem na dobro małoletniego.

Warmia i Mazury jako pierwszy region w kraju z lokalnym

modelem współpracy

Istotnym elementem inicjatywy jest fakt, że dokument opracowany dla obszaru Sądu Okręgowego w Olsztynie jest pierwszym tak kompleksowym lokalnym wzorem w Polsce. Jego treść została zaakceptowana przez przedstawicieli Ministerstwa Sprawiedliwości.

Prace nad dokumentem rozpoczęły się podczas konferencji 9 października 2025 roku i doprowadziły do powołania międzyinstytucjonalnego zespołu eksperckiego. W jego skład weszli przedstawiciele sądu, policji, kuratorów sądowych, pomocy społecznej, PCPR-ów, kuratorium oświaty, zespołów ds. przeciwdziałania przemocy oraz ratownictwa medycznego.

Efektem tej współpracy jest spójny model postępowania, który ma być punktem odniesienia także dla innych regionów kraju.

Dlaczego ta zmiana ma realne znaczenie dla rodzin i dzieci?

Dotychczas przymusowe odebrania dzieci były krytykowane za brak jednolitych standardów i zbyt duże obciążenie emocjonalne najmłodszych. Nowy model kładzie nacisk na przygotowanie, przewidywanie reakcji dziecka, minimalizowanie stresu i zapewnienie mu poczucia bezpieczeństwa nawet w dramatycznej sytuacji.

W praktyce oznacza to, że procedura przestaje być jedynie wykonaniem orzeczenia, a staje się procesem wymagającym współpracy wielu instytucji i odpowiedzialności za skutki psychologiczne.

Rolnicy będą uczyć się obsługi dronów? Minister mówi o nowym kierunku kształcenia w regionie



fot. Urząd Wojewódzki

Minister, posłowie, samorządowcy i uczniowie spotkali się w szkole, by porozmawiać o czymś, co może realnie zmienić przyszłość regionu. W Pastęku padła zapowiedź, która wyraźnie wykracza poza standardowe wizyty i oficjalne deklaracje. Chodzi o nowy kierunek kształcenia, który ma przygotować młodzież do pracy w nowoczesnym rolnictwie.

Jak połączyć edukację, innowacje i realne potrzeby lokalnej gospodarki?

14 stycznia w Zespole Szkół Ekonomicznych i Technicznych im. S. Mikołajczyka w Pastęku odbyło się spotkanie poświęcone przyszłości edukacji zawodowej i rolnictwa. Z uczniami, nauczycielami i rodzicami rozmawiał wojewoda warmińsko-mazurski Radosław Król, a także minister rolnictwa i rozwoju wsi Stefan Krajewski oraz zastępca szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Jakub Stefaniak.

W rozmowach uczestniczyli również parlamentarzyści: Urszula Paślawska i Zbigniew Ziejewski, a także

przedstawiciele samorządu – Sylwia Jaskulska i Maria Bąkowska. Temat spotkania był jeden: jak połączyć edukację, innowacje i realne potrzeby lokalnej gospodarki.

Technikum agrobiznesu z rolnictwem precyzyjnym i dronami w warmińsko-mazurskim

Najważniejsza informacja padła wprost: pojawił się plan uruchomienia w technikum agrobiznesu nowego obszaru kształcenia – rolnictwa precyzyjnego z obsługą dronów. To kierunek, który odpowiada na

zmieniające się potrzeby współczesnych gospodarstw rolnych i rynku pracy. Rolnictwo precyzyjne to dziś nie tylko trend, ale realna zmiana sposobu zarządzania produkcją. Wykorzystanie dronów, analizy danych, technologii GPS i nowoczesnych systemów monitorowania pól staje się standardem w nowoczesnych gospodarstwach. Zapowiedź uruchomienia takiego profilu kształcenia oznacza, że szkoła w Pasłęku może stać się jednym z pierwszych miejsc w regionie, które przygotowują młodzież do pracy z technologią, a nie tylko z tradycyjnymi narzędziami.

Edukacja zawodowa ma nadążać za rynkiem, a nie go doganiać

Podczas spotkania dużo miejsca poświęcono temu, że szkoły zawodowe muszą dziś wyprzedzać zmiany, a nie reagować na nie z opóźnieniem. Rozmowy dotyczyły przyszłości edukacji technicznej, wykorzystania nowych technologii w rolnictwie oraz budowania kompetencji młodego pokolenia w oparciu o praktyczne umiejętności.

Wskazywano, że Warmia i Mazury potrzebują kadr przygotowanych do pracy w nowoczesnym rolnictwie,

które coraz częściej opiera się na danych, automatyzacji i precyzyjnym planowaniu. Kształcenie w tym kierunku ma być nie tylko odpowiedzią na potrzeby rynku pracy, ale też realną szansą dla młodych ludzi, by nie musieli szukać perspektyw poza regionem.

Pasłęk może stać się symbolem zmiany w podejściu do szkolnictwa zawodowego

Wizyta przedstawicieli rządu, parlamentu i administracji rządowej nie miała charakteru wyłącznie wizerunkowego. Z zapowiedzi jasno wynika, że Pasłęk ma być jednym z miejsc, gdzie nowe podejście do edukacji zawodowej zacznie być wdrażane w praktyce.

Jeśli plan uruchomienia kierunku z zakresu rolnictwa precyzyjnego i obsługi dronów zostanie zrealizowany, szkoła w Pasłęku może stać się ważnym punktem na edukacyjnej mapie regionu. To także sygnał, że Warmia i Mazury chcą aktywnie uczestniczyć w budowaniu nowoczesnego zaplecza kadrowego dla rolnictwa przyszłości, a nie pozostawać na marginesie technologicznych zmian.

DK16 zablokowana po kolizji osobówek. „Korek aż do Olsztyna”



Fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Na DK16, na wysokości miejscowości Kaplityny, doszło do kolizji dwóch samochodów osobowych. Trasa jest zablokowana, a według relacji kierowców korek ma już kilka kilometrów.

Kolizja na DK16 w rejonie Kaplityn

Do zdarzenia doszło po godzinie 15 na jednym z odcinków drogi DK16 w pobliżu Kaplityn. Z informacji przekazanych naszej redakcji przez czytelnika wynika, że w kolizji uczestniczyły dwa samochody osobowe. W wyniku zdarzenia ruch na trasie został wstrzymany.

Na miejscu szybko zaczęły tworzyć się poważne utrudnienia w ruchu. Kierowcy muszą liczyć się z dużymi opóźnieniami.

DK16: „Korek aż do Olsztyna”

Świadek zdarzenia, który skontaktował się z naszą redakcją, przekazał, że zator drogowy ma około trzech

kilometrów długości i stale się wydłuża.

„Przed nami się stuknęli i już korek ze 3 km stoi aż do Olsztyna” – podaje czytelnik TKO.pl. Zgodnie z informacjami, które wpłynęły do naszej reakcji, trasa korkuje się w obu kierunkach.

Brak osób poszkodowanych

Według przekazanych informacji w zdarzeniu nikt nie odniósł obrażeń. Nie są jeszcze znane dokładne okoliczności kolizji ani czas przywrócenia pełnej przejezdności drogi. Kierowcom zaleca się zachowanie ostrożności oraz – jeśli to możliwe – wybór alternatywnych tras.

źródło: Czytelnik

Samochód zderzył się z szynobusem. 40 pasażerów w środku



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Pociąg z pasażerami, przejazd kolejowy i nagłe uderzenie samochodu w bok szynobusu. Przez chwilę nie było jasne, czy ktoś ucierpiał i jak poważna jest sytuacja. Do zdarzenia doszło w powiecie szczycieńskim, na jednej z ważniejszych linii kolejowych regionu.

Samochód uderzył w bok szynobusa na przejeździe kolejowym w Młyńsku

Do zdarzenia doszło dziś, 14 stycznia, w miejscowości Młyńsko w powiecie szczycieńskim. Jak przekazał rzecznik wojewódzkiej PSP, około godziny 14.22 samochód osobowy uderzył w bok szynobusa na przejeździe kolejowym na trasie Ełk – Olsztyn.

Pojazdem marki Volkswagen kierował 22-letni mieszkaniec gminy Szczytno – poinformowała policja.

W momencie zdarzenia pociągiem podróżowało około 40 pasażerów, a na pokładzie znajdowały się również cztery osoby z obsługi składu. Na miejsce natychmiast skierowano służby ratunkowe.

Pasażerowie pozostali w pociągu. Na miejsce wezwano

ZRM

Straż pożarna poinformowała, że wszyscy pasażerowie oraz obsługa pociągu pozostali w szynobusie. Na miejscu nie było konieczności ewakuacji podróżnych. Kierowca samochodu osobowego został zaopatrzony przez Zespół Ratownictwa Medycznego. Zarówno pasażerowie, jak i załoga pociągu nie odnieśli obrażeń.

Ruch kolejowy na linii Ełk – Olsztyn został wstrzymany

Ruch na torach został wstrzymany. Służby prowadzą działania na miejscu zdarzenia. Na ten moment nie podano jeszcze informacji, jak długo potrwać utrudnienia w kursowaniu pociągów na tej trasie.

Przyczyny zderzenia samochodu z szynobusem na przejeździe kolejowym w Młyńsku są ustalane przez odpowiednie służby.

Zima paraliżuje kolej. Poważne utrudnienia na liniach Warmii i Mazur



Trudne warunki pogodowe powodują poważne utrudnienia w ruchu kolejowym w północnej i centralnej Polsce. Zmiany dotyczą także połączeń ważnych dla Warmii i Mazur. PKP Polskie Linie Kolejowe informują o wstrzymaniach ruchu, komunikacji zastępczej oraz opóźnieniach.

Wstrzymany ruch pociągów między Elblągiem a Malborkiem

Ze względu na oblodzenie sieci trakcyjnej, spowodowane marznącymi opadami, całkowicie wstrzymano ruch pociągów na linii kolejowej nr 204 na odcinku Elbląg – Malbork. To istotna trasa dla pasażerów z północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Za pociągi Polregio wprowadzono zastępczą komunikację autobusową.

Problemy na linii Toruń - Ława. Pociągi jadą trakcją spalinową

Oblodzenie sieci trakcyjnej wystąpiło również na linii kolejowej nr 353 między Toruniem Głównym a Ławą Główną. Ruch pociągów prowadzony jest wyłącznie z wykorzystaniem trakcji spalinowej. Część połączeń Polregio może kursować w skróconych relacjach, a pociągi PKP Intercity zatrzymują się dodatkowo na wybranych przystankach, by umożliwić zabranie pasażerów.

Lokomotywy osłonowe i pociągi sieciowe w akcji

W celu ograniczenia skutków oblodzenia sieci trakcyjnej, PKP Polskie Linie Kolejowe skierowały do wsparcia przewoźników lokomotywy osłonowe oraz pociągi sieciowe, które usuwają lód z infrastruktury. Podobne działania prowadzone są także na innych liniach w kraju, m.in. na trasach łączących Trójmiasto z Bydgoszczą oraz na wybranych odcinkach na Mazowszu.

Kolej na bieżąco monitoruje sytuację pogodową

Zarządca infrastruktury zapewnia, że sytuacja na sieci kolejowej jest stale monitorowana. W gotowości pozostają drużyny szybkiego reagowania na usterki, a służby techniczne na bieżąco reagują na zmieniające się warunki atmosferyczne. Pasażerowie o zmianach w kursowaniu pociągów informowani są przez drużyny konduktorskie, komunikaty na stacjach i przystankach oraz poprzez Portal Pasażera i strony internetowe

przewoźników.

źródło: PKP PLK

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	14/2026
Data wydania	14 stycznia 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.