

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 3/2026 | 3 stycznia 2026

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Naukowcy z Olsztyna z prestiżowym wyróżnieniem za innowacyjne badania

Lata badań przyniosły efekt. PAN wyróżnił zespół naukowców UWM.

Naukowcy z Olsztyna z prestiżowym wyróżnieniem za innowacyjne badania



fot. UWM

W świecie nauki to wyróżnienie, które nie trafia się przypadkiem. Za nim stoją lata pracy, konsekwencja badawcza i tematyka, która dziś ma kluczowe znaczenie dla energetyki, gospodarki i ochrony środowiska. Naukowcy z Olsztyna znaleźli się w gronie zespołów docenionych przez Polską Akademię Nauk.

Naukowcy z UWM wyróżnieni przez PAN za przełomowe badania nad biomasą

Zespół badawczy z Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie został uhonorowany wyróżnieniem Wydziału II Nauk Biologicznych i Rolniczych Polskiej Akademii Nauk za dokonanie naukowe dotyczące produkcji, jakości i wykorzystania biomasy wieloletnich roślin przemysłowych. Doceniono również kompleksową ocenę efektywności energetycznej, ekonomicznej i środowiskowej całych łańcuchów logistycznych.

Wyróżnienie przyznano za cykl publikacji naukowych z ostatnich lat, które konsekwentnie budowały pozycję zespołu w obszarze badań nad odnawialnymi źródłami energii i biosurowcami.

Zespół z Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa w elitarnym gronie laureatów

Nagrodzony zespół działa na Wydziale Rolnictwa i Leśnictwa UWM i skupia badaczy z Katedry Genetyki, Hodowli Roślin i Inżynierii Biosurowców oraz Katedry Chemii. Zespół kierowany przez Mariusza J. Stolarskiego, profesora Wydziału Rolnictwa i Leśnictwa. W skład którego weszli: Kazimierz Warmiński, prof. UWM, Michał Krzyżaniak, prof. UWM, Ewelina Olba-Zięty, prof. UWM.

Lata pracy i prestiżowe publikacje naukowe podstawą wyróżnienia

Podstawą przyznania wyróżnienia było czternaście oryginalnych publikacji naukowych opublikowanych w renomowanych międzynarodowych czasopiśmie.

Prace dotyczyły m.in. biomasy wierzby, topoli, miskantów czy innych wieloletnich roślin przemysłowych, analizując ich potencjał surowcowy, energetyczny i środowiskowy.

Dorobek zespołu stanowił również fundament prac habilitacyjnych kilku jego członków, koncentrujących się na kaskadowym wykorzystaniu biomasy oraz ocenie opłacalności i wpływu tych rozwiązań na środowisko.

Biomasa od plantacji po odbiorcę końcowego. Badania w pełnym cyklu

Jednym z kluczowych elementów docenionych przez PAN była kompleksowość prowadzonych badań. Obejmowały one nie tylko uprawę i jakość biomasy, ale także jej dalsze losy po zbiorze – magazynowanie, przetwarzanie i transport do odbiorcy końcowego.

Analizowano różne gatunki, odmiany, cykle zbioru i gęstości sadzenia, a także koszty produkcji i wpływ na środowisko. Dzięki temu możliwe było porównanie, które rozwiązania są najbardziej uzasadnione z punktu widzenia energetyki, ekonomii i ekologii.

Projekt BIOmagic i znaczenie badań dla transformacji energetycznej

Istotnym impulsem dla rozwoju badań był realizowany od 2017 roku interdyscyplinarny projekt BIOmagic, finansowany w ramach programu Biostrateg. Jego celem było kaskadowe wykorzystanie biomasy – najpierw do pozyskiwania substancji bioaktywnych o wysokiej wartości dodanej, a następnie wykorzystanie pozostałej biomasy m.in. na cele energetyczne.

To podejście wpisuje się w aktualne potrzeby transformacji energetycznej oraz poszukiwania stabilnych, odnawialnych źródeł energii, szczególnie w regionach pozbawionych zasobów paliw kopalnych, takich jak Warmia i Mazury.

Uroczyste wręczenie wyróżnień w Warszawie

Nagrody i wyróżnienia Wydziału II Nauk Biologicznych i Rolniczych PAN oraz Medale im. Michała Oczapowskiego wręczono 12 grudnia 2025 roku w Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie. W wydarzeniu uczestniczyli laureaci, przedstawiciele Polskiej Akademii Nauk oraz zaproszeni goście ze środowiska naukowego.

Dla Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego to kolejne potwierdzenie, że badania prowadzone w Kortowie mają znaczenie nie tylko regionalne, ale również ogólnopolskie i międzynarodowe, a tematyka biomasy staje się jednym z filarów nowoczesnej nauki o zrównoważonym rozwoju.

źródło: UWM

Donald Tusk osobiście przyjechał na odprawę ws. skutków śnieżyc w warmińsko-mazurskim



fot. KPRM

Ekstremalne opady śniegu i paraliż komunikacyjny sprowadziły szefa rządu na północ Polski. W sobotę, 3 stycznia 2026 r., premier Donald Tusk wziął udział w pilnej odprawie w Elblągu. Sytuacja w regionie jest poważna: odcięte od świata wsie, utrudnienia na kolei i mróz, który zamienia drogi w lodowiska.

Kryzysowa odprawa w Elblągu

W sobotę o godzinie 09:30 w Delegaturze Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego rozpoczęła się narada z udziałem premiera oraz wojewody Radosława Króla. Donald Tusk podziękował służbom za dotychczasową walkę z żywiołem, ale postawił sprawę jasno: „2026 zaczyna się od mocnego uderzenia”.

□ Premier @DonaldTusk □

Dziękuję, że i w czasie świątecznym i na przełomie roku byliście wszędzie w Polsce, mówię tutaj o strażakach, policjantach, urzędnikach samorządowych, że byliście na posterunku. pic.twitter.com/HYL8oYFBIr

— Kancelaria Premiera (@PremierRP)

January 3, 2026

Choć trasa S7 oraz główne drogi krajowe są obecnie przejezdne (tzw. czarne), na większości tras w regionie zalega błoto pośniegowe. Premier ostrzegł, że duch mobilizacji nie może opuścić służb ani samorządów.

Dylewko odcięte od świata. Akcja służb w powiecie ostródzkim

Najtrudniejsza sytuacja wystąpiła w okolicach Ostródy, gdzie spadło blisko 50 cm śniegu. Premier potwierdził, że miejscowości takie jak Dylewko zostały całkowicie odizolowane przez gigantyczne zaspasy.

Dzięki wspólnej akcji straży pożarnej i policji udało się przebić przez śnieżne mury, przywracając dojazd dla

dostaw żywności i karetek pogotowia. Służby wciąż monitorują drogi niższej kategorii, aby nikt nie pozostał bez pomocy.

□ Premier @DonaldTusk □

Rok 2026 zaczyna się od mocnego uderzenia. Dla nas są to wyzwania związane z lokalnymi kryzysami pogodowymi oraz sytuacją na drogach i w niektórych miejscowościach czy na liniach kolejowych, a w wymiarze globalnym mamy atak sił amerykańskich na...

pic.twitter.com/LgPb5yID5E

— Kancelaria Premiera (@PremierRP)
January 3, 2026

Paraliż na kolei i stabilizacja w Elblągu

Sytuacja w regionie pozostaje napięta:

- Kolej: Poważne utrudnienia trwają na trasie Olsztyn – Działdowo. Służby PKP PLK walczą z oblodzeniem trakcji, a pasażerowie muszą liczyć się z dużymi opóźnieniami.
- Powódzie: W samym Elblągu sytuacja hydrologiczna (tzw. cofka) powoli się stabilizuje, a stany alarmowe na rzece Elbląg zaczęły opadać.
- Olsztyn: Służby miejskie są w pełnej gotowości. Co ważne, Rzecznik ZDZiT w Olsztynie nie przebywa na urlopie i na bieżąco koordynuje akcję odśnieżania stolicy województwa.

Nadciąga kolejna fala śnieżyc

Prognozy na najbliższe godziny nie są optymistyczne. Od strony Pomorza Zachodniego przemieszcza się kolejna strefa opadów, która po południu dotrze nad Warmię. Jednocześnie niskie temperatury na wschodzie regionu powodują natychmiastowe zamarzanie błota pośniegowego.

Olsztyński chór Bel Canto świętuje 30-lecie



fot. Jan Połowianiuk / Facebook

Trzy dekady pracy, setki koncertów i muzyczna droga, która od lat prowadzi z Olsztyna na sceny w kraju i za granicą. Olsztyński Chór „Bel Canto” wchodzi w jubileuszowy czas, otwierając obchody 30-lecia pierwszym koncertem, który ma być nie tylko podsumowaniem dorobku zespołu, ale także symbolicznym rozpoczęciem nowego etapu.

Trzydzieści lat historii olsztyńskiego chóru Bel Canto

Olsztyński Chór Bel Canto został założony w maju 1996 roku i od tego momentu konsekwentnie buduje swoją pozycję na polskiej i międzynarodowej scenie muzycznej. W ciągu 30 lat działalności zespół zrealizował niemal 500 koncertów w kraju i poza jego granicami, zdobywając 45 nagród i tytułów laureata podczas konkursów oraz festiwali.

Dorobek artystyczny chóru obejmuje ponad 300 pieśni a cappella reprezentujących różne epoki i style muzyczne, a także 45 rozbudowanych dzieł wokально-instrumentalnych. W repertuarze znalazły się m.in. opery, operetki, musicale, symfonie, oratoria, msze i kantaty, które na przestrzeni lat kształtowały rozpoznawalny styl zespołu.

Pierwszy koncert jubileuszowy w Święto Trzech Króli

Obchody jubileuszu rozpocznie pierwszy z zaplanowanych koncertów. Odbędzie się on 6 stycznia o godzinie 18.00, w dniu Święta Trzech Króli, w Kościele Najświętszego Serca Pana Jezusa. To miejsce, które sprzyja muzyce sakralnej i podkreśla uroczysty charakter wydarzenia.

W programie koncertu znalazła się „Polska Msza Pastorska” opus 24 autorstwa Feliksa Nowowiejskiego. Wybór tego dzieła nie jest przypadkowy – kompozycja nawiązująca do polskiej tradycji muzycznej doskonale wpisuje się w ideę jubileuszu i pozwala spojrzeć na dorobek chóru przez pryzmat narodowej kultury muzycznej.

Cztery koncerty jubileuszowe zaplanowane na 2026 rok

Pierwszy koncert otwiera cykl jubileuszowych wydarzeń, które będą kontynuowane w 2026 roku. Łącznie zaplanowano cztery koncerty, mające ukazać różne oblicza zespołu i jego bogaty repertuar. Każdy z nich ma stanowić osobny rozdział w historii chóru, podkreślając zarówno tradycję, jak i artystyczną dojrzałość wypracowaną przez trzy dekady działalności.

Organizatorem pierwszego koncertu jest Wydział Sztuki Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, który w imieniu zespołu zaprasza publiczność do udziału w jubileuszowych obchodach.

Dyrygent i twórca zespołu od trzech dekad

Założycielem Olsztyńskiego Chóru „Bel Canto”, jego dyrygentem i kierownikiem artystycznym jest Jan Połowianiuk. Od początku istnienia zespołu odpowiada on za jego artystyczny kierunek i rozwój, łącząc działalność koncertową z pracą dydaktyczną na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim, gdzie pełni funkcję dziekana Wydziału Sztuki.

Jubileuszowy koncert ma być nie tylko świętem chóru, ale także momentem refleksji nad drogą, którą zespół przeszedł od pierwszych prób do obecnej, ugruntowanej pozycji w świecie muzyki chóralnej.

Jubileusz jako zaproszenie dla publiczności

Pierwszy koncert jubileuszowy otwiera serię wydarzeń skierowanych zarówno do wiernych słuchaczy zespołu, jak i do tych, którzy dopiero odkrywają jego dorobek. Obchody 30-lecia Olsztyńskiego Chóru „Bel Canto” zapowiadają się jako ważne wydarzenie kulturalne w kalendarzu Olsztyna i regionu, łączące muzyczną tradycję z żywą, wciąż rozwijającą się działalnością artystyczną.

Rok 2025 przełomowy dla kolei na Warmii i Mazurach



fol. PKP TLK

Rok 2025 zapisał się w historii kolei na Warmii i Mazurach jako czas wyraźnych zmian, które pasażerowie zaczęli odczuwać w codziennych podróżach. Nowe perony, elektryczne pociągi, lepsza informacja na stacjach i realnie krótsze czasy przejazdów to efekt inwestycji prowadzonych w całym regionie. Dla wielu mieszkańców był to pierwszy rok, w którym kolej zaczęła wyraźnie konkurować z transportem drogowym.

Spis treści

- Kolej na Warmii i Mazurach po 2025 roku z wyraźnie wyższym standardem podróży
- Elektryczne pociągi na linii kolejowej nr 38
- Szybsze połączenie kolejowe między Malborkiem a Elblągiem
- Kolejny etap modernizacji stacji Ostróda
- Nowoczesna informacja pasażerska na przystankach w Olsztynie
- Kolejny krok w stronę nowoczesnej kolei regionalnej

Kolej na Warmii i Mazurach po 2025 roku z wyraźnie wyższym standardem podróży

Kolej w województwie warmińsko-mazurskim konsekwentnie zmienia się na lepsze z myślą o pasażerach. Dzięki inwestycjom realizowanym w 2025

TKO - elektroniczne wydanie dziennika

roku przez Polskie Linie Kolejowe S.A. podróżni korzystają z nowoczesnej infrastruktury, lepiej przygotowanej do potrzeb codziennych dojazdów do pracy, szkoły i podróży między miastami.

Zmiany objęły zarówno kluczowe linie kolejowe w regionie, jak i mniejsze stacje oraz przystanki, które do tej pory były zaniedbane lub nie spełniały współczesnych standardów.

Historyczny moment na Mazurach i elektryczne pociągi na linii kolejowej nr 38

Przełomowym wydarzeniem dla kolei na Mazurach był wrześniowy przyjazd pierwszego pociągu prowadzonego trakcją elektryczną do Giżycka. Skład wjechał do miasta od strony Ełku, pokonując blisko 50 kilometrów zmodernizowanego odcinka linii kolejowej

W grudniu 2025 roku pociągi wróciły na kolejny modernizowany fragment tej linii, między Giżyckiem a Kętrzynem. Wznowienie ruchu na odcinku Kętrzyn – Korsze planowane jest w ciągu miesiąca po zakończeniu naprawy nasypu pod Tołkinami.

Na całej trasie Ełk – Giżycko – Korsze, liczącej około 100 kilometrów, przebudowano tor, zamontowano nową sieć trakcyjną oraz zmodernizowano 14 stacji i przystanków. Obiekty zostały dostosowane do potrzeb wszystkich podróżnych, w tym osób z ograniczoną mobilnością.

Łączna wartość prac na linii nr 38 wynosi 1,8 mld zł netto. Inwestycja jest współfinansowana ze środków unijnych z programów POIiŚ, FENIKS oraz KPO. Po zakończeniu wszystkich prac najszybsze pociągi mają pokonywać trasę z Ełku do Olsztyna w czasie krótszym niż 2 godziny. Oznacza to skrócenie podróży o około 50 minut w porównaniu z okresem sprzed modernizacji.

Szybsze połączenie kolejowe między Malborkiem a Elblągiem

W grudniu zakończono pierwszy etap prac na linii kolejowej nr 204 między Malborkiem a Elblągiem. Docelowo planowane jest podniesienie prędkości najszybszych pociągów na tym odcinku do 160 km/h.

Roboty na 28-kilometrowym fragmencie obejmowały wymianę nawierzchni obu torów, w tym szyn i podkładów, regulację sieci trakcyjnej oraz wymianę nawierzchni na 17 przejazdach kolejowo-drogowych. Koszt tego etapu inwestycji wyniósł 112,5 mln zł netto, czyli 137,5 mln zł brutto, i został pokryty ze środków własnych spółki.

Podniesienie prędkości i skrócenie czasu przejazdu między Malborkiem a Elblągiem o około 5 minut będzie możliwe po planowanej na 2026 rok modernizacji sieci trakcyjnej.

Kolejny etap modernizacji stacji Ostróda

W 2025 roku widoczne postępy odnotowano również na stacji Ostróda. Od 14 grudnia podróżni korzystają z drugiej krawędzi przebudowanego peronu nr 1. Wyższa konstrukcja peronu ułatwia wsiadanie do pociągów i poprawia komfort podróży.

Trwa przebudowa przejścia podziemnego, które

połączy miejskie ulice po obu stronach linii kolejowej. Przejście zapewni także wygodny dostęp do peronów w kierunku Olsztyna i Ławy. Ważnym elementem inwestycji będą windy prowadzące z przejścia na perony, co znacząco ułatwi korzystanie z kolei osobom starszym, z niepełnosprawnościami oraz podróżnym z bagażami.

Zakończenie wszystkich prac na stacji Ostróda oraz na trasie Ława – Olsztyn, gdzie wymieniane są również urządzenia sterowania ruchem kolejowym, zaplanowano na sierpień 2026 roku. Łączna wartość obu zadań wynosi 254 mln zł netto i jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Nowoczesna informacja pasażerska na przystankach w Olsztynie

W 2025 roku poprawił się także standard obsługi pasażerów na wybranych stacjach i przystankach w Olsztynie oraz okolicach. Nowe urządzenia ułatwiające korzystanie z peronów pojawiły się na stacji Naterki oraz na trzech przystankach kolejowych w Olsztynie.

Na przystankach Olsztyn Zachodni i Olsztyn Śródmieście zamontowano wyświetlacze informujące o odjazdach pociągów oraz nowe zegary. Na przystanku Olsztyn Zachodni dodatkowo zainstalowano monitoring, który zwiększa bezpieczeństwo podróżnych. Z kolei na przystanku Olsztyn Dajtki i na stacji Naterki pojawiły się nowe zegary oraz system nagłośnienia.

Łącznie zamontowano 69 nowych urządzeń. Sprawne i bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów zapewniają także nowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym na stacjach Naterki i Olsztyn Gutkowo, obsługiwane z Lokalnego Centrum Sterowania Olsztyn Główny. Koszt tych prac wyniósł 34,98 mln zł netto.

Kolejny krok w stronę nowoczesnej kolei regionalnej

Rok 2025 pokazał, że kolej na Warmii i Mazurach wchodzi w nowy etap rozwoju. Inwestycje realizowane na liniach kolejowych, stacjach i przystankach stopniowo zmieniają codzienne doświadczenia pasażerów. Szybsze pociągi, lepsza dostępność peronów i nowoczesna informacja pasażerska sprawiają, że kolej staje się realną alternatywą dla transportu samochodowego.

Kolejne etapy prac zaplanowane na 2026 rok mają jeszcze bardziej wzmocnić ten trend i utrwalić standard podróżowania pociągami, który jeszcze kilka

lat temu wydawał się w regionie trudny do osiągnięcia.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	3/2026
Data wydania	3 stycznia 2026
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.