

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 359/2025 | 25 grudnia 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Mieszkańcy głosowali, miasto zbudowało: szkolne boisko i pumptrack

Nowe miejsca do ruchu w Olsztynie.

Mieszkańcy głosowali, miasto zbudowało: szkolne boisko i pumptrack



fot. UM Olsztyn

Koniec roku w Olsztynie to moment, w którym idee zgłoszone przez mieszkańców zamieniają się w realne miejsca na mapie miasta. Tym razem finał Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego ma wyraźnie sportowy charakter i pokazuje, że lokalne inwestycje coraz częściej odpowiadają na potrzebę ruchu, spotkań i aktywności na świeżym powietrzu.

ZGRAna Trzynastka na Zatorzu zmienia szkolne podwórko w nowoczesną przestrzeń sportową

Jednym z kończących się projektów jest zGRAna Trzynastka przy Szkole Podstawowej nr 13 na Zatorzu. Przy ulicy Puszkina powstał nowoczesny kompleks sportowy, który zastąpił stare, wysłużone boisko pamiętające czasy sprzed kilkudziesięciu lat. Nowa infrastruktura obejmuje boisko wielofunkcyjne do koszykówki i siatkówki z bezpieczną nawierzchnią, dwutorową bieżnię lekkoatletyczną oraz mini skatepark.

Inwestycja ma znaczenie nie tylko dla uczniów szkoły. Poza godzinami lekcyjnymi obiekt będzie dostępny także dla mieszkańców Olsztyna. Ławki, oświetlenie oraz wydzielona strefa dla kibiców sprawiają, że szkolne boisko zyskuje funkcję lokalnego miejsca spotkań i wspólnego spędzania czasu przez całe

rodziny.

Olsztyński Budżet Obywatelski coraz częściej stawia na ruch i aktywność blisko domu

Jak zauważyła Beata Kardynał-Stawicka, koordynatorka Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego, mieszkańcy coraz częściej wybierają rozwiązania, które zachęcają dzieci i młodzież do wyjścia z domu, a jednocześnie integrują dorosłych. Zakończenie inwestycji oznacza więc nie tylko zamknięcie projektów, ale też pojawienie się nowych, naturalnych punktów aktywności w przestrzeni miasta.

Pumptrack na Dajtkach gotowy dla rowerzystów i

początkujących miłośników sportu

Drugim projektem realizowanym w ramach OBO jest osiedlowy pumptrack na Dajtkach. To asfaltowy tor rowerowy, który również wygrał w głosowaniu XI edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego. Inwestycja skierowana jest zarówno do doświadczonych użytkowników rowerów BMX, MTB, gravelowych i dirtowych, jak i do osób dopiero rozpoczynających przygodę z bardziej sportową jazdą.

Tor został zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwiać nabieranie prędkości bez pedałowania, dzięki odpowiednio wyprofilowanym zakrętom i przeszkodom. Przewidziano także miejsca do nauki skręcania oraz pierwszych skoków. Obok powstaje strefa odpoczynku z ławkami, stojakami rowerowymi i zapleczem porządkowym, co pozwoli użytkownikom na chwilę przerwy i przygotowanie się do kolejnych przejazdów.

Przed mieszkańcami kolejna edycja Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego

Zakończenie tegorocznych inwestycji zbiega się z przygotowaniami do kolejnej edycji OBO. Przed mieszkańcami XIII edycja Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego. Od 20 stycznia do 22 lutego 2026 roku będzie można zgłaszać własne projekty, które następnie przejdą ocenę formalną i merytoryczną.

Miasto prowadzi także nabór do Zespołu Koordynującego OBO 2027, który odpowiada za nadzór nad całym procesem i opiniowanie zgłoszonych pomysłów. Zgłoszenia przyjmowane są do 30 grudnia 2025 roku pod adresem obo@olsztyn.eu. To okazja, by mieć realny wpływ na przyszłe inwestycje i współdecydować o tym, jak będzie zmieniać się Olsztyn w kolejnych latach.

źródło: UM Olsztyn

Niezwykły projekt młodych zapaleńców z Olsztyna. „Echo Słowian” przywraca zapomnianą historię



W Olsztynie ruszył wyjątkowy projekt społeczny „Echo Słowian”, realizowany przez grupę uczniów szkół średnich w ramach ogólnopolskiej olimpiady Zwolnieni z Teorii. Młodzież sięga do zapomnianych wątków słowiańskiej kultury Warmii i Mazur, pokazując, że lokalna historia może być żywa, inspirująca i zrozumiała także dla współczesnych odbiorców.

Odkrywanie słowiańskiego dziedzictwa Warmii i Mazur jako główna idea projektu

Celem projektu „Echo Słowian” jest przywracanie pamięci o dawnych wierzeniach, obrzędach i symbolach kultury słowiańskiej obecnych na terenach dzisiejszej Warmii i Mazur. Twórcy inicjatywy zwracają uwagę, że wiedza o lokalnych korzeniach jest dziś fragmentaryczna i często ogranicza się do legend lub przekazów ustnych.

Projekt zakłada dokumentowanie śladów słowiańskiej tradycji – zarówno w przestrzeni kulturowej, jak i przyrodniczej. Uczniowie chcą pokazać, że historia regionu nie kończy się na podręcznikowych datach,

TKO - elektroniczne wydanie dziennika

lecz jest opowieścią o ludziach, ich relacji z naturą i wspólnych rytuałach, które przez wieki budowały lokalną tożsamość.

@echoslowian Czy wiecie czym był Gryfon? Nie? @kaser bez problemu Wam wytłumaczy! 📺 @Zwolnieni z Teorii #zwolnienizteorii #słowianie #dc #echoslowian #zzt 🎵 Forever Schemin. - 📺

Kim są twórcy projektu „Echo

Słowian”

Projekt realizuje ośmioosobowy zespół uczniów olsztyńskich szkół średnich:

Wiktor Lubieniecki uczy się w XI LO w Olsztynie. Interesuje się biologią, psychologią i muzyką. Dołączył do projektu przede wszystkim dla zdobycia doświadczenia w prowadzeniu różnych wydarzeń społecznych, ale również dla uświadamiania ludzi jak wyglądało życie ich dalekich przodków.

Michał Semczyszyn uczęszcza do XI LO w Olsztynie. Uprawia lekkoatletykę i w wolnym czasie gra na gitarze. Zdecydował się na udział w projekcie, ponieważ zauważył, że dla wielu osób temat słowiańskiej kultury jest obcy. Chce zwiększyć świadomość wśród młodzieży, ponieważ uważa, że warto znać historię swojego regionu i pamiętać o tradycjach, które towarzyszyły naszym przodkom.

Marceli Semczyszyn uczęszcza do XI LO w Olsztynie. Lubi sport, interesuje się fotografią, zdrowym stylem życia. Wierzy, że dzięki temu projektowi będzie mógł poznać tak samo pozytywnych ludzi oraz pogłębić swoją wiedzę o wierzeniach ludów zamieszkujących tereny, na których obecnie mieszka.

Julia Kowalik, która uczęszcza do klasy maturalnej w XI LO w Olsztynie, na co dzień interesuje się biologią, podróżami oraz grami komputerowymi, w wolnym czasie biega.

Wiktor Obuchowicz uczy się w TiE IX w Olsztynie, hobbystycznie zajmując się elektroniką oraz modelarstwem. Przystąpił do projektu, aby pokazać ludziom ich korzenie.

[Wyświetl ten post na Instagramie](#)

Post udostępniony przez Echo Słowian
(@echo.slowian)

Bartosz Gabryś uczy się w ZSEiT w Olsztynie. Interesuje się sportami walki oraz nowinkami technologicznymi. Do projektu wstąpił, by wesprzeć znajomych oraz uświadomić ludziom jak ważne jest dalsze kultywowanie tradycji.

Milena Michalska uczy się w ZSEH w Olsztynie. Zajmuje się grafiką komputerową, a prywatnie interesuje się podróżowaniem. Jest w projekcie dla zdobycia doświadczenia.

Kuba Kuberski uczy się w ZSEH w Olsztynie. Zajmuje się grafiką komputerową, a w międzyczasie muzyką. Do projektu dołączył, by szlifować swoje umiejętności graficzne i pomóc grupie zareklamować projekt.

Intensywne działania edukacyjne i popularyzacja wiedzy w sieci

Zespół ma już za sobą przygotowanie materiałów graficznych i pierwszych publikacji edukacyjnych. Obecnie uczniowie pracują nad mapą dawnych miejsc kultu słowiańskiego na Warmii i Mazurach, która ma pełnić funkcję ogólnodostępnego materiału edukacyjnego.

W planach są również konsultacje z historykami, etnografami i lokalnymi pasjonatami, a także organizacja spacerów tematycznych oraz webinaru poświęconego dawnym wierzeniom i obrzędom. Głównym kanałem komunikacji projektu jest Instagram, a w najbliższym czasie twórcy zapowiadają rozwój działań także na TikToku oraz wydanie ebooka popularyzującego słowiańskie dziedzictwo regionu.

@echoslowian 📌 **Gotujemy jak nasi przodkowie! Dziś robimy słowiańskie danie, czyli kasza, warzywa i trochę magii z lasu** 📌
#zwolnienizteorii #dc #slowianie #projekt
#cooking 🎵 son original - TexteSpotify 📌

Patronat medialny i wsparcie finansowe dla młodzieżowej inicjatywy

Projekt „Echo Słowian” objęty został patronatem Słowiańskiej Agencji Prasowej (iSAP). W ostatnim czasie zespół otrzymał również grant w wysokości 400 zł od Wspólnego Olsztyna, który zostanie przeznaczony na dalsze działania edukacyjne i promocyjne. Projekt realizowany jest do połowy kwietnia, kiedy uczestnicy przedstawią jego finalne efekty w ramach olimpiady Zwolnieni z Teorii.

„Echo Słowian” pokazuje, że młodzi mieszkańcy Olsztyna potrafią łączyć nowoczesne narzędzia komunikacji z refleksją nad przeszłością, tworząc inicjatywę, która może inspirować do odkrywania własnych korzeni i budowania dialogu między historią a współczesnością.

Wigilijna śmierć na trasie. 24-latek w BMW uderzył w drzewo



Do dramatycznego zdarzenia doszło w nocy z 24 na 25 grudnia na mazurskich drogach. Młody kierowca BMW zjechał z jezdni i uderzył w przydrożne drzewo. Mimo podjętej reanimacji, życia 24-lątka nie udało się uratować. Policja pod nadzorem prokuratury wyjaśnia teraz, co było bezpośrednią przyczyną tej tragedii.

Świąteczny czas, który dla większości jest okresem spokoju i spotkań z najbliższymi, na trasie między Rynem a Sterławkami Wielkimi zakończył się czarnym scenariuszem. Służby ratunkowe otrzymały zgłoszenie o wypadku w nocy, w samym środku świąt Bożego Narodzenia.

BMW uderzyło w drzewo. Kierowca bez szans

Z ustaleń pracujących na miejscu funkcjonariuszy policji wynika, że 24-letni mężczyzna podróżował samochodem marki BMW z Rynu w kierunku miejscowości Sterławki Wielkie. Na prostym odcinku drogi, z przyczyn, które wciąż są przedmiotem dochodzenia, kierowca nagle stracił panowanie nad pojazdem.

Samochód zjechał na przeciwległy pas ruchu, a następnie z ogromną siłą uderzył w jedno z przydrożnych drzew. Siła uderzenia była tak duża, że 24-latek poniósł śmierć na miejscu. Przybyłe na

miejsce służby medyczne mogły jedynie stwierdzić zgon młodego mężczyzny.

Śledztwo pod nadzorem prokuratora

Miejsce tragedii zostało natychmiast zabezpieczone przez policjantów. Przez kilka godzin trwały tam intensywne czynności procesowe. Funkcjonariusze, działając pod nadzorem prokuratora, zabezpieczyli ślady oraz wykonali dokumentację fotograficzną, która ma pomóc w odtworzeniu dokładnego przebiegu zdarzenia.

Śledczy będą teraz sprawdzać m.in. stan techniczny pojazdu oraz to, czy do wypadku mogły przyczynić się trudne, nocne warunki atmosferyczne lub nadmierna prędkość. Na ten moment żadna z hipotez nie jest wykluczana.

Niebezpieczna specyfika mazurskich dróg

Wypadek ten ponownie otwiera dyskusję o bezpieczeństwie na drogach Warmii i Mazur. Trasy w tym regionie, często wąskie i gęsto obsadzone wiekowymi drzewami, nie wybaczą błędów. Statystyki policyjne od lat wskazują, że uderzenie w drzewo jest jednym z najtragiczniejszych w skutkach rodzajów zdarzeń drogowych, zwłaszcza w okresie

jesiennie-zimowym, gdy przyczepność nawierzchni bywa zdradliwa.

Policja apeluje do wszystkich kierowców o zachowanie szczególnej ostrożności, dostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze oraz o ograniczone zaufanie do własnych umiejętności, szczególnie podczas nocnych podróży w czasie świąt.

źródło: KPP Giżycko

Wigilijny dramat. W wyniku pożaru rodzina straciła dach nad głową w trakcie kolacji



fot. OSP Woźnice

Tegoroczna Wigilia w Mikołajkach miała tragiczny przebieg dla mieszkańców jednego z gospodarstw. Zamiast spokojnego wieczoru w rodzinnym gronie, doszło do groźnego pożaru, który zmusił domowników do natychmiastowej ewakuacji. Dzięki sprawnej akcji służb ratunkowych nikomu nic się nie stało, jednak budynek nie nadaje się obecnie do zamieszkania.

W czwartek, 24 grudnia, punktualnie o godzinie 18:50 służby ratunkowe otrzymały dramatyczne zgłoszenie. W jednym z domów mieszkalnych na terenie Mikołajek pojawił się ogień. Na miejsce natychmiast zadysponowano liczne zastępy straży pożarnej, policję oraz zespół ratownictwa medycznego. Jak się okazało, ratownicy musieli zmierzyć się z wyjątkowo trudnym zadaniem – pożarem ukrytym.

Trudna walka z ukrytym żywiołem

Pierwsze zastępy, które dotarły pod wskazany adres, zastały silne zadymienie, jednak źródło ognia nie było widoczne na pierwszy rzut oka. Strażacy musieli prowadzić działania wewnątrz konstrukcji budynku, aby zlokalizować zarzewie pożaru i skutecznie podać prądy gaśnicze. Kluczowe było powstrzymanie

plamieni przed rozprzestrzenieniem się na całe poddasze i sąsiednie pomieszczenia.

Po trwającej kilka godzin akcji sytuacja została opanowana. Aby ochronić mienie przed zalaniem i dalszym niszczeniem, strażacy zabezpieczyli uszkodzone elementy dachu i ścian specjalistycznymi plandekami. W działaniach brały udział jednostki JRG Mrągowo, OSP Woźnice oraz OSP Olszewo, wspierane przez funkcjonariuszy policji i ratowników medycznych.

Przyczyną zwarcie, miasto zapewnia pomoc

Wstępne ustalenia wskazują, że bezpośrednią przyczyną wybuchu ognia było zwarcie w instalacji elektrycznej. To częsty problem w okresie zimowym, gdy sieci domowe są mocno obciążone dodatkowym oświetleniem i urządzeniami grzewczymi.

Mieszkańcy domu, choć nie odnieśli żadnych obrażeń fizycznych, znaleźli się w bardzo trudnej sytuacji życiowej. Pomoc nadeszła ze strony lokalnego samorządu. Urząd Miasta i Gminy Mikołajki zareagował błyskawicznie, zapewniając poszkodowanej rodzinie bezpieczny nocleg w jednym z obiektów turystycznych na terenie miasta.

źródło: OSP Mikołajki

Olsztyn wchodzi w 2026 rok z wielkimi inwestycjami. Miasto będzie rozkopane



2026 rok zapowiada się w Olsztynie jako czas intensywnych zmian w miejskiej infrastrukturze. Ulice, skrzyżowania i newralgiczne wyloty z miasta wejdą w fazę przebudów, remontów i zupełnie nowych inwestycji. Choć oznacza to utrudnienia i „rozgrzebane” miasto, skala zaplanowanych prac pokazuje, że będzie to jeden z najbardziej pracowitych sezonów drogowych ostatnich lat.

Spis treści

- Nowobałtycka ma odciążyć zakorkowaną Bałtycką i stać się nową wylotówką z Olsztyna
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 ma zlikwidować „wąskie gardło” na trasie w kierunku Warszawy
- Zielono-błękitna infrastruktura ma uchronić Bałtycką, park Kusocińskiego i centrum przed

zalaniem

- Szkoły, żłobek i place zabaw tworzą największy od lat pakiet inwestycji w edukację i opiekę
- Planetarium, nowe osiedla i obwodnica wyznaczają kierunek rozwoju miasta po 2026 roku
- Wiadukt na Tracku i tunel pod torami. Wschodni Olsztyn zyska nowe połączenie w 2026 roku

Nowobałtycka ma odciążyć zakorkowaną Bałtycką i stać się nową wylotówką z Olsztyna

Budowa ul. Nowobałtyckiej to jedna z największych inwestycji drogowych w Olsztynie. Nowa, blisko sześciokilometrowa trasa ma powstać po zachodniej stronie linii kolejowej, równolegle do obecnej ul. Bałtyckiej, i przejąć ruch z coraz bardziej zakorkowanej wylotówki miasta. Inwestycja ma połączyć rejon wiaduktu kolejowego z granicą Olsztyna i stać się nową główną trasą wyjazdową w kierunku północno-zachodnich osiedli.

Koszt budowy ul. Nowobałtyckiej to 188,7 mln zł – tyle wynosi oferta wybranej w przetargu spółki Mirbud ze Skierniewic. Projekt otrzymał znaczące wsparcie zewnętrzne: 168 mln zł pochodzi z funduszy unijnych, a pozostała część to środki krajowe i wkład miasta. W przetargu wystartowało 10 firm, a ceny ofert wahały się od 184,3 mln zł do ponad 357 mln zł.

Procedura przetargowa została właśnie rozstrzygnięta przez Krajową Izbę Odwoławczą, która 15 grudnia oddaliła wszystkie trzy odwołania złożone przez oferentów. Jeśli w ciągu 14 dni nie wpłynie skarga do sądu, miasto będzie mogło podpisać umowę jeszcze w styczniu i rozpocząć realizację inwestycji, która ma zakończyć się w ciągu 24 miesięcy od daty podpisania kontraktu.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 ma zlikwidować „wąskie gardło” na trasie w kierunku Warszawy

Drugą wielką drogą inwestycją, którą mieszkańcy odczują w 2026 roku, jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 527 – wylotu z Olsztyna w kierunku Warszawy. Chodzi o odcinek od ul. Dybowskiego do węzła Olsztyn Południe na trasie S16/DK16. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie rozpoczął prace wiosną 2025 roku. Inwestycja zakłada rozbudowę drogi do przekroju 2×2 pasy ruchu, budowę chodników, drogi dla rowerów, zatok autobusowych, nowego wiaduktu nad linią kolejową oraz przejścia dla zwierząt.

Wraz z kolejnymi etapami tymczasowej organizacji ruchu zamykane są fragmenty trasy, a objazdy prowadzą przez sąsiednie miejscowości. Według informacji inwestora obecne utrudnienia mogą potrwać do grudnia 2026 roku.

Po zakończeniu prac ma zniknąć „wąskie gardło” między al. Warszawską a węzłem obwodnicy. To nie tylko skróci czas przejazdu, ale też poprawi bezpieczeństwo – obecnie w tym miejscu często tworzą się zatory, a kierowcy próbują nadrobić opóźnienia ryzykownymi manewrami. Wykonawcą inwestycji jest firma STRABAG, a całkowita wartość projektu to ponad 124 miliony złotych. Aż 95 milionów złotych pochodzi z Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021–2027.

Zielono-błękitna infrastruktura ma uchronić Bałtycką, park Kusocińskiego i centrum przed zalaniem

W 2026 roku mieszkańcy zauważą też skutki dużego pakietu tzw. zielono-błękitnych inwestycji wodnych. Miasto realizuje program o wartości prawie 32,8 mln zł, z czego ponad 25 mln zł stanowi dofinansowanie z funduszy unijnych. Najbardziej widocznym elementem jest budowa dużego zbiornika retencyjnego w parku im. Kusocińskiego. Oprócz zbiornika powstanie tam m.in. nowa fontanna i przebudowana zostanie infrastruktura wodna parku.

Równolegle miasto buduje i modernizuje kanalizację deszczową przy ulicach Nowowiejskiego, Bydgoskiej, Bałtyckiej i Kawki. W lipcu 2025 roku ruszył pierwszy etap prac przy ul. Bałtyckiej i Kawki, wyceniony na ponad 2 mln zł, a cały pakiet ma być gotowy do końca 2027 roku.

Choć dla kierowców i pieszych oznacza to kolejne wykopy, zwężenia i objazdy, celem jest ograniczenie skutków gwałtownych ulew, które w ostatnich latach regularnie zalewały fragmenty miasta. W perspektywie kilku lat mieszkańcy mają zobaczyć różnicę: mniej kałuż na Bałtyckiej, mniej podtopionych piwnic i sprawniej działający system odwodnienia.

Szkoły, żłobek i place zabaw tworzą największy od lat pakiet inwestycji w edukację i opiekę

Olsztyn wchodzi w 2026 rok z największym w swojej historii projektem termomodernizacji szkół i przedszkoli. Wartość całego przedsięwzięcia to około 58,2 mln zł, z czego niemal 46 mln zł pochodzi z Krajowego Planu Odbudowy i Europejskiego Funduszu

Modernizację przejdą m.in. Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 3, Zespół Szkół Elektronicznych i Telekomunikacyjnych, Zespół Szkół Ekonomiczno-Handlowych nr 2 oraz Przedszkola Miejskie nr 20 i 24. Zakres prac obejmuje docieplenie ścian i dachów, wymianę stolarki okiennej i drzwiowej, modernizację instalacji grzewczych i wentylacyjnych oraz montaż instalacji fotowoltaicznych. W „Elektroniku” przewidziano dodatkowo nowoczesny system wentylacji i klimatyzacji. Wszystkie prace mają zakończyć się do końca 2026 roku, dlatego nadchodzące miesiące będą kluczowe dla wykonawców i uczniów, którzy już dziś uczą się w tymczasowych lokalizacjach.

Równolegle w południowej części Olsztyna, przy ul. Antonowicza, powstaje nowy miejski żłobek. Jednokondygnacyjny budynek z placem zabaw ma zapewnić opiekę blisko stu dzieciom i odciążyć przepełnione placówki w innych częściach miasta. Wartość inwestycji szacowana jest na około 7,4 mln zł, a budowa stanowi odpowiedź na dynamiczny rozwój pobliskich osiedli.

Planetarium, nowe osiedla i obwodnica wyznaczają kierunek rozwoju miasta po 2026 roku

Jednym z najbardziej spektakularnych przedsięwzięć, które w 2026 roku będzie w pełni widoczne, jest modernizacja Olsztyńskiego Planetarium. Miasto podpisało umowę z wykonawcą z Przasnysza na roboty budowlane o wartości niemal 41 mln zł. Wykonawca ma 20 miesięcy na całkowitą przebudowę obiektu przy al. Piłsudskiego.

Sama obwodnica Olsztyna i Dywit to inwestycja rządowa realizowana przez GDDKiA w ramach Programu budowy 100 obwodnic. W 2025 roku złożono wniosek o decyzję środowiskową, a tzw. żółty

wariant trasy otrzymał rekomendację. Po uzyskaniu decyzji – co przewidywane jest na przełom 2025 i 2026 roku – rozpoczną się prace nad koncepcją programową, które potrwać do 2027 roku. Dopiero po tym etapie możliwe będzie ogłoszenie przetargu w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Choć mieszkańcy nie zobaczą jeszcze w 2026 roku koparek budujących nową obwodnicę, to właśnie w tym czasie zapadną decyzje, które na dekady określą przebieg trasy i sposób skomunikowania północnych dzielnic z resztą regionu.

Wiadukt na Tracku i tunel pod torami. Wschodni Olsztyn zyska nowe połączenie w 2026 roku

W rejonie ul. Trackiej w Olsztynie trwa realizacja jednej z ważniejszych inwestycji komunikacyjnych, na którą mieszkańcy czekali od lat. Zamiast wysłużonej drewnianej kładki nad torami kolejowymi powstaje nowoczesny wiadukt drogowy. Stara konstrukcja została już rozebrana, a w jej miejsce funkcjonuje tymczasowe przejście. Docelowy obiekt będzie miał około 36 metrów długości i 12 metrów szerokości, dwa pasy ruchu dla samochodów oraz jednostronną, trzyipółmetrową ścieżkę pieszko-rowerową. Inwestycję realizuje firma Mosty Gdynia, a jej koszt wynosi 8,5 mln zł, przy wsparciu środków rządowych. Prace są już zaawansowane, a konstrukcja wiaduktu jest wyraźnie widoczna.

Budowa wiaduktu to tylko część większego projektu, który ma poprawić komunikację we wschodniej części miasta. W planach jest także tunel pod torami, łączący ul. Zientary-Malewskiej z ul. Lubelską, oraz nowy, ponad 1,3-kilometrowy odcinek drogi prowadzący do węzła Wschód obwodnicy Olsztyna. Projekt obejmuje również rozbudowę ul. Zientary-Malewskiej i budowę nowego ronda w rejonie ul. Jesiennej i Trackiej.

Choć umowę na realizację inwestycji podpisano już w 2022 roku, prace ruszyły z opóźnieniem z powodu kwestii formalnych, m.in. decyzji środowiskowych. Zakończenie robót planowane jest na luty 2026 roku.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	359/2025
Data wydania	25 grudnia 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.