

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 332/2025 | 28 listopada 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Starcie prokuratora z obroną! Czy oskarżony uniknie więzienia za śmierć 29-letniej mistrzyni?

Kierowca błaga o łagodny wyrok, bliscy 29-letniej mistrzyni nie wierzą w jego tłumaczenia.

Starcie prokuratora z obroną! Czy oskarżony uniknie więzienia za śmierć 29-letniej mistrzyni?



fot. UG Dywity

Do wypadku doszło 17 sierpnia 2024 roku na skrzyżowaniu dróg prowadzących z Różnowa i Gadów w kierunku Olsztyna i Barczewka. Ustalenia prokuratury wskazują, że kierujący toyotą mężczyzna, jadąc drogą podporządkowaną, nie zatrzymał się przed znakiem STOP i wjechał na skrzyżowanie. W tym samym momencie drogą z pierwszeństwem nadjeżdżała motocyklistka poruszająca się hondą. Doszło do czołowego zderzenia. Zginęła 29-letnia utytułowana pływaczka Justyna Burska, medalistka mistrzostw Polski i uczestniczka międzynarodowych zawodów.

W wyniku zdarzenia obrażeń doznała również pasażerka samochodu. Kierowca toyoty był trzeźwy, a w jego organizmie nie wykryto środków odurzających. Oba pojazdy były sprawne technicznie.

Przebieg procesu i wyjaśnienia złożone przed sądem

Proces ruszył 30 czerwca 2025 roku przed Sądem Rejonowym w Olsztynie. Oskarżony przyznał się do popełnienia czynu i wyraził żal, przedstawiając jednocześnie wyjaśnienia dotyczące okoliczności wjazdu na skrzyżowanie. Zaznaczył, że poruszał się tą drogą po raz pierwszy i zbyt późno zauważył znak, co jego zdaniem doprowadziło do niezatrzymania się przed linią STOP.

W toku postępowania sądowego analizowano materiały dowodowe, opinie biegłych i przebieg sytuacji na skrzyżowaniu. Po zakończeniu przesłuchań sąd zamknął przewód, a strony przedstawiły swoje stanowiska w mowach końcowych.

Wnioski stron i oczekiwania wobec nadchodzącego wyroku

Prokurator wniósł o uznanie oskarżonego za winnego spowodowania wypadku ze skutkiem śmiertelnym i wymierzenie mu kary roku pozbawienia wolności w zawieszeniu na trzy lata. W ramach dodatkowych środków zaskarżył również zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych przez trzy lata oraz nawiązki na rzecz pokrzywdzonych.

Pełnomocnik oskarżyciela posiłkowego złożył wniosek o wymierzenie znacznie surowszej kary – czterech lat bezwzględnej pozbawienia wolności oraz dożywotniego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych.

Publikacja wyroku została odroczone. Finał sprawy już 2 grudnia

Sąd Rejonowy po wysłuchaniu stron zdecydował o odroczeniu publikacji wyroku. Ogłoszenie decyzji odbędzie się 2 grudnia 2025 roku o godzinie 13.30 w sali 136. To wtedy okaże się, jaką odpowiedzialność poniesie kierowca oskarżony o spowodowanie tragicznego wypadku oraz czy sąd przychyli się do wniosków strony oskarżającej czy obrony.

źródło: Sąd Okręgowy w Olsztynie

5 zł za każdy przejazd?! Powiat wprowadza taryfowy przełom, który odmieni codzienność mieszkańców



Pięć lat temu wiele miejscowości powiatu olsztyńskiego pozostawało bez jakiegokolwiek dostępu do autobusów. Mieszkańcy byli zdani na samochody, uprzejmość sąsiadów albo długie piesze dystanse. Dziś sytuacja wygląda zupełnie inaczej – transport publiczny nie tylko wrócił, ale stał się jednym z najbardziej dynamicznie rozwijających się projektów samorządowych w regionie.

Jak rozpoczęła się budowa systemu powiatowej

komunikacji i dlaczego była tak potrzebna

Historia Powiatowej Komunikacji Zbiorowej sięga

początku 2020 roku. Wtedy gminy Purda i Dobre Miasto zwróciły się do powiatu o przejęcie obowiązków związanych z transportem publicznym. Brak połączeń w wielu miejscowościach stawał się coraz bardziej dotkliwy, a mieszkańcy od lat zgłaszali potrzebę stworzenia stałej siatki autobusów. Powiat podjął wyzwanie i już 1 września tego samego roku wystartowało pięć regularnych linii obsługujących gminę Purda oraz Olsztyn.

To był początek zmian, które w krótkim czasie odczuli mieszkańcy. Linia do Olsztyna oraz trasy wewnątrzgminne poprawiły codzienną mobilność osób pozbawionych alternatywy w postaci samochodu. Nowe rozwiązania były także atrakcyjne cenowo i oparte na stabilnym harmonogramie jazdy.

Jak działa system dziś i na których trasach kursują autobusy powiatowe

W ciągu pięciu lat rozwoju systemu liczba linii podwoiła się. Obecnie pod nadzorem powiatu funkcjonuje 11 tras, które łączą kluczowe miejscowości regionu z Olsztynem. Do systemu dołączały kolejne gminy, m.in. Gietrzwałd i Olsztynek, korzystając z zaplecza technicznego powiatu – w tym z internetowego rozkładu jazdy.

Największym osiągnięciem jest regularność kursów oraz fakt, że autobusy obsługują miejscowości, które przez lata nie miały żadnych połączeń. W niektórych lokalizacjach transport kursuje przez siedem dni w tygodniu. Z usług korzysta miesięcznie nawet 80-90 tysięcy pasażerów, a trasy sukcesywnie dostosowywane są do zgłaszanych potrzeb mieszkańców.

Z jakimi wyzwaniami mierzy się komunikacja i dlaczego przepisy hamują rozwój

Rozwój systemu nie odbywa się jednak bez trudności. Największym problemem pozostają przepisy dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego. Oczekiwana od lat nowelizacja ustawy o PTZ nadal nie weszła w życie, co utrudnia długofalowe planowanie inwestycji i stabilne kontraktowanie usług przewozowych.

Mimo braku nowych regulacji powiat konsekwentnie udoskonala system, koncentrując się na opinii mieszkańców i analizie rzeczywistych potrzeb transportowych. Wprowadzane zmiany mają

zminimalizować bariery wynikające z niejasnych przepisów i zapewnić ciągłość usług.

Jakie zmiany taryfowe i biletowe czekają pasażerów w przyszłym roku

Powiat zapowiedział, że w lutym przyszłego roku wprowadzi jednolity cennik. Bilet jednorazowy na dowolnej trasie ma kosztować 5 zł, niezależnie od długości przejazdu i granic gmin. To prosty system, który eliminuje dotychczasową różnorodność taryfową.

Wprowadzonych zostanie kilka nowych typów biletów. Pojawi się bilet 2-godzinny, umożliwiający przesiadki bez kupowania nowego biletu, a także bilet dla seniorów 60+ w cenie 2 zł. Dostępny będzie również bilet 1-dniowy za 12 zł, umożliwiający nieograniczoną liczbę przejazdów w ciągu doby.

Bez zmian pozostają bilety miesięczne – 170 zł w wersji normalnej oraz 83,30 zł dla uczniów. Powiat współpracuje obecnie z dwoma operatorami i przygotowuje się do wyboru przewoźników na kolejny rok.

Co zmieni powołanie związku powiatowo-gminnego i jak wpłynie to na transport

Kolejnym etapem rozwoju systemu będzie powołanie w przyszłym roku Warmińsko-Mazurskiego Transportu Regionalnego – związku powiatowo-gminnego, do którego na start przystąpią Olsztynek, Gietrzwałd, Purda i Dobre Miasto. Struktura związku ma być jednak otwarta dla kolejnych samorządów.

Nowy podmiot ma profesjonalizować transport, otwierać system na konkurencję i podnosić jakość usług. Pozwoli także na szerokie planowanie siatki połączeń w skali ponadgminnej, co może przynieść mieszkańcom jeszcze bardziej spójny i nowoczesny system przejazdów.

Pięć lat zmian pokazuje, jak duży wpływ ma transport na życie mieszkańców

Powiatowa Komunikacja Zbiorowa stała się jednym z najważniejszych projektów społecznych w powiecie olsztyńskim. Zmniejszyła wykluczenie komunikacyjne, zwiększyła mobilność mieszkańców i poprawiła jakość życia w małych miejscowościach. Determinacja

samorządów, współpraca gmin i reakcja na potrzeby pasażerów stworzyły stabilny fundament, na którym w kolejnych latach może powstać jeden z najlepiej

zorganizowanych systemów transportu lokalnego w regionie.

Atak gazem w sklepie! 18-latek zrobił wszystko, żeby zatrzymać łup



W jednym z ełckich sklepów doszło do niebezpiecznego incydentu, który zaczął się jak zwykła próba kradzieży, a zakończył poważnym atakiem na pracownika ochrony.

Jak doszło do ataku na pracownika sklepu i dlaczego interwencja była konieczna

Do zdarzenia doszło we wtorek, 25 listopada 2025 roku, w jednym ze sklepów na terenie Ełku. Młody mężczyzna podszedł do półki, zabrał butelkę alkoholu i skierował się do wyjścia, nie zamierzając płacić za towar. Pracownik sklepu zorientował się, że klient próbuje opuścić obiekt z niezapłaconym alkoholem, dlatego podjął interwencję.

W chwili próby zatrzymania sprawca stał się agresywny i zaczął uciekać. Chcąc utrzymać łup, użył wobec pracownika gazu pieprzowego, kierując strumień substancji bezpośrednio w jego twarz. Zdarzenie mogło mieć poważniejsze konsekwencje, jednak determinacja ochrony sprawiła, że agresor został obezwładniony.

Jak zakończyła się interwencja ochrony i jakie działania podjęła policja

Pracownik ochrony wraz z personelem sklepu ujął 18-latkę i przytrzymał go do momentu przyjazdu patrolu policji. Funkcjonariusze, którzy pojawili się na miejscu, przejęli zatrzymanego i rozpoczęli dalsze czynności.

Po analizie materiału dowodowego oraz przebiegu zdarzenia przedstawiono mu zarzut kradzieży rozbójniczej. Ze względu na charakter czynu zakwalifikowano go jako przestępstwo mniejszej wagi, jednak wciąż zagrożone karą do 5 lat pozbawienia wolności. Prokurator zdecydował o zastosowaniu wobec mężczyzny środka zapobiegawczego w postaci dozoru policyjnego.

źródło: KPP Ełk

Wysoka wygrana w Lotto we wsi na Mazurach! Zakład za drobne okazał się złotym strzałem



Fot. Totalizator Sportowy. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Zakład za parę złotych przyniósł wygraną, która z pewnością na długo zostanie zapamiętana przez gracza z jednej z mazurskich wsi. Szczęście uśmiechnęło się do niego w losowaniu Mini Lotto z 19 listopada.

Wygrana w Lotto padła w powiecie giżyckim

Szczęśliwy kupon został zarejestrowany w miejscowości Krukłanki, w powiecie giżyckim. Gracz zawarł zakład w punkcie przy ulicy Wodnej 7.

W śródownym losowaniu Mini Lotto padła tylko jedna główna wygrana, a jej wysokość wyniosła 407 008,80 zł. Właśnie ta kwota trafiła do szczęśliwca z Mazur.

Zwycięskie liczby losowania

Losowanie Mini Lotto odbyło się 19 listopada 2025 roku o godzinie 22:00. Wylosowane liczby to: 5, 9, 19, 30, 33.

Poza główną wygraną odnotowano również: 251 czwórek – po 648,70 zł każda i 8982 trójki – po 27,20 zł.

Szczęśliwy gracz z Krukłanek jako jedyny trafił komplet pięciu liczb.

Mazury znów mają szczęście. To kolejna duża wygrana w regionie

To już kolejne wysokie trafienie na Mazurach w krótkim czasie. Zaledwie kilka tygodni wcześniej szczęście dopisało graczowi z Węgorzewa, który 22 października 2025 roku również zdobył ponad 403 tysiące złotych w Mini Lotto.

Wówczas wylosowano liczby 8, 22, 29, 30, 33, a kupon został zawarty na Placu Wolności 15A.

Dwie wysokie wygrane w krótkim czasie sprawiają, że Mazury zaczynają być kojarzone jako wyjątkowo szczęśliwy region dla graczy Mini Lotto.

Prosta gra, ogromne możliwości

Mini Lotto to gra, która od lat przyciąga tych, którzy za niewielką kwotę chcą spróbować swojego szczęścia. Typuje się pięć liczb z 42, a losowania odbywają się codziennie o 22:00.

źródło: Lotto

Urzednicy wytypowali przebieg obwodnicy, która odmieni dojazd do Olsztyna



fot. GDDKiA

Rusza kluczowy etap przygotowań do budowy obwodnicy Dobrego Miasta. Inwestor złożył wniosek o wydanie decyzji środowiskowej, wskazując jako preferowany wariant numer 3. To krok, który przesądzi o dalszym harmonogramie prac i finalnym przebiegu trasy.

Jak ma przebiegać obwodnica Dobrego Miasta

Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej obejmuje wariant oznaczony numerem 3, oceniony jako najkorzystniejszy pod względem technicznym, środowiskowym i społecznym. Trasa ma rozpoczynać się w rejonie miejscowości Kosyń, prowadzić łagodnym

łukiem po zachodniej stronie Dobrego Miasta i zakończyć się w miejscu połączenia z istniejącą obwodnicą Barcikowa.

Dzięki takiemu przebiegowi nowa arteria ominie zarówno Dobre Miasto, jak i Stary Dwór. Rozwiązanie to ma odciążyć centrum od ciężkiego ruchu, skrócić czas przejazdu oraz poprawić bezpieczeństwo na

newralgicznych odcinkach drogi krajowej nr 51.

Obecnie zagwarantowano środki finansowe na wykonanie prac przygotowawczych do tej inwestycji. W ich kosztach weźmie udział gmina Dobrze Miasto, która przeznaczy na ten cel 1,5 mln zł. Sama budowa obwodnicy Dobrego Miasta widnieje na liście zadań rezerwowych w rządowym Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020–2030.

Jak wygląda postęp prac nad innymi obwodnicami w regionie

Złożenie wniosku środowiskowego to kolejny krok w realizacji programu budowy obwodnic w województwie warmińsko-mazurskim. W regionie trwa równoległa realizacja kilku kluczowych inwestycji drogowych. Od 2022 roku kierowcy korzystają już z obwodnicy Smolajna, która odciąża ruch na drodze krajowej i poprawiła bezpieczeństwo w centrum miejscowości.

Na etapie prac budowlanych jest obwodnica Gąsek, gdzie wykonawca prowadzi roboty terenowe i przygotowuje podłoże pod przyszłą jezdnię. Natomiast w przypadku obwodnicy Piszki trwa analiza ofert złożonych w przetargu, co oznacza, że inwestycja jest coraz bliżej rozpoczęcia.

Obwodnice Olsztyna i Szczytna czekają na kluczowe decyzje administracyjne

Ważnym elementem regionalnej mapy inwestycji są również obwodnice Olsztyna i Szczytna. Obie znajdują się na etapie uzyskiwania decyzji środowiskowych, które przesądzą o ostatecznych przebiegach tras oraz harmonogramie dalszych prac projektowych. Proces ten obejmuje m.in. analizy oddziaływania na środowisko, konsultacje społeczne oraz uzgodnienia z instytucjami odpowiedzialnymi za ochronę przyrody.

Równoległa realizacja kilku odcinków obwodnicowych w regionie przekłada się na zwiększenie przepustowości ruchu, poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców terenów, przez które dziś przebiegają drogi o dużym natężeniu.

Obwodnica Dobrego Miasta a założenia Programu budowy 100 obwodnic

Obwodnica Dobrego Miasta jest jednym z elementów rządowego Programu budowy 100 obwodnic. W jego ramach w województwie warmińsko-mazurskim realizowanych jest kilka projektów, których celem jest poprawa płynności ruchu oraz przeniesienie transportu ciężkiego z centrów miejscowości na bezpieczne trasy omijające.

Program obejmuje zarówno modernizacje istniejących odcinków, jak i tworzenie zupełnie nowych tras, które w przyszłości utworzą spójny układ komunikacyjny łączący główne miasta regionu.

Wielotonowa ciężarówka z drobiem runęła na bok i zablokowała drogę



fot. OSP Ryn

W ciągu zaledwie kilkunastu godzin strażacy z Ochotniczej Straży Pożarnej w Rynie musieli reagować na zdarzenia o bardzo różnym charakterze. Od powalonych drzew, przez zderzenie autobusu z samochodem osobowym, aż po przewrócony pojazd ciężarowy przewożący drób — sytuacje zmieniały się dynamicznie, a służby działały bez przerwy od czwartkowego wieczoru.

Noc zaczęła się od powalonych drzew w miejscowości Mrówki

W czwartek, 27 listopada, o godzinie 21:34 strażacy z OSP Ryn zostali wezwani do miejscowości Mrówki. Droga była całkowicie zablokowana przez drzewo powalone przez silny wiatr. Strażacy przy użyciu pilarek szybko usunęli zagrożenie i przywrócili przejazd. W działaniach uczestniczyły dwa zastępy OSP Ryn. Jak się okazało, był to dopiero początek serii nocnych interwencji.

Zderzenie autobusu z samochodem. Osem osób w pojazdach, jedna przebadana przez ZRM

Zaledwie dwie godziny później, o 23:31, służby ponownie otrzymały zgłoszenie. Tym razem doszło do

zderzenia autobusu z samochodem osobowym na ul. Kopernika, przy wylocie z Rynu. W obu pojazdach podróżowało łącznie osiem osób — sześć w autobusie i dwie w samochodzie.

Jedna z osób została przebadana przez zespół ratownictwa medycznego. Na trasie pojawiły się znaczne utrudnienia w ruchu, a działania służb trwały kilkadziesiąt minut. W akcji brali udział: 2 zastępy OSP Ryn, 1 zastęp PSP Giżycko, Zespół Ratownictwa Medycznego z Giżycka, Policja Giżycko.

Kolejne poranek, kolejne interwencje. Drzewa blokowały drogi w dwóch miejscowościach

Dziś, w piątek 28 listopada, o godzinie 5:36 strażacy ponownie pojechali do miejscowości Mrówki, gdzie

silny wiatr ponownie powalił drzewo na drogę. Gdy tylko zakończyli działania, dyspozytor wystąpił ich do Jeziorka — tam również drzewo całkowicie blokowało przejazd.

Poważny incydent w Orle. Ciężarówka z drobiem przewróciła się na bok

Najbardziej wymagającą interwencją dnia okazało się zdarzenie z godziny 18:46. W miejscowości Orle przewróciła się ciężarówka przewożąca drób. Według relacji strażaków pojazd stoczył się z góry i przewrócił na bok, blokując jedno z miejscowych wzniesień.

To zdarzenie wymagało zabezpieczenia miejsca, oceny zagrożeń oraz sprawdzenia stanu technicznego uszkodzonego pojazdu.

Intensywna doba dla strażaków z Rynu

Od czwartkowego wieczoru do piątkowego wieczora strażacy z OSP Ryn interweniowali aż pięć razy — przy zdarzeniach drogowych, powalonych drzewach i przewróconej ciężarówce. Nieprzyjające warunki pogodowe i obciążenie ruchem sprawiły, że każda z interwencji wymagała szybkiej reakcji i pełnego zaangażowania służb.

źródło: OSP Ryn

Mocne auto, śliska nawierzchnia i katastrofa. Drogie BMW sunęło prosto do rowu



Jedna chwila nieuwagi wystarczyła, by kierowca BMW zakończył jazdę poza jezdnią. Samochód wyładował na boku w lesie.

Kolizja na trasie Nowa Ukta-Mikołajki

Do zdarzenia doszło 27 listopada, tuż przed godziną 8:00. Kierujący BMW 39-letni mieszkaniec Warszawy

stracił panowanie nad pojazdem i zjechał do przydrożnego rowu. Auto przewróciło się na bok i zatrzymało w gęsto zalesionym terenie.

Jak podaje policja, mężczyzna podróżował sam i

opuścił pojazd o własnych siłach. Służby ratunkowe przebadaly go na miejscu — nie wymagał hospitalizacji.

Co ustalili funkcjonariusze?

Według policji główną przyczyną kolizji było niedostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze. Niska temperatura i śliska nawierzchnia doprowadziły do utraty przyczepności, a kierowca nie zdołał opanować mocy pojazdu.

Mundurowi zakwalifikowali zdarzenie jako kolizję i

nałożyli na 39-latkę mandat karny.

Policja apeluje do kierowców

Funkcjonariusze przypominają, że na drogach biegnących przez tereny leśne szczególnie szybko pojawia się lód, nawet jeśli w innych miejscach nawierzchnia wygląda na suchą.

Odpowiednie opony, właściwa prędkość oraz zachowanie bezpiecznego dystansu mogą zapobiec podobnym sytuacjom. Nawet mocne, stabilne i wyposażone w systemy wspomagające auta mogą stracić przyczepność na oblodzonej jezdni.

Traktor z dwoma przyczepami zrobił bałagan pod wiaduktem



Pod wiaduktem kolejowym w Bartoszycach doszło do zdarzenia, które zaskoczyło nawet doświadczonych policjantów. Kierujący ciągnikiem rolniczym 65-latek doprowadził do kolizji z samochodem osobowym.

Kolizja pod wiaduktem kolejowym w Bartoszycach z udziałem ciągnika i osobówki

Do zdarzenia doszło w środę 26 listopada przed godziną 8:00. Pod wiaduktem kolejowym w

Bartoszycach ciągnik z dwiema przyczepami nagle zjechał z toru jazdy i stanął w poprzek drogi. Hyundai jadący z naprzeciwka nie miał szans na ominięcie pojazdu — doszło do zderzenia.

Na miejsce natychmiast skierowano policjantów z

drogówki, którzy przeprowadzili oględziny i ustalili, że winę za zdarzenie ponosi kierujący ciągnikiem 65-latek. Jak wynika z relacji funkcjonariuszy, mężczyzna nie zachował ostrożności i nie zapanował nad pojazdem podczas manewru z przyczepami.

Kierowca ciągnika miał w organizmie alkohol. Badanie wykazało ponad 0,25 promila

Choć kierująca osobówką była trzeźwa, zachowanie 65-latka wzbudziło podejrzenia policjantów. Badanie alkomatem potwierdziło, że w organizmie mieszkańca gminy Bartoszyce znajdowało się ponad 0,25 promila alkoholu — czyli stan po użyciu alkoholu.

Policjanci zatrzymali mężczyźnię prawo jazdy. Ciągnik został przekazany osobie wskazanej, a obie strony

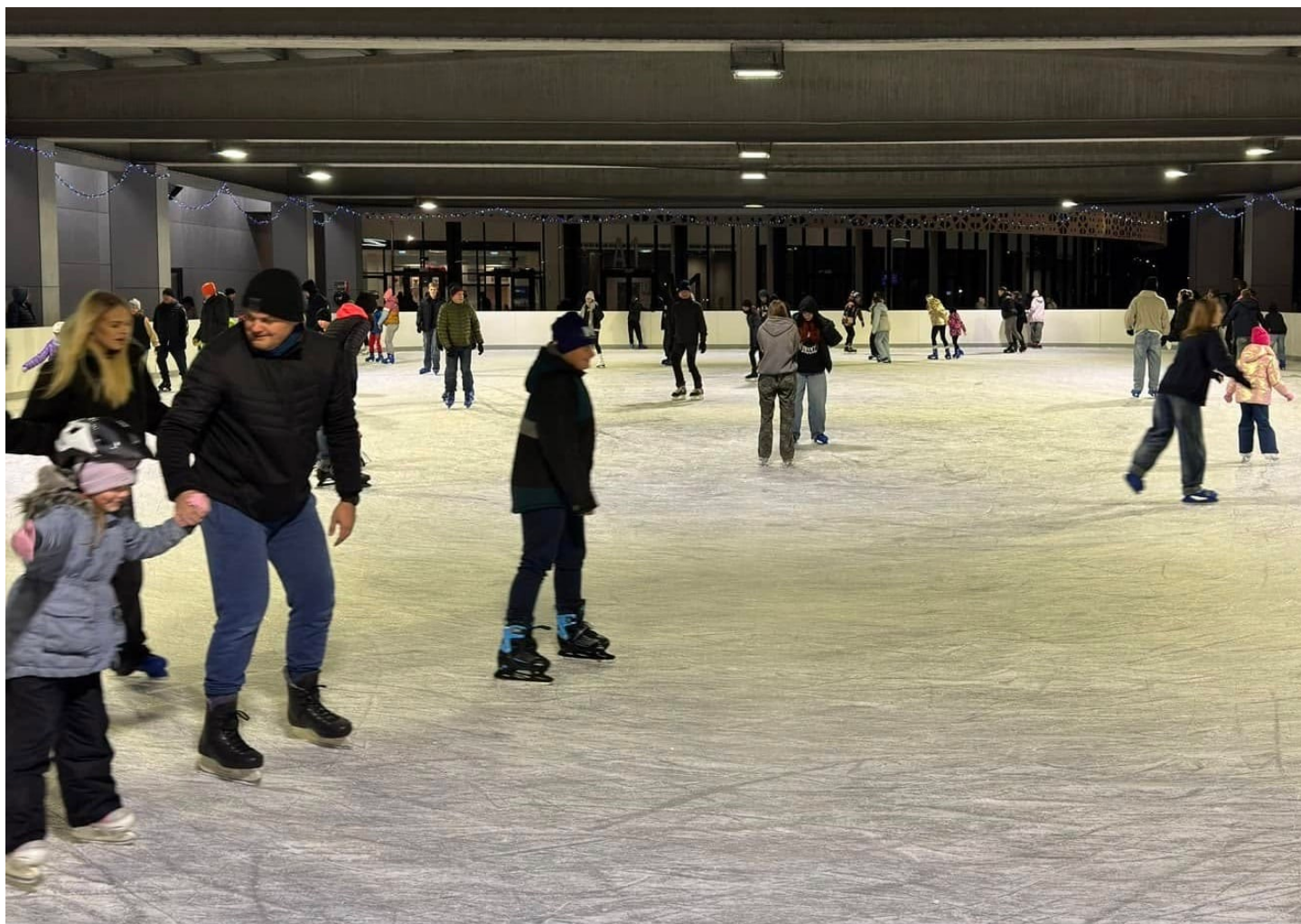
kolizji mogły opuścić miejsce zdarzenia bez obrażeń.

Jakie konsekwencje grożą 65-latkowi za spowodowanie kolizji w stanie po użyciu alkoholu

Mężczyzna odpowie za dwa wykroczenia: spowodowanie kolizji drogowej oraz kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu. Za oba czyny grożą poważne konsekwencje — nawet do 30 tysięcy złotych grzywny oraz do trzech lat zakazu prowadzenia pojazdów.

Według policji to przykład, jak niewielka ilość alkoholu może doprowadzić do sytuacji, która na ruchliwej drodze mogła skończyć się dużo poważniej. Jeśli nie zachowanie ostrożności i szybka reakcja kierujących, zdarzenie pod wiaduktem mogło zakończyć się tragicznie.

Sezon na łyżwy w Olsztynie rusza pełną parą. Które lodowiska już otwarte?



fot. Hala Urania/Facebook

Zimowa atmosfera w Olsztynie zaczyna się na dobre. Ośrodek Sportu i Rekreacji ogłosił, kiedy mieszkańcy będą mogli korzystać z lodowiska przy ul. Jeziołowicza 4. To otwarcie, na które czekali szczególnie ci, którzy wolą aktywnie spędzać zimowe popołudnia i weekendy.

Otwarcie drugiego lodowiska OSiR na Pieczewie

Od 29 listopada 2025 r. rusza miejskie lodowisko, zlokalizowane na osiedlu Pieczewo. Obiekt będzie czynny codziennie w godzinach 10:00–21:00, a wejścia zaplanowano o pełnych godzinach. Ostatnia możliwość wejścia na taflę to godzina 20:00. Jednostka jazdy trwa 45 minut.

Szczegółowy harmonogram zajęć i informacje o rezerwacjach sportowych grup

Lodowisko będzie dostępne dla wszystkich, ale część godzin zarezerwowano na zajęcia sportowe. We

wtorki, środy i czwartki od 17:00 do 18:45 tafla będzie zajęta przez zawodników short-tracku. Z kolei w poniedziałki, środy i czwartki o godz. 20:00 na lodzie pojawią się grupy hokejowe.

OSiR zastrzega, że godziny mogą ulec zmianie w przypadku dodatkowych rezerwacji. Informacje o aktualnym obłożeniu tafli będą publikowane na tablicy ogłoszeń na miejscu. Dzięki temu mieszkańcy będą mogli łatwo sprawdzić, czy dane pasmo czasowe jest dostępne.

Cennik, wypożyczalnia łyżew i

bezpłatne wejścia dla olsztyńskich szkół

Wstęp na lodowisko będzie kosztować 20 zł w przypadku biletu normalnego i 15 zł przy bilecie ulgowym. Dla stałych użytkowników przygotowano karnety — 10 wejść to koszt 180 zł (normalny) lub 135 zł (ulgowy). Na miejscu dostępna będzie również wypożyczalnia łyżew z cenami 20 i 15 zł.

Warto podkreślić, że od poniedziałku do piątku w godzinach 10:00–14:00 z lodowiska bezpłatnie skorzystają szkoły publiczne z Olsztyna w ramach zajęć wychowania fizycznego. To rozwiązanie, które w poprzednich latach cieszyło się ogromnym zainteresowaniem nauczycieli i uczniów.

Oprócz taflí na Pieczewie działa już miejskie lodowisko nad jeziorem Ukiel oraz lodowisko przy Hali Urania.

źródło: OSiR

Kaufland wycofał produkty. Zwrot jest możliwy bez paragonu



Kaufland poinformował o rozszerzeniu decyzji dotyczącej wycofania pasztetów marki własnej K-Stąd Takie Dobre! Po analizie sytuacji sieć i producent Michna Food zdecydowali, że ze sprzedaży znikną wszystkie dostępne partie dwóch produktów, które mogą zawierać nieoznakowany alergen soi. To kolejny etap działań mających zapewnić bezpieczeństwo konsumentom.

Decyzja o wycofaniu obejmuje dwa pasztety marki własnej

W zaktualizowanej informacji z 27 listopada 2025 roku Kaufland ogłosił, że ze sklepów w całej Polsce wycofane zostają wszystkie partie dwóch produktów: K-Stąd Takie Dobre! Pasztet z jeleniem 160 g (EAN 4047905028544) oraz K-Stąd Takie Dobre! Pasztet z królikiem 160 g (EAN 4047905028520). Oba wyroby pochodzą z zakładu produkcyjnego Michna Food w Nidzicy, a wcześniejsze ustalenia dotyczące jednej konkretnej partii zostały rozszerzone na całą dostępną

produkcję, aby uniknąć ryzyka dla klientów.

Powodem jest możliwa obecność nieoznakowanej soi

Jak podaje producent, istnieje prawdopodobieństwo, że wycofywane produkty mogą zawierać białka soi, których nie uwzględniono na oznakowaniu. Brak informacji o alergenii na etykiecie jest powodem do wdrożenia procedury wycofania, ponieważ osoby uczulone mogą być narażone na reakcję alergiczną. Kaufland podkreśla, że konsumenci z alergią na soję

powinni bezwzględnie powstrzymać się od spożywania tych produktów, natomiast osoby bez uczulenia nie są zagrożone i mogą używać pasztetów bez obaw.

Produkty natychmiast usunięto ze sklepów, a zwrot jest możliwy bez paragonu

Sieć informuje, że wszystkie partie zostały już wycofane ze sprzedaży i nie będą dostępne w marketach. Klienci, którzy kupili wskazane produkty, mogą zwrócić je w dowolnym sklepie Kaufland, niezależnie od miejsca dokonania zakupu. Zwrot pieniędzy przysługuje każdemu, a paragon nie jest wymagany, co ma ułatwić klientom całą procedurę i ograniczyć niedogodności.

Przeprosiny sieci i kontakt dla klientów

Kaufland oraz producent Michna Food przepraszają za sytuację i zapewniają, że działania zapobiegawcze zostały wdrożone natychmiast po wykryciu nieprawidłowości. Jednocześnie firma podkreśla, że bezpieczeństwo konsumentów jest priorytetem, dlatego komunikat ma jasno informować o ryzyku oraz możliwościach zwrotu. Dodatkowe pytania można kierować na bezpłatną infolinię Kaufland: 800 300 062, czynną od poniedziałku do piątku w godzinach 8:00–20:00 oraz w soboty od 8:00 do 17:00, a także do biura prasowego sieci poprzez adres: biuro.prasowe@kaufland.pl.

Do 5 tysięcy kary za zaśnieżony dach? Zima wystawia właścicieli na próbę



Wraz z początkiem intensywnych opadów śniegu policjanci apelują do właścicieli i administratorów nieruchomości o przestrzeganie obowiązku odśnieżania chodników, dachów oraz usuwania sopli. Zima ponownie przypomina o zagrożeniach, które mogą doprowadzić do groźnych wypadków i poważnych konsekwencji prawnych.

Dlaczego odśnieżanie dachów i chodników jest obowiązkiem

właścicieli i administratorów

Policja zwraca uwagę, że obfity śnieg i częste wahania temperatury mogą powodować szybkie gromadzenie się grubych warstw lodu i śniegu na dachach oraz chodnikach. To nie tylko kwestia estetyki, ale przede wszystkim bezpieczeństwa. Odrywające się sople i osuwające z dachów zaspy stanowią realne zagrożenie dla przechodniów oraz mogą prowadzić do uszkodzeń samochodów zaparkowanych w pobliżu budynków.

Funkcjonariusze podkreślają, że zalegający śnieg może również negatywnie wpływać na konstrukcje dachów, narażając je na przeciążenia i uszkodzenia. Właśnie dlatego prawo nakłada na właścicieli oraz zarządców nieruchomości jednoznaczne obowiązki związane z utrzymaniem obiektów w bezpiecznym stanie.

Jakie przepisy regulują obowiązek usuwania śniegu i lodu z nieruchomości

Obowiązki właścicieli wynikają z kilku aktów prawnych, w tym z kodeksu wykroczeń, prawa budowlanego i kodeksu cywilnego. To na właścicielach oraz administratorach spoczywa odpowiedzialność za odśnieżanie chodników przylegających do posesji oraz

usuwanie sopli i lodowych nawisów.

Niewywiązanie się z tych obowiązków może skutkować wysokimi karami finansowymi. Za nieodśnieżenie chodnika grozi mandat w wysokości 1500 zł. Brak prawidłowego utrzymania dachu może wiązać się z jeszcze wyższą sankcją – nawet do 5 000 zł zgodnie z przepisami prawa wykroczeń i prawa budowlanego.

Jakie kary grożą za zaniedbania, które zagrażają życiu lub zdrowiu ludzi

Policjanci ostrzegają, że w sytuacji, gdy zaniedbania właściciela lub zarządcy doprowadzą do powstania bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia innych osób, sprawa może trafić do prokuratury. W takim przypadku wszczynane jest postępowanie w sprawie podejrzenia popełnienia przestępstwa.

Osoba uznana za winną może usłyszeć zarzut, za który grozi kara nawet do 3 lat pozbawienia wolności. Funkcjonariusze podkreślają, że takie sytuacje nie należą do rzadkości – wypadki spowodowane spadającymi soplami czy ciężkimi bryłami śniegu zdarzały się już wielokrotnie.

źródło: KMP Olsztyn

Zderzenie ciężarówek na S7. Wysypały się tony zboża na drogę



Krótką chwila nieuwagi doprowadziła do poważnych utrudnień na drodze S7 w powiecie nidzickim. Na wysokości jednego z odcinków trasy doszło do kolizji dwóch samochodów ciężarowych, w wyniku której uszkodzona została naczepa przewożąca zboże.

Według informacji przekazanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie, w trakcie zdarzenia jedna z naczep uległa rozszczelnieniu, a przewożony ładunek wysypał się bezpośrednio na jezdnię. Zboże pokryło jeden z pasów ruchu.

Policjanci z Komendy Powiatowej Policji w Nidzicy

zabezpieczyli miejsce zdarzenia. Przez kilka godzin kierowcy musieli liczyć się z utrudnieniami.

Okoliczności zdarzenia wyjaśniają policjanci KPP w Nidzicy. Po uprzątnięciu rozsypanego ładunku i usunięciu uszkodzonego pojazdu ruch na S7 został przywrócony.

Olsztyn odpalił święta wcześniej niż zwykle - zobacz, jak wygląda miejska choinka!



Świąteczna atmosfera na Starym Mieście w Olsztynie zaczęła się na dobre. Choinka, którą co roku mieszkańcy wypatrują jako pierwszego znaku nadchodzącego grudnia, już stała obok Wojewódzkiej Biblioteki Publicznej.

Świąteczna choinka już stoi obok biblioteki i przyciąga pierwszych odwiedzających

Drzewko ustawione na Starym Mieście od lat jest jednym z najbardziej charakterystycznych elementów olsztyńskich przygotowań do świąt. W tym roku pojawiło się w tradycyjnym miejscu, tuż przy bibliotece. Tegoroczna choinka została udekorowana bombkami w odcieniach złota i czerwieni, dużymi ozdobnymi kokardami i zawieszkami w kształcie prezentów. Ma ponad 10 metrów wysokości i około 5,5 metra średnicy. A na sobie około 20 tysięcy lampek.

To kompozycja, która łączy klasykę ze świąteczną elegancją. Świeży śnieg, który spadł w ostatnich dniach, jeszcze mocniej podkreślił jej wygląd, tworząc scenierię przypominającą zimową pocztówkę.

Za pełny pakiet dekoracji – wraz z dostawą, montażem, serwisem i późniejszym demontażem – ratusz zapłacił 248 332,82 zł brutto.

Oficjalne rozświetlenie choinki odbędzie się 6 grudnia podczas miejskiego wydarzenia

Choć choinka już stoi, jej właściwe rozświetlenie zaplanowano na 6 grudnia. To jeden z najbardziej wyczekiwanych momentów grudnia w Olsztynie, co roku gromadzący mieszkańców na wspólnym odliczaniu.

Właśnie tego dnia oświetlenie rozbłyśnie pełną mocą, a Stare Miasto oficjalnie rozpocznie zimowy sezon iluminacji, które później towarzyszą mieszkańcom aż do końca świątecznego okresu.

Stare Miasto przygotowuje się na pełną aranżację świetlną i nadchodzący jarmark

Choinka to dopiero początek zapowiadanych dekoracji. W kolejnych dniach Stare Miasto rozświetlą kolejne ozdoby. Pojawia się m.in. fotopunkty,

iluminacja Wysokiej Bramy, bombka z przejściem oraz figura św. Mikołaja.

Kulminacja tegorocznych dekoracji przypadnie na czas Warmińskiego Jarmarku Świątecznego, który odbędzie się od 11 do 14 grudnia 2025 roku. Wtedy Stare

Miasto zamieni się w świąteczną przestrzeń pełną muzyki, stoisk z rękodziełem, regionalnych przysmaków i aromatycznych napojów. Jarmark ma przyciągnąć zarówno mieszkańców, jak i odwiedzających z regionu, tworząc czterodniową świąteczną atmosferę.

Awantura na targu w Olsztynie! Dwóch sprzedawców walczyło o jedno miejsce



Dzień targowy zwykle kojarzy się z gwarem, zapachem świeżych produktów i rozmowami klientów ze sprzedawcami. Tym razem jednak atmosferę na jednym z olsztyńskich targowisk przerwał konflikt, który narastał z minuty na minutę. Dwóch handlujących pokłóciło się o miejsce, a spór szybko wymknął się spod kontroli.

Interwencja straży miejskiej rozwiązuje konflikt między handlującymi

Do zdarzenia doszło w piątek, 28 listopada, na jednym z targowisk w Olsztynie. Dwóch sprzedawców zaczęło sprzeczać się o miejsce, które – według obu stron – miało należeć do nich. Kłótnia eskalowała do tego stopnia, że właściciele stoisk nie byli w stanie dojść do porozumienia, co wzbudziło niepokój pozostałych

handlujących.

Na miejsce wezwano straż miejską. Funkcjonariusze po przybyciu przeprowadzili rozmowy z uczestnikami sporu i poprosili o dokumenty potwierdzające prawo do zajmowanego stanowiska. W trakcie kontroli okazało się, że jedna z osób bezprawnie rościła sobie pretensje do miejsca na targowisku.

Po przedstawieniu dokumentów oraz wyjaśnieniach

strażników osoba ta ostatecznie przyznała się do błędu. Zwinęła swoje stoisko i opuściła teren targowiska, co pozwoliło na zakończenie konfliktu.

Szybka reakcja strażników zapobiegła eskalacji i uspokoiła sytuację

Sprzedawcy, którzy zgłosili problem, podziękowali strażnikom za skuteczną pomoc. Jak podkreślono, szybka i rzeczowa interwencja zapobiegła eskalacji konfliktu i możliwym rękoczynom. Dzięki temu praca na targowisku mogła wrócić do normalnego rytmu.

Służby przypominają, że na terenie miejskich targowisk obowiązują określone regulacje, a zajmowanie miejsc wymaga przestrzegania zasad. Dla handlujących ważne jest również to, by w razie sporów nie podejmować działań na własną rękę, lecz zgłosić problem odpowiednim służbom.

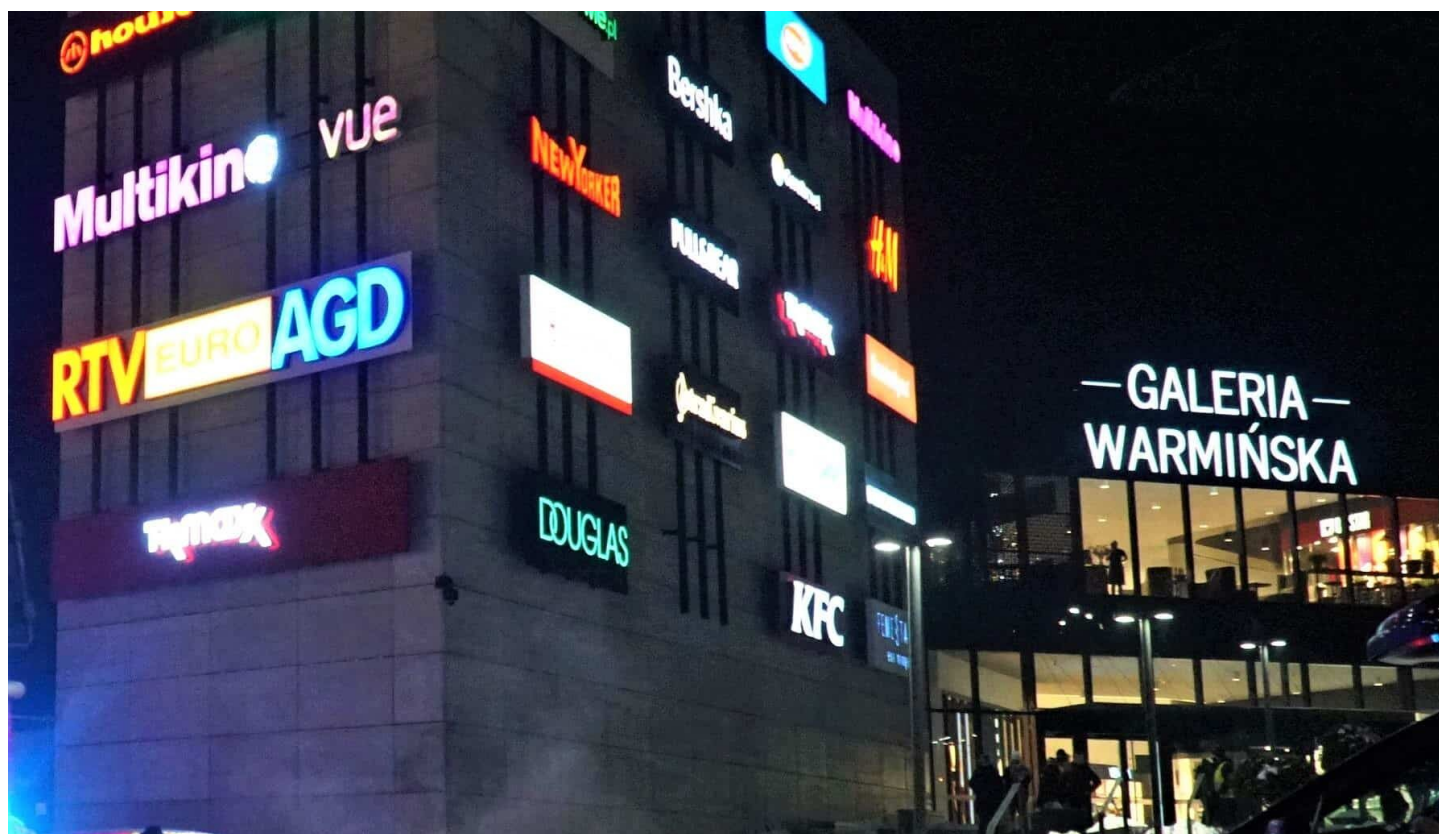
Przypomnienie zasad obowiązujących na targowiskach miejskich w Olsztynie

Straż miejska zachęca sprzedawców do zapoznania się z obowiązującymi przepisami dotyczącymi funkcjonowania targowisk miejskich. Zasady te dostępne są na stronie Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu. Przestrzeganie regulaminu pozwala uniknąć niepotrzebnych konfliktów i zapewnia bezpieczne oraz spokojne warunki pracy wszystkim handlującym.

Olsztyńskie targowiska mają swoją wieloletnią tradycję, a incydenty takie jak ten przypominają, jak ważna jest wzajemna współpraca i poszanowanie zasad wspólnej przestrzeni. Dzięki odpowiedniej reakcji służb sytuacja zakończyła się spokojnie, a dzień targowy mógł przebiegać dalej bez zakłóceń.

źródło: SM Olsztyn

Nowy sklep w Olsztynie. Kolejna popularna marka debiutuje w Galerii Warmińskiej



W Galerii Warmińskiej w Olsztynie otwarto nowy salon znanej marki streetwearowej, która od lat cieszy się globalną popularnością. Punkt dołączył do oferty centrum jako kolejna propozycja dla osób szukających modnych sneakersów i miejskich stylizacji, wzmacniając portfolio marek dostępnych w jednym z najważniejszych obiektów handlowych regionu.

Otwarcie nowego salonu w Galerii Warmińskiej

W miniony piątek w Galerii Warmińskiej rozpoczął działalność salon Snipes – globalny brand specjalizujący się w streetwearze i obuwiu sportowym. Sklep znajduje się na poziomie +1, tuż obok Slow Coffee. Marka działa na rynku od 1998 roku i jest uznawana za jednego z liderów urban fashion, co potwierdza jej dynamiczny rozwój w Europie i USA.

Snipes posiada obecnie ponad 750 sklepów na świecie, a wejście na olsztyński rynek wzbudziło zainteresowanie klientów ceniących modę miejską i nowoczesne trendy.

Oferta Snipes w Olsztynie – jakie marki znajdą klienci

Nowy salon oferuje szeroki wybór sneakersów i

odzieży od najbardziej rozpoznawalnych producentów. W asortymencie znajdują się kolekcje marek adidas, Nike, New Balance, Karl Kani, K1X, Zoo York, Southpole, Reebok czy Sean John. Sklep łączy najnowsze propozycje z klasycznymi modelami, które od lat cieszą się popularnością w kulturze streetwear.

Galeria Warmińska wzmacnia segment mody

Otwarcie Snipes to kolejny krok w rozwoju Galerii Warmińskiej, która oferuje przestrzeń dla około 170 sklepów. Architektura obiektu nawiązuje do warmińskich motywów i organicznych form, a sama galeria jest miejscem łączącym funkcje handlowe i rozrywkowe. Na terenie centrum znajdują się również kino, restauracje, kawiarnie, klub fitness, strefy zabaw oraz amfiteatr, dzięki czemu Galeria Warmińska pozostaje jednym z najważniejszych punktów zakupowych w Olsztynie.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	332/2025
Data wydania	28 listopada 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.