

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 299/2025 | 26 października 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Kobieta ledwo uniknęła potrącenia na pasach. Kierowca? 18-latek bez uprawnień

Wjechał na pasy, gdy kobieta przechodziła.

Kobieta ledwo uniknęła potrącenia na pasach. Kierowca? 18-latek bez uprawnień



fot. KMP Olsztyn

Niebezpieczna sytuacja na ulicy Dworcowej w Olsztynie. 18-letni kierowca volkswagena omal nie potrącił pieszej, omijając samochód, który zatrzymał się przed przejściem. Jak się okazało, młody mężczyzna nie posiadał uprawnień do kierowania pojazdami.

Niebezpieczne zdarzenie na ulicy Dworcowej w Olsztynie

Do groźnej sytuacji doszło we wtorek (23 października 2025 r.) około godziny 20:55. Policjanci olsztyńskiej drogówki prowadzili kontrolę statyczną w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Dworcowej. W pewnym momencie zauważyli zbliżającego się z dużą prędkością volkswagena, którego kierowca zignorował fakt, że na sąsiednim pasie inny pojazd zatrzymał się, by przepuścić pieszą.

Kobieta, widząc nadjeżdżający samochód, w ostatniej chwili odskoczyła i uniknęła potrącenia. Cała sytuacja rozegrała się na oczach funkcjonariuszy, którzy natychmiast ruszyli do interwencji.

*video

18-latek bez prawa jazdy odpowie przed sądem

Jak się okazało, za kierownicą volkswagena siedział 18-letni mieszkaniec Olsztyna. Policjanci szybko ustalili, że młody mężczyzna w ogóle nie posiada uprawnień do kierowania pojazdami. Za popełnione wykroczenia oraz stworzenie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym odpowie teraz przed sądem.

Olsztyńska policja po raz kolejny przypomina, że kierowcy mają obowiązek zatrzymać się przed przejściem dla pieszych, gdy inny pojazd na sąsiednim pasie już to zrobił. Każde takie zignorowanie przepisów może skończyć się tragedią. Funkcjonariusze zapowiadają kontynuację działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa

Co by było, gdyby zaatakowano Olsztyn? Miasto to sprawdziło



fot. Robert Szewczyk Prezydent Olsztyna / Facebook

W Olsztynie przeprowadzono ćwiczenia „Feniks 2025” z udziałem służb mundurowych, miejskich instytucji oraz władz miasta. Celem przedsięwzięcia było sprawdzenie gotowości systemu bezpieczeństwa i doskonalenie procedur w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych.

Ćwiczenia „Feniks 2025” - symulacja kryzysu w Olsztynie

W czwartek (23 października) na terenie Olsztyna odbyły się kompleksowe ćwiczenia kryzysowe pod kryptonimem „Feniks 2025”. Wzięli w nich udział przedstawiciele służb mundurowych, jednostek miejskich oraz władze samorządowe. Organizatorem działań było Regionalne Centrum Bezpieczeństwa.

Scenariusz ćwiczeń zakładał funkcjonowanie miasta w warunkach zagrożenia wynikającego z konfliktu zbrojnego. Zakładano m.in. dronowy atak na miasta wojewódzkie wymagającego państwa oraz zamachy na lokalne władze. W efekcie konieczna była ewakuacja kluczowych osób i utrzymanie ciągłości działania samorządu.

Sprawdzono procedury i współpracę służb

Celem ćwiczeń było nie tylko podniesienie umiejętności uczestników, ale także weryfikacja obowiązujących procedur i skuteczności komunikacji między jednostkami. Działania odbywały się zarówno w siedzibach miejskich instytucji, jak i w terenie, co pozwoliło ocenić realną szybkość reakcji w sytuacji zagrożenia.

Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Ochrony Ludności Urzędu Miasta Olsztyna, Paweł Micek, wskazał, że scenariusz miał na celu przetestowanie funkcjonowania systemu zarządzania kryzysowego w sytuacjach ekstremalnych, w tym prób destabilizacji pracy urzędu i instytucji publicznych.

Kolejne ćwiczenia i wnioski dla bezpieczeństwa Olsztyna

Prezydent Olsztyna Robert Szewczyk podkreślił, że ćwiczenia „Feniks 2025” były niezwykle wartościowe z punktu widzenia bezpieczeństwa miasta. Pozwoliły one wskazać zarówno mocne, jak i słabsze strony obowiązujących procedur. Zebrane doświadczenia zostaną wykorzystane do dalszego doskonalenia

systemu reagowania w sytuacjach kryzysowych.

W najbliższych tygodniach opracowany zostanie szczegółowy raport z wnioskami i rekomendacjami. Jak zapowiadają organizatorzy, planowane są kolejne ćwiczenia, które obejmą inne aspekty działania służb i instytucji miejskich w sytuacjach zagrożenia.

źródło: UM Olsztyn, fot. UM Olsztyn

Aż sześć pasów na S7! Kierowcy z Warmii i Mazur odetchną z ulgą



fot. GDDKiA

Koniec utrudnień na jednej z najważniejszych tras w kraju. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła, że w tym tygodniu kierowcy skorzystają z pełnego, sześciopasmowego przekroju drogi ekspresowej S7 między Modlinem a Czosnowem. To dobra wiadomość również dla mieszkańców Warmii i Mazur, którzy często podróżują tą trasą w kierunku stolicy.

S7 z sześcioma pasami. Kierowcy pojadą szybciej i bez korków

GDDKiA zapowiedziała, że jeszcze w tym tygodniu udostępniony zostanie kierowcom docelowy przekrój trasy ekspresowej S7 na odcinku Modlin-Czosnów. Oznacza to aż sześć pasów ruchu – po trzy w każdym kierunku. To finał wieloletniej inwestycji, która

znacząco poprawi komfort i bezpieczeństwo podróży.

Rozbudowa drogi ekspresowej S7 z Płońska do Czosnowa ma długość ponad 34,6 km. Inwestycję podzielono na trzy odcinki realizacyjne:

- Płońsk Południe (Siedlin) – Załuski – ok. 12,9 km,
- Załuski – Modlin – ok. 12 km,

- Modlin – Czosnów – ok. 9,7 km.

Zaawansowanie robót na poszczególnych fragmentach jest bardzo wysokie – od ponad 82 proc. do niemal 100 proc. Na odcinku Modlin–Czosnów prace zostały już ukończone w 99,5 proc., co pozwoli na pełne udostępnienie trasy w najbliższych dniach.

Nowoczesna ekspresówka połączy północ z centrum kraju

Nowy, rozbudowany odcinek S7 stanie się kluczowym elementem połączenia Warszawy z północną Polską – Gdańskiem, Toruniem i Olsztynem. Dzięki nowym pasom ruchu oraz przebudowanym węzłom znacznie skróci się czas przejazdu, a natężenie ruchu będzie rozłożone równomierniej.

W ramach inwestycji powstało sześć węzłów drogowych – Nowy Dwór Mazowiecki, Modlin, Zakroczym, Załuski, Przyborowice i Poczernin – oraz trzy miejsca obsługi podróżnych (MOP Modlin, Załuski i

Poczernin). Dodatkowo wybudowano obiekty inżynierskie, takie jak mosty, wiadukty i przepusty, a także Obwód Utrzymania Drogi, który zapewni sprawną eksploatację i zimowe utrzymanie trasy.

Inwestycja za ponad 2,8 miliarda złotych

Całkowity koszt realizacji projektu przekracza 2,8 mld zł. Środki pochodzą z budżetu państwa i funduszy unijnych. Budowa S7 to część większego programu rozwoju infrastruktury drogowej, mającego na celu połączenie wszystkich regionów Polski siecią nowoczesnych dróg ekspresowych i autostrad.

Nowa trasa jest szczególnie ważna dla mieszkańców Warmii i Mazur, którzy zyskają szybszy i bezpieczniejszy dojazd do Warszawy oraz Trójmiasta. Oznacza to nie tylko krótszy czas podróży, ale też realne wsparcie dla rozwoju turystyki i gospodarki regionu.

źródło: portalsamorzadowy.pl

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	299/2025
Data wydania	26 października 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.