

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 232/2025 | 20 sierpnia 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Wodociągi, szkoły, kamienice, „dziura” przed Wysoką Bramą – ruszają inwestycje za 107 mln zł

Rekordowe wsparcie dla Warmii i Mazur. Zobacz, jakie inwestycje odmienią codzienność mieszkańców.

Wodociągi, szkoły, kamienice, „dziura” przed Wysoką Bramą - ruszają inwestycje za 107 mln zł



fot. Urząd Marszałkowski

Nowe stacje uzdatniania wody, modernizacja szkół, odnowione kamienice i przestrzenie publiczne - wkrótce w wielu miejscowościach Warmii i Mazur ruszą projekty, które zmienią codzienność mieszkańców. To efekt podpisanych w Olsztynie umów na inwestycje o łącznej wartości ponad 107 mln zł, z czego zdecydowaną większość stanowią środki z Funduszy Europejskich.

Nowe inwestycje w wodociągach i czystą wodę

Pierwszy obszar wsparcia dotyczy gospodarki wodno-ściekowej. Ponad 21 mln zł trafi na budowę i modernizację stacji uzdatniania wody oraz inteligentne systemy zarządzania sieciami wodociągowymi.

Środki otrzymały m.in.:

1. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych – budowa Stacji Uzdatniania Wody w Kisielicach, wartość projektu 6,8 mln zł, dofinansowanie 4,5 mln zł,
2. Gmina Iłowo-Osada – modernizacja hydroforni w miejscowości Iłowo-Wieś, wartość projektu 5 mln zł, dofinansowanie 4,2 mln zł,
3. Gmina Działdowo – rozbudowa i przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Turza

Wielka, wartość projektu 7 mln zł, dofinansowanie 5,7 mln zł,

4. Gmina Ostróda – przebudowa Stacji Uzdatniania Wody w miejscowości Pietrzwałd, wartość projektu 3,2 mln zł, dofinansowanie 2,2 mln zł,
5. Gmina Miłomłyn – przebudowa Stacji Uzdatniania Wody wraz z budową infrastruktury towarzyszącej w miejscowości Liwa, wartość projektu 5,2 mln zł, dofinansowanie 4,2 mln zł.

Marszałek województwa Marcin Kuchciński podkreśla, że to inwestycje o bezpośrednim wpływie na codzienność: – Z jednej strony zapewniają dostęp do czystej wody i nowoczesnej infrastruktury, z drugiej wpisują się w strategię zrównoważonego rozwoju regionu.

Rewitalizacja miast i nowe życie dla przestrzeni publicznych

Drugą część dofinansowania – ponad 86 mln zł – przeznaczono na rewitalizację obszarów miejskich. Projekty obejmują remonty szkół, modernizację zabytkowych kamienic, tworzenie centrów aktywizacji, a także zagospodarowanie przestrzeni rekreacyjnych.

Największe przedsięwzięcia to m.in. modernizacja Pałacu Młodzieży w Olsztynie, adaptacja dawnego Domu Weterana w Ławie, remont szkoły podstawowej w Kętrzynie oraz rewitalizacja Placu Tysiąclecia w Ostródzie. Wspólnoty mieszkaniowe w Olsztynie zyskają odnowione kamienice, a w Barczewie i Ostródzie powstaną miejsca wspierające lokalną aktywność i pomoc osobom z niepełnosprawnościami.

Pełna lista inwestycji

1. Elbląska Spółdzielnia Mieszkaniowa „SIELANKA” – zwiększenie integracji społecznej mieszkańców i wzmocnienie więzi społecznych poprzez rewitalizację obiektów i terenów w spółdzielni w obszarze 01, koszt projektu – 10 mln zł, dofinansowanie – 8,5 mln zł.

2. Elbląska Spółdzielnia Mieszkaniowa „SIELANKA” – zwiększenie integracji społecznej mieszkańców i wzmocnienie więzi społecznych poprzez rewitalizację obiektów i terenów w spółdzielni w obszarze 02, koszt projektu – 9,9 mln zł, dofinansowanie – 8,5 mln zł,

3. Elbląska Spółdzielnia Mieszkaniowa „SIELANKA” – zwiększenie integracji społecznej mieszkańców i wzmocnienie więzi społecznych poprzez rewitalizację obiektów i terenów w spółdzielni w obszarze 03, koszt projektu – 10 mln zł, dofinansowanie – 8,5 mln zł,

4. miasto Ława – adaptacja dawnego Domu Weterana na cele kulturalno-edukacyjne, koszt projektu – 33 mln zł, dofinansowanie 8,5 mln zł,

5. Wspólnota Mieszkaniowa al. Warszawska 41 w Olsztynie – rewitalizacja kamienicy przy ul. Warszawskiej 41 w Olsztynie, koszt projektu – 1,2 mln zł, dofinansowanie – 1 mln zł,

6. miasto Kętrzyn – przebudowa i remont Szkoły Podstawowej nr 1 przy ul. Wojska Polskiego 9 w Kętrzynie, koszt projektu – 17 mln zł, dofinansowanie – 8,5 mln zł,

7. Polskie Stowarzyszenie na rzecz Osób z Niepełnosprawnością Intellectualną Koło w Ostródzie – rewitalizacja budynku po Powiatowej Bibliotece Pedagogicznej na potrzeby utworzenia ośrodka wsparcia dla osób z niepełnosprawnościami

realizującego w środowisku usługi społeczne, koszt projektu – 2,7 mln zł, 2,1 mln zł,

8. miasto Ełk – poprawa funkcjonalności dwóch skwerów na obszarze rewitalizacji w Ełku, koszt projektu – 4 mln zł, 3,4 mln zł,

9. Wspólnota Mieszkaniowa Nieruchomości przy ul. Wyzwolenia 25 w Olsztynie – rewitalizacja zabytkowej kamienicy przy ulicy Wyzwolenia 25 w Olsztynie, koszt projektu – 950 tys. zł, dofinansowanie – 750 tys. zł,

10. Wspólnota Mieszkaniowa Al. Wojska Polskiego 60 w Olsztynie – rewitalizacja kamienicy przy al. Wojska Polskiego 60 w Olsztynie, koszt projektu – 2 mln zł, dofinansowanie – 1,7 mln zł,

11. gmina Barczewo – rewitalizacja spichlerza zbożowego na potrzeby Centrum Aktywizacji, koszt projektu – 8,9 mln zł, dofinansowanie – 7,5 mln zł,

12. Olsztyn – Pałac Młodzieży – poprawa warunków prowadzenia działalności społecznej, edukacyjnej i kulturalnej, koszt projektu – 10,6 mln zł, dofinansowanie – 8,5 mln zł,

13. Olsztyn – rondela – ochrona dziedzictwa kulturalnego poprzez uczynienie historycznego terenu przed Wysoką Bramą w Olsztynie, koszt projektu – 2,8 mln zł, dofinansowanie – 2,4 mln zł,

14. Wspólnota Mieszkaniowa przy ul. Mazurskiej 2 w Olsztynie – rewitalizacja kamienicy mieszczańskiej przy ul. Mazurskiej 2 w Olsztynie, koszt projektu – 1 mln zł, dofinansowanie – 900 tys. zł,

15. Spółdzielnia Mieszkaniowa ODRODZENIE w Szczytnie – zwiększenie integracji społecznej mieszkańców i wzmocnienie więzi społecznych poprzez rewitalizację obiektów i terenów spółdzielni, koszt projektu – 4,2 mln zł, dofinansowanie – 3,4 mln zł,

16. Wspólnota Mieszkaniowa przy ulicy Partyzantów 74 w Olsztynie, rewitalizacja kamienicy przy ul. Partyzantów 74 w Olsztynie, koszt projektu – 1,7 mln zł, dofinansowanie – 1,5 mln zł,

17. miasto Szczytno – rewitalizacja terenu użytku ekologicznego „Mała Biel” w Szczytnie, koszt projektu – 1,9 mln zł, dofinansowanie – 1,6 mln zł,

18. miasto Ostróda – rewitalizacja Placu Tysiąclecia PP w Ostródzie, koszt projektu – 5,3 mln zł, dofinansowanie – 4,5 mln zł,

19. Wspólnota Mieszkaniowa ul. Żeromskiego 32 w Olsztynie – rewitalizacja kamienicy przy ul. Żeromskiego 32 w Olsztynie, koszt projektu – 1 mln zł, dofinansowanie – 850 tys. zł,

20. Wspólnota Mieszkaniowa, ul. M. C. Skłodowskiej 11 w Olsztynie – rewitalizacja zabytkowej kamienicy przy ul. M.C. Skłodowskiej 11 w Olsztynie, koszt projektu – 1,1 mln zł, dofinansowanie – 850 tys. zł,

21. Wspólnota Mieszkaniowa, ul. M. C. Skłodowskiej 21A w Olsztynie – rewitalizacja zabytkowej kamienicy przy ulicy M. Skłodowskiej-Curie 21a w Olsztynie,

koszt projektu – 2,3 mln zł, dofinansowanie – 1,9 mln zł,

22. Wspólnota Mieszkaniowa, ul. M. C. Skłodowskiej 4 – rewitalizacja historycznej kamienicy przy ul. Skłodowskiej 4 w Olsztynie, koszt projektu – 960 tys. zł, dofinansowanie – 790 tys. zł.

źródło: Urząd Marszałkowski

Zielona rewolucja w Olsztynie: miasto kupi 11 autobusów elektrycznych



Olsztyn ogłosił przetarg na zakup 11 autobusów elektrycznych i budowę infrastruktury ładowania. Inwestycja realizowana będzie z funduszy unijnych.

Olsztyn inwestuje w autobusy elektryczne dla transportu miejskiego

Władze Olsztyna ogłosiły przetarg nieograniczony na dostawę zeroemisyjnych pojazdów miejskich. Miasto planuje zakup 6 autobusów elektrycznych standardowych (EV12) oraz 5 przegubowych (EV18). Pojazdy będą niskopodłogowe i w pełni przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami.

Przetarg obejmuje także budowę stacji ładowania autobusów

Zamówienie publiczne uwzględnia również montaż i uruchomienie infrastruktury ładowania. Na terenie zajezdni przy ul. Kołobrzeskiej i ul. Sikorskiego pojawi się osiem ładowarek stacjonarnych o mocy 150 i 300 kW oraz dwie mobilne ładowarki 60 kW. Cała infrastruktura zostanie podłączona do systemu zarządzania energią.

Gwarancje jakości i warunki techniczne zamówienia

Zamawiający wymaga, by pojazdy były fabrycznie nowe, wyprodukowane nie wcześniej niż w roku dostawy, oraz jednorodne pod względem marki i konstrukcji. Gwarancja całopojazdowa obejmuje 48 miesięcy, bez limitu przebiegu, a dodatkowo autobusy objęte będą 10-letnią rękojmią konstrukcyjną i 9-letnią gwarancją na baterie trakcyjne.

Finansowanie zakupu autobusów w Olsztynie

Projekt „Poprawa mobilności miejskiej – ekotransport w Olsztynie” będzie współfinansowany ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej

2021–2027.

Termin realizacji inwestycji transportowej

Dostawy podstawowe muszą zostać zrealizowane do 31 maja 2027 roku, jednak nie wcześniej niż 1 maja tego samego roku.

Co istotne, Olsztyn przewiduje również możliwość skorzystania z tzw. prawa opcji – czyli rozszerzenia zamówienia o kolejne 3 autobusy i 2 ładowarki. Jeśli zostanie uruchomiona opcja dodatkowa, jej realizacja nie może przekroczyć 16 miesięcy od złożenia odpowiedniego oświadczenia przez miasto.

źródło: UM Olsztyn

Koszmar na ogródkach działkowych. 57-latek skatowany w altance



Na terenie ogródków działkowych w Barczewie rozegrał się dramat. Ofiara w ciężkim stanie trafiła do szpitala, a policja zatrzymała trzech podejrzanych.

57-latek w ciężkim stanie po ataku

Do zdarzenia doszło w niedzielę, 17 sierpnia 2025 roku, około godziny 14.00. Olsztyńscy policjanci otrzymali zgłoszenie, że do jednego ze szpitali trafił mężczyzna w stanie wskazującym na to, że padł ofiarą brutalnego przestępstwa. 20- i 21-latek mieli przypalać mu twarz przy użyciu aerozolu oraz otwartego ognia, informuje RMF FM. Ofiara była poddawana torturom, podczas których oprawcy wielokrotnie skakali po jego klatce piersiowej, powodując liczne złamania.

Lekarze ocenili, że obrażenia zagrażały jego życiu i zdrowiu.

Poszkodowany został znaleziony na terenie ogródków działkowych w Barczewie przez przypadkową osobę, która wezwała pogotowie ratunkowe. To dzięki jej reakcji mężczyzna otrzymał pomoc i trafił do szpitala, gdzie wciąż walczy o życie.

Policja zatrzymała trzech podejrzanych

Z ustaleń funkcjonariuszy wynikało, że ze sprawą mogą być związani dwaj młodzi mieszkańcy Barczewa. Kilka godzin po zgłoszeniu do szpitala policja zatrzymała 20-latkę. Jego rok starszy kolega oraz 42-

letni znajomy ofiary sami zgłosili się na komisariat po tym, jak dowiedzieli się o zatrzymaniu pierwszego z mężczyzn.

Cała trójka trafiła do policyjnego aresztu. Pod nadzorem prokuratora policjanci zabezpieczyli materiał dowodowy i przesłuchali świadków. We wtorek, 19 sierpnia, podejrzani zostali doprowadzeni do prokuratury, gdzie przeprowadzono z nimi czynności procesowe.

Zarzuty i grożące kary

Dwaj młodzi mężczyźni usłyszeli zarzuty usiłowania zabójstwa ze szczególnym okrucieństwem. Za takie przestępstwo grozi kara co najmniej 15 lat więzienia, a nawet dożywotnie pozbawienie wolności.

Trzeci z zatrzymanych, 42-letni znajomy ofiary, odpowie za nieudzielenie pomocy osobie znajdującej się w sytuacji bezpośredniego zagrożenia życia oraz za zacieranie śladów przestępstwa. W jego przypadku kodeks przewiduje karę od 3 miesięcy do 5 lat pozbawienia wolności.

Prokuratura skierowała do sądu wnioski o tymczasowy areszt dla zatrzymanych. Sąd zdecydował o areszcie dla całej trójki.

źródło: KMP Olsztyn, RMF FM

Wieloletnia gehenna rodziców. Syn zamienił ich życie w piekło



Awantury, przemoc i dramat w czterech ścianach - to codzienność starszego małżeństwa z gminy Barczewo. Sprawca, ich 37-letni syn, przez lata znęcał się nad rodzicami.

* wideo

Interwencja policji po domowej awanturze

Do zdarzenia doszło w piątek (15 sierpnia 2025 r.), kiedy policjanci z Komisariatu Policji w Barczewie otrzymali zgłoszenie o awanturze w jednym z mieszkań na terenie gminy. Funkcjonariusze ustalili, że 37-latek, będąc pod wpływem alkoholu, wszczął kolejną awanturę domową i zaatakował swoich rodziców.

Według ustaleń, dusił matkę, a ojca zaatakował widelcem. Na szczęście pokrzywdzeni nie doznali poważnych obrażeń. Mężczyzna w trakcie agresywnego zachowania dodatkowo zniszczył drzwi wejściowe do mieszkania.

Wieloletnie znęcanie się nad

rodzicami

Policjanci w toku dalszych czynności ustalili, że nie była to pierwsza sytuacja przemocy domowej. 37-latek od kilku lat znęcał się nad swoimi rodzicami, jednak ci do tej pory nie zgłaszali tego faktu organom ścigania. Dopiero ostatni, szczególnie brutalny incydent zakończył się interwencją służb.

Mężczyzna został zatrzymany i osadzony w policyjnym areszcie. Zebrany materiał dowodowy pozwolił prokuratorowi na przedstawienie mu zarzutów znęcania się nad rodzicami oraz zniszczenia mienia.

Decyzja sądu w sprawie agresywnego syna

Na wniosek prokuratora sąd zastosował wobec 37-latka środek zapobiegawczy w postaci tymczasowego aresztowania. Teraz mężczyzna odpowie przed sądem za swoje czyny. Za znęcanie się nad osobami najbliższymi oraz zniszczenie mienia grozi mu kara wieloletniego pozbawienia wolności.

Kolejne skrzyżowanie na Jarotach zamknięte - trwają roboty drogowe



Na osiedlu Jaroty widać już końcówkę jednej z największych inwestycji drogowych tego roku. Remont ul. Janowicza wchodzi w decydującą fazę - właśnie rozpoczęły się roboty przy kolejnym newralgicznym skrzyżowaniu. Kierowcy muszą przygotować się na zmiany w organizacji ruchu.

Wyniesione skrzyżowanie ma poprawić bezpieczeństwo

Od środy (20 sierpnia) drogowcy skupili swoją uwagę na skrzyżowaniu ul. Janowicza i Flisa. To miejsce, podobnie jak wcześniej skrzyżowanie z ul. Mroza, zostanie wyposażone w wyniesioną tarczę jezdni. Dzięki temu kierowcy będą zmuszeni do zmniejszenia prędkości, co ma zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Pierwsze wyniesione skrzyżowanie przy ul. Mroza jest już niemal gotowe, a teraz prace przeniosły się kilkaset metrów dalej. W związku z robotami skrzyżowanie Janowicza/Flisa zostało całkowicie zamknięte. Wprowadzono tymczasową organizację ruchu, a na miejscu ruchem kierują osoby upoważnione. Kierowcy proszeni są o szczególną ostrożność i zwracanie uwagi na oznakowanie.

Największa inwestycja drogowa tego roku

Remont ul. Janowicza rozpoczął się w lipcu i został podzielony na kilka etapów. Nowa warstwa ścieralna została już położona na całym odcinku, co znacząco poprawiło komfort jazdy. Do wykonania pozostały jedynie newralgiczne skrzyżowania, które - dzięki wyniesieniu do poziomu chodników - mają stać się bezpieczniejsze dla wszystkich uczestników ruchu.

Zakończenie prac na Janowicza planowane jest na przełom sierpnia i września 2025 roku. Inwestycja stanowi część szerszego programu modernizacji olsztyńskich ulic, realizowanego etapami w różnych częściach miasta.

Olsztyn zmienia swoje ulice

W 2025 roku w Olsztynie wyremontowano już m.in. ulice: Barcza, Zientary-Malewskiej, Hozjusza, Kajki, Mazurską, Lubelską, Kopernika oraz fragment ul. Augustowskiej. Kolejne modernizacje zaplanowano na al. Sybiraków (od ul. Rataja do ul. Jagiellońskiej) oraz al. Wojska Polskiego (od al. Sybiraków do budynku nr 30).

Każdy remont był poprzedzony analizami technicznymi i konsultacjami z mieszkańcami oraz

Radami Osiedli. Dzięki temu powstał harmonogram inwestycji odpowiadający realnym potrzebom olsztynian.

Drogowcy zapewniają, że to dopiero początek zmian. Konsekwentne działania modernizacyjne sprawiają, że kolejne dzielnice zyskują nowe, bezpieczniejsze i bardziej komfortowe ulice. To inwestycja w przyszłość całego miasta – zarówno dla kierowców, jak i pieszych czy rowerzystów.

źródło: UM Olsztyn, fot: ZDZiT Olsztyn

Zaskakująca przyczyna wypadku autobusu na S7. W szpitalu pięć osób, w tym 9-letnie dziecko



fot. KPP Nidzica

Na ekspresowce S7 rozegrały się dramatyczne sceny. Rozpędzona ciężarówka straciła przyczepność, przebiła bariery i wjechała wprost przed jadący autobus pełen pasażerów.

Awaria ciężarówki doprowadziła

do tragedii

We wtorek (19 sierpnia 2025 r.) około godziny 21:00

na wysokości miejscowości Powierz w powiecie nidzickim doszło do groźnego zdarzenia. Ciężarówka jadąca w stronę Gdańska nagle zjechała z pasa. Ze wstępnych ustaleń wynika, że przyczyną była awaria opony. Kierowca wpadł w poślizg i uderzył w samochód osobowy marki Tesla, który poruszał się w tym samym kierunku. Na szczęście kierowca osobówki nie odniósł obrażeń.

Zderzenie ciężarówki z autobusem

Po chwili rozpędzony pojazd ciężarowy staranował barierę energochłonną i wjechał na przeciwny pas ruchu prowadzący w stronę Warszawy. Tam doszło do czołowego zderzenia z autobusem, w którym znajdowało się ośmiu pasażerów oraz kierowca. Siła uderzenia była ogromna, a sytuacja wymagała

natychmiastowej interwencji służb ratunkowych.

Poszkodowani trafili do szpitala

Siedem osób odniosło obrażenia. Do szpitala trafiło pięciu pasażerów autobusu, wśród nich 9-letnie dziecko, a także kierowca pojazdu ciężarowego. Najpoważniej poszkodowany okazał się kierowca autobusu, którego śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego przetransportował do placówki medycznej.

W sumie w zdarzeniu uczestniczyło 11 osób. Na miejscu działała policja, straż pożarna oraz zespoły ratownictwa medycznego. Funkcjonariusze z Nidzicy ustalają teraz szczegółowe okoliczności wypadku. Po zderzeniu droga w kierunku Warszawy była całkowicie zablokowana.

Zbigniew i jego 2-letni synek wyruszą w ostatnią drogę. Wkrótce pogrzeb ofiar strasznego wypadku



fot. 20 Bartoszycka Brygada Zmechanizowana / Facebook

Tragiczne wydarzenia z 15 sierpnia wstrząsnęły mieszkańcami Warmii i Mazur. Na drodze krajowej nr 57 pod Wozławkami życie stracili 37-letni st. szer. spec. Zbigniew, żołnierz 20 Bartoszyckiej Brygady Zmechanizowanej i strażak ochotnik, oraz jego dwuletni synek Hubert. Partnerka mężczyzny, będąca w zaawansowanej ciąży, wciąż walczy o życie w szpitalu w Olsztynie.

Tragiczny wypadek na DK57

Do dramatu doszło w piątkowy wieczór, 15 sierpnia, na prostym odcinku trasy między Bisztynkiem a Wozławkami, zaledwie kilometr od domu rodziny. Kierujący audi 35-letni Alan G. z impetem uderzył w tył skody, którą podróżowała rodzina. Siła zderzenia była ogromna – auto zostało zmiażdżone, a tył pojazdu praktycznie przestał istnieć. W wyniku tragedii zginął Zbigniew oraz jego mały synek.

Sprawca porzucił uszkodzone auto i uciekł pieszo do domu. Został zatrzymany półtorej godziny później. Badania wykazały, że miał około 1,5 promila alkoholu we krwi. Twierdził, że pił dopiero po wypadku, aby „rozładować stres”. Jego wyjaśnienia badają śledczy.

Alan G. usłyszał zarzuty spowodowania śmiertelnego wypadku, prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu, ucieczki z miejsca zdarzenia i spowodowania ciężkiego uszczerbku na zdrowiu. Grozi mu od 5 do 20 lat więzienia. Sąd Rejonowy w Biskupcu zdecydował o jego tymczasowym aresztowaniu na trzy miesiące.

Poruszający wpis 20 Brygady Zmechanizowanej

W poniedziałek 18 sierpnia 20 Bartoszycka Brygada Zmechanizowana, w której służył Zbigniew, opublikowała w mediach społecznościowych wpis pożegnalny.

„Z głębokim smutkiem i żalem łącząc się w bólu z Najbliższymi, zawiadamiamy, że w dniu 15 sierpnia 2025 roku w tragicznym wypadku zginął w wieku 37 lat st. szer. spec. Zbigniew wraz ze swoim ukochanym Synkiem” – napisano na Facebooku jednostki.

Dowództwo i żołnierze przekazali kondolencje rodzinie, podkreślając, że żadne słowa nie ukoją bólu, ale w tym trudnym czasie są sercem z pograżonymi w żałobie bliskimi.

Uroczystości pogrzebowe

Ciała Zbigniewa i jego synka zostaną wystawione w czwartek 21 sierpnia od godziny 19.00 w kościele pw. Świętego Macieja Apostoła i Najdroższej Krwi Pana Jezusa w Bisztynku.

Msza pogrzebowa odbędzie się w tym samym kościele w piątek 22 sierpnia o godzinie 11.00. Następnie obaj zostaną odprowadzeni na miejsce wiecznego spoczynku na cmentarzu w Wozławkach.

Historyczny wyczyn! Bartłomiej Kubkowski z Giżycka prawie przepłynął całe Morze Bałtyckie



fot. Bartłomiej Kubkowski/Instagram

Morze bywa nieprzewidywalne, a walka z własnymi słabościami to często najtrudniejsza część wyzwań ekstremalnych. Bartłomiej Kubkowski, pływak długodystansowy pochodzący z Giżycka, po raz czwarty rzucił rękawicę Bałtykowi.

Bartłomiej Kubkowski walczył z Bałtykiem w pław

Bartłomiej Kubkowski wystartował w nocy z 17 na 18 sierpnia 2025 roku ze szwedzkiej Kasebergi. Do pokonania miał 170 kilometrów, które chciał przepłynąć w mniej niż 60 godzin, bez snu i bez dotykania łodzi asekuracyjnej. Po dwóch dobach w wodzie jego zespół informował, że pokonał już ponad 90 kilometrów. Niestety, tempo zaczęło spadać. Pojawiły się silne prądy i wysokie fale, które wystawiły sportowca na próbę nie tylko fizyczną, ale też psychiczną.

Mimo kryzysów Kubkowski parł dalej przed siebie. Nad ranem 19 sierpnia pojawiła się wiadomość, że przepłynął już 92 kilometry, a do celu zostało około 65 kilometrów. Kibice w całej Polsce śledzili każdy meldunek z jego trasy, trzymając kciuki za spełnienie marzenia i rekordowy wynik.

Próba przepłynięcia Bałtyku w pław zakończona 11 km przed metą

Walka z Bałtykiem trwała ponad 55 godzin. Kubkowski nie mógł spać, jedzenie podawano mu na specjalnej tacy, fale nie ustępowały. W pewnym momencie prąd zniósł go na tyle, że planowaną metę trzeba było przenieść z Mrzeżyna do Dziwnowa. Gdy do brzegu brakowało już zaledwie 11 kilometrów, organizm nie wytrzymał. Zespół musiał wyciągnąć pływaka z wody.

Ostatecznie pokonał około 159 kilometrów – to najlepszy wynik w historii prób przepłynięcia Morza Bałtyckiego w pław. Choć nie udało się dopłynąć do brzegu, Kubkowski udowodnił, że granice ludzkiej wytrzymałości można przesuwąć dalej, niż się wydaje.

Cztery lata zmagania i wielka

misja Bartka

To była czwarta próba pływaka w ramach projektu Ultra Baltic Swim. Wcześniejsze podejścia w latach 2022–2024 kończyły się niepowodzeniem z powodu pogody i choroby morskiej. Tym razem sukces był naprawdę blisko.

Kubkowski podkreśla, że jego motywacją nie jest wyłącznie sportowy rekord. Za każdym razem jego starty wspierają zbiórkę dla Fundacji Cancer Fighters, która pomaga dzieciom chorym na raka. „To dla mnie największa motywacja” – pisał przed wyprawą.

Historia Bartłomieja Kubkowskiego, która inspiruje

Bartłomiej Kubkowski od lat związany jest z pływaniem długodystansowym. W 2025 roku ustanowił rekord świata w 24-godzinny pływaniu, pokonując ponad 103 kilometry. Jako nastolatek przepłynął jeziora Mazur, a dziś próbuje dokonać tego, co wydaje się niemożliwe – samotnego przepłynięcia Bałtyku.

Choć tym razem zabrakło kilku kilometrów, historia

jego zmagania pokazuje, że granice są po to, by je przesuwać. Polak z Giżycka zapisał się na kartach historii pływania, a jego determinacja inspiruje do wiary w marzenia – nawet jeśli morze nie zawsze pozwala je spełnić.

Sportowiec, rekordzista i dawca szpiku

Historia Kubkowskiego nie kończy się jednak na ekstremalnych wyzwaniach sportowych. W lutym 2025 roku podzielił się w mediach społecznościowych niezwykle wiadomością – po blisko ośmiu latach w bazie dawców Fundacji DKMS otrzymał telefon, że jego genetyczny bliźniak potrzebuje pomocy. Bez wahania zgodził się oddać szpik.

„To był jeden z najpiękniejszych dni w moim życiu” – pisał Kubkowski po zabiegu, który odbył się 28 maja, w Światowy Dzień Walki z Nowotworami Krwi. Podkreślał, że procedura przebiegła pod stałą opieką fundacji i lekarzy, a on sam po krótkiej przerwie wrócił do treningów.

fot: Bartłomiej Kubkowski/Instagram

Pogrzeb lekarki z Olsztyna i jej synka. Wzruszająca prośba rodziny



Tragiczny wypadek w Egipcie wstrząsnął mieszkańcami Olsztyna i całym środowiskiem medycznym. Pod koniec lipca 2025 roku podczas fakultatywnej wycieczki w rejonie Marsa Alam doszło do dramatycznego zdarzenia. Bus przewożący turystów dachował, w wyniku czego życie straciła 41-letnia dr Anita Maria Samek-Krymkowska - ginekolożka z Miejskiego Szpitala Zespolonego w Olsztynie - oraz jej 7-letni syn Maciej.

Wypadek miał miejsce 29 lipca. Oprócz Polaków w pojeździe podróżował również obywatel Egiptu, który zginął na miejscu. Trzy inne osoby z Polski zostały ranne – dwie wymagały hospitalizacji. Według wstępnych ustaleń przyczyną tragedii mogła być nadmierna prędkość oraz uszkodzona opona pojazdu, która doprowadziła do utraty panowania nad busem i jego przewrócenia się.

Śledztwo prokuratury i działania władz

Prokuratura Okręgowa w Olsztynie wszczęła śledztwo po zawiadomieniu rodziny ofiar. Śledczy zapowiedzieli współpracę z władzami Egiptu oraz zasięgnięcie międzynarodowej pomocy prawnej. Chcą ustalić, czy doszło do zaniedbań organizatora wycieczki i jakie dokładnie były okoliczności katastrofy.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych przekazało, że

pozostaje w kontakcie z egipskimi służbami oraz rodziną ofiar, a konsulowie udzielają wsparcia poszkodowanym.

Wstrząs w olsztyńskim środowisku medycznym

Wiść o śmierci dr Anity Samek-Krymkowskiej poruszyła jej współpracowników i pacjentów. W Miejskim Szpitalu Zespolonym w Olsztynie, gdzie od lat pracowała, opublikowano pełne emocji pożegnanie. Wspominano ją jako oddaną lekarzkę, empatyczną koleżankę i kochającą mamę.

Pogrzeb lekarki i jej syna w Olsztynie

Rodzina poinformowała, że uroczystości pogrzebowe rozpoczną się 23 sierpnia 2025 roku (sobota) o godz. 9:30 Mszą Świętą w Parafii Świętego Jakuba (katedra

przy ul. Staszica w Olsztynie). Po nabożeństwie trumny z ciałami zostaną złożone na cmentarzu parafialnym w Klebarku Wielkim.

Bliscy poprosili, aby zamiast kwiatów i wieńców wesprzeć inicjatywę charytatywną. Podczas ceremonii wystawiona zostanie puszka na rzecz Hospicjum Stacjonarnego dla Dzieci w Olsztynie oraz na zakup przyborów szkolnych dla potrzebujących dzieci.

Nagranie z przerażającego wypadku pod Olsztynem. Świadek wyjaśnia kontrowersje



Dramatyczne wydarzenia wstrząsnęły mieszkańcami Warmii. Na drodze krajowej nr 51 w miejscowości Ługwałd pod Olsztynem doszło do zderzenia osobówki z ciężarówką. Rodzinna podróż zakończyła się tragedią, a w sieci pojawiło się nagranie ukazujące ostatnie sekundy przed wypadkiem.

Tragiczny wypadek w Ługwałdzie pod Olsztynem

Do wstrząsającego wypadku doszło w poniedziałek, 18 sierpnia wieczorem w miejscowości Ługwałd, niedaleko Olsztyna (woj. warmińsko-mazurskie). Na zakręcie samochód osobowy marki citroën, którym podróżowało małżeństwo z dwójką dzieci, zjechał na przeciwległy pas ruchu i zderzył się czołowo z ciężarówką. Film z wypadku, który ujrzał światło dzienne, jest szokujący.

Samochodem podróżowała cała rodzina. Za kierownicą siedział 53-letni kierowca, obok jego 17-

letni syn. Obaj zmarli w szpitalu. 41-letnia matka oraz 13-letnia córka są w stanie krytycznym. Lekarze walczą o ich życie.

Nagranie pokazuje moment zderzenia na DK51

Dzień po wypadku w sieci pojawiło się nagranie, na którym widać, jak doszło do kraksy. Kierowca citroëna nagle zjechał na przeciwny pas ruchu – przeciął linię ciągłą na zakręcie. Na przeciwległym pasie pojawiła się ciężarówka. Na ratunek było już za późno. Nagranie pokazuje dokładnie dramatyczne chwile. Autorem filmu jest kierowca jadący bezpośrednio za osobówką z czteroosobową rodziną.

Świadek relacjonował później dla fakt.pl, że samochody zderzyły się, a on sam tylko cudem uniknął kolizji. Podróżował z żoną i małym dzieckiem. Nie zatrzymał się od razu, ponieważ za nim jechała ciężarówka przewożąca butle z gazem, która mogła nie zdążyć wyhamować. Zjechał na pobocze, a następnie wybiegł z auta, by pomóc poszkodowanym. Jego żona w tym czasie zajęła się płaczącym dzieckiem.

Śmigłowiec LPR i dramatyczna akcja ratunkowa

Na miejsce zdarzenia natychmiast wezwane zostały służby ratunkowe, w tym śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Życia 53-latką i jego 17-letniego syna nie dało się uratować. O życie walczą żona kierowcy i ich 13-letnia córka. Lekarze określają stan matki i córki jako bardzo ciężki.

Ze wstępnych ustaleń wynika, że kierowca citroëna z nieznanych przyczyn zjechał na przeciwległy pas

ruchu, co doprowadziło do zderzenia z ciężarówką. Przyczyny tego manewru będą teraz wyjaśniane przez prokuraturę w Olsztynie. Śledztwo ma na celu ustalenie szczegółowych okoliczności tego tragicznego zdarzenia. Na filmie widać, że w ostatnich sekundach kierowca osobówki próbował ratować się przed zderzeniem. To samo zrobił prowadzący tira, który zjechał na pole.

Droga była zablokowana przez dziewięć godzin

W wyniku wypadku droga krajowa nr 51 została całkowicie zablokowana. Utrudnienia w ruchu trwały blisko dziewięć godzin, a trasa została odblokowana dopiero we wtorek nad ranem.

To kolejny tragiczny wypadek na polskich drogach, który przypomina o tym, że jedna decyzja może zadecydować o życiu całej rodziny i innych uczestników ruchu. Policja apeluje do kierowców o rozwagę i dostosowanie prędkości do warunków panujących na drodze.

Polityk związany z Olsztynem nowym wiceministrem spraw zagranicznych



fot. Ministerstwo Spraw Zagranicznych RP

Ignacy Niemczycki objął nowe stanowisko w strukturach polskiej dyplomacji. Polityk związany z Polską 2050, od lat obecny w życiu publicznym, teraz staje przed kolejnym wyzwaniem. Jego droga do tego momentu nie była oczywista i prowadziła także przez Olsztyn.

Wiceminister spraw zagranicznych z Olsztyna

Nowy wiceminister spraw zagranicznych ma w swoim życiorysie wyraźny ślad warmińsko-mazurski. To właśnie na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim w Olsztynie ukończył studia podyplomowe z zakresu rolnictwa. Do regionu powrócił także w 2023 roku, kiedy startował z listy Trzeciej Drogi w okręgu olsztyńskim, walcząc o mandat poselski. Choć wówczas nie udało mu się wejść do Sejmu, jego obecność w kampanii była zauważalna i podkreślała więzi z Warmią i Mazurami.

Ignacy Niemczycki został powołany przez premiera @donalduktusk na stanowisko sekretarza stanu w Ministerstwie Spraw Zagranicznych.

W resorcie dyplomacji wiceminister @ignacy_n odpowiadać będzie za pion europejski.

Życzymy powodzenia na nowym stanowisku! pic.twitter.com/1hy4BrKc7r

— Ministerstwo Spraw Zagranicznych RP □ □ (@MSZ_RP) August 14, 2025

Niemczycki — droga od działalności społecznej do MSZ

Ignacy Niemczycki od lat działa w organizacjach proeuropejskich i demokratycznych. Jeszcze jako student założył Inicjatywę Wolna Białoruś, angażując się we wsparcie społeczeństwa walczącego o prawa obywatelskie. Kierował Fundacją Centrum im. prof.

Bronisław Geremka, współtworzył koalicję społeczną Front Europejski i był w zarządzie Fundacji Akcja Demokracja. W 2011 roku uczestniczył w negocjacjach unijnych funduszy dla Polski.

Jako polityk pełnił funkcję wiceministra rozwoju i technologii, a później sekretarza stanu w Kancelarii Premiera, gdzie odpowiadał za sprawy unijne. Teraz jego doświadczenie zostało przeniesione bezpośrednio do Ministerstwa Spraw Zagranicznych, gdzie pokieruje pionem europejskim.

Nowe wyzwania dla polityka z

regionu

Nominacja Ignacego Niemczyckiego to nie tylko wzmocnienie zespołu MSZ, ale także sygnał, że w polityce centralnej rośnie znaczenie osób związanych z Warmią i Mazurami. Jego edukacja na UWM i start w olsztyńskim okręgu wyborczym sprawiają, że region ma w nim swojego reprezentanta w dyplomacji.

Polityk stanie teraz przed wyzwaniem reprezentowania Polski w sprawach europejskich, a jego droga pokazuje, że nie boi się odpowiedzialnych zadań.

Już wkrótce ruszy inwestycja za 37 mln zł, która ma chronić unikalny ekosystem Mazur



Wielkie Jeziora Mazurskie po raz kolejny znalazły się w centrum uwagi. Już wkrótce ruszy ważna inwestycja, która ma nie tylko chronić unikalny ekosystem, ale także zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców i turystów. Podpisanie umowy na realizację projektu zaplanowano na 21 sierpnia w Olsztynie.

Zielona infrastruktura dla

Wielkich Jezior Mazurskich

Projekt nosi nazwę „Zielona infrastruktura Wielkich Jezior Mazurskich – Komponent A” i obejmuje pierwszy etap działań mających wzmocnić system wodny regionu. W czwartek, o godz. 13.00, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego przy ul. Emilii Plater 1 zostanie podpisana umowa, która formalnie uruchomi inwestycję.

Liderem przedsięwzięcia jest Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020, a partnerami gmina Ruciane-Nida i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Dokumenty podpiszą marszałek województwa Marcin Kuchciński, przewodniczący Stowarzyszenia Piotr Jakubowski oraz jego zastępca Zbigniew Włodkowski.

Miliony złotych na ochronę jezior

Całkowita wartość projektu przekracza 37 mln zł, z czego aż 25 mln zł pochodzi z dofinansowania. Środki te mają zostać przeznaczone na przebudowę nabrzeży kanałów i jezior, co pozwoli chronić brzegi przed erozją, przeciwdziałać obniżaniu się poziomu wód i

zwiększyć ich retencjonowanie.

To nie tylko inwestycja infrastrukturalna, ale także ekologiczna. Projekt ma na celu utrzymanie dobrego stanu wód, zapobieganie eutrofizacji jezior oraz ochronę przed skutkami gwałtownych zjawisk pogodowych.

Bezpieczeństwo i przyszłość Wielkich Jezior Mazurskich

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo osób korzystających z akwenów, a same jeziora zyskają dodatkowe zabezpieczenie przed degradacją. To kolejny krok w stronę ochrony jednego z najcenniejszych przyrodniczo i turystycznie obszarów w Polsce.

Podpisanie umowy w Olsztynie będzie początkiem działań, które mogą zaważyć na przyszłości całego regionu. Wielkie Jeziora Mazurskie, nazywane sercem Warmii i Mazur, otrzymają wsparcie, które ma zapewnić im stabilny rozwój i ochronę na lata.

źródło: Urząd Marszałkowski

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	232/2025
Data wydania	20 sierpnia 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.