

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 222/2025 | 10 sierpnia 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

UWM ma nowego profesora. To pierwszy taki przypadek w historii kierunku

Nowy profesor UWM uczy przyszłych inżynierów.

UWM ma nowego profesora. To pierwszy taki przypadek w historii kierunku



fot. UWM

Fizyka budowli to dziedzina, o której rzadko mówi się głośno. Ale to właśnie ona stoi za bezpieczeństwem i trwałością wielu zabytków i współczesnych konstrukcji. Nowy profesor tytularny Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, dr hab. inż. Robert Wójcik, wie o tym wszystko - i jeszcze więcej. Przeszedł nietypową drogę od wykonawcy przez przedsiębiorcę po naukowca. Teraz dołączył do elitarnego grona profesorów tytularnych.

Nowy profesor budownictwa na UWM

Wydział Geoinżynierii UWM ma nowego profesora tytularnego. Tytuł otrzymał dr hab. inż. Robert Wójcik, kierownik Katedry Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli. To pierwszy w historii absolwent olsztyńskiego budownictwa, który zdobył profesurę. Jego specjalność to docieplanie budynków zabytkowych od wewnątrz, a także ekspertyzy techniczne i opracowywanie metod osuszania zabytków.

Profesor Wójcik łączy wiedzę naukową z ogromnym doświadczeniem praktycznym. Przez lata prowadził firmę wykonawczą i pracował przy najważniejszych

obiektach w Polsce – od Pałacu w Wilanowie, przez hale przemysłowe General Electric, po Zamek Królewski w Warszawie. Jak sam przyznaje, mógłby trafić do Księgi Rekordów Guinnessa za liczbę zabezpieczonych budynków.

Zamiast „punktów” - realne projekty i badania

Robert Wójcik otwarcie mówi, że nie gonił za naukowymi punktami. Zamiast tego skupiał się na realnych badaniach i wdrożeniach. Metodę termohermetycznego odtwarzania izolacji poziomych opracował samodzielnie, z własnych środków, i wykorzystał zawodowo – dopiero później opisał ją w habilitacji. Nie korzystał z grantów, nie wyjeżdżał na

długie staże, bo intensywnie pracował zawodowo. Dziś ma na koncie ponad 1200 ekspertyz budowlanych i własne techniki pomiarowe.

Na profesurę długo nie miał czasu – aż do momentu, gdy zrozumiał, że jego wiedza jest ceniona w skali kraju. Przełomem była ekspertyza dla Piwnic Książących Zamku Królewskiego w Warszawie. Jak podkreśla, w jego branży liczą się konkretne efekty, a każdy projekt musi być bezpieczny. Pracując dla Alstom Power czy GE, nie było miejsca na błędy.

Od nurkowania po Rakora – człowiek z pasją i poczuciem humoru

Do Olsztyna przyjechał jako miłośnik nurkowania – przyciągnęła go legendarna „Skorpena”. Studiował budownictwo na ART, a już jako student został zatrudniony na uczelni. Tam zaczęła się jego przygoda z fizyką budowli i osuszaniem. Z czasem wypracował własne metody, które dziś wykorzystuje w najbardziej prestiżowych projektach konserwatorskich w kraju.

Poza nauką i inżynierią, ma też artystyczną duszę. Grał w orkiestrze dętej, zespole estradowym, a w klubie Rakor wygrał konkurs piosenki autorskiej – nagrodą był wykuty przez kowala gwóźdź, który profesor do dziś trzyma w oprawie. Jak sam mówi – zajęcia ze studentami to dla niego wytchnienie, a dydaktykę traktuje poważnie i z humorem.

Plany na przyszłość: hydroniwelator i nowe pomiary

Choć zdobycie tytułu profesora to zwieńczenie kariery, Robert Wójcik ma jeszcze wiele planów. Podczas pandemii zaczął pracę nad hydroniwelatorem – urządzeniem wykrywającym deformacje z dokładnością do jednego mikrometra. Opracował też nowe sondy do pomiaru wilgotności murów. Ma nadzieję zakończyć oba projekty i nadal rozwijać fizykę budowli jako naukę opartą na praktyce.

Dziś pełni też funkcję przewodniczącego Ogólnopolskiej Rady Naukowej Ochrony Budowli przed Wilgocią i Wodą Naporową. Organizuje cykliczną konferencję naukową i nieustannie szkoli kolejne pokolenia inżynierów.

Sukces, który dojrzewał latami

Tytuł profesora tytularnego to nie tylko prestiż – to dowód na to, że można iść własną drogą, wierzyć w swoje metody i mimo przeszkód osiągnąć naukowe uznanie. Profesor Robert Wójcik jest dowodem na to, że pasja, praktyka i wytrwałość mogą być równie ważne jak publikacje i granty.

Jego historia pokazuje, że nauka może mieć bardzo konkretny, namacalny wymiar – i że nawet w tak specjalistycznej dziedzinie jak fizyka budowli można zapracować na sukces, który zmienia nie tylko mury, ale i ludzi.

źródło: UWM, fot: UWM

Nocny atak ostrym narzędziem na Starym Mieście. Dwie młode kobiety w kajdankach



Z piątku na sobotę, około godziny 1:00 w nocy, na Starym Mieście w Olsztynie doszło do poważnego incydentu z użyciem ostrego narzędzia. Świadkowie relacjonują, że zdarzenie miało miejsce niedaleko Mostu Jana.

Według relacji mieszkańców, w jednej z kamienic interweniowały służby ratunkowe. Na miejsce przyjechała karetka pogotowia, która zabrała poszkodowanego mężczyznę z raną kłutą. Po chwili na miejscu pojawiły się cztery radiowozy policyjne.

Świadkowie informują, że funkcjonariusze

wyprowadzili w kajdankach dwie kobiety w wieku około dwudziestu kilku lat. Obie miały zostać zabrane przez policję w związku z nocnym atakiem.

Policja na razie nie udzieliła oficjalnych informacji na temat przyczyn zdarzenia ani stanu zdrowia poszkodowanego. Do tematu wrócimy niebawem.

Nocny pościg za 19-latkim w BMW



Do niebezpiecznych scen doszło w nocy z soboty na niedzielę w miejscowości Kurzętnik, w powiecie nowomiejskim. Kierowca bmw, ignorując sygnały do zatrzymania, podjął próbę ucieczki przed policjantami. Funkcjonariusze natychmiast ruszyli w pościg, a sytuacja szybko nabrała dramatycznego charakteru, gdy uciekający pojazd zaczął stwarzać poważne zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

Podczas policyjnej akcji do pościgu dołączył kolejny patrol. Funkcjonariusze, oceniając ryzyko, zdecydowali się na użycie radiowozu jako środka przymusu bezpośredniego. Dzięki tej interwencji udało się skutecznie zablokować drogę bmw i zatrzymać kierującego. Cała akcja przebiegła dynamicznie, ale bez poszkodowanych wśród osób postronnych.

Za kierownicą bmw siedział 19-letni mieszkaniec regionu. Wstępne badania wykazały, że w jego organizmie znajdowały się środki psychotropowe. To jednak nie koniec problemów młodego kierowcy. Podczas przeszukania mundurowi znaleźli przy nim narkotyki.

Mężczyzna został zatrzymany przez policjantów z Komendy Powiatowej Policji w Nowym Mieście

Lubawskim i trafił do policyjnego aresztu. Jak podaje policja, odpowie on za kilka poważnych przestępstw. Za niezatrzymanie się do kontroli drogowej grozi kara do pięciu lat więzienia. Posiadanie narkotyków jest zagrożone karą do trzech lat pozbawienia wolności. Natomiast prowadzenie pojazdu pod wpływem środków odurzających może skutkować karą do trzech lat więzienia, zakazem prowadzenia pojazdów oraz wysoką grzywną.

Śledczy ustalają dokładny przebieg zdarzeń i czas, w jakim 19-latek pozostawał pod wpływem narkotyków. Funkcjonariusze zapowiadają, że podobne przypadki będą traktowane z najwyższą powagą, podkreślając, że brawura połączona z odurzeniem to śmiertelne zagrożenie nie tylko dla kierowcy, ale przede

IMGW wydało ostrzeżenia meteorologiczne dla woj. warmińsko-mazurskiego



Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej - Państwowy Instytut Badawczy (IMGW-PIB) wydał ostrzeżenie meteorologiczne pierwszego stopnia dla 17 powiatów województwa warmińsko-mazurskiego. Burze prognozowane są w godzinach od 9:00 do 16:00 w niedzielę, 10 sierpnia 2025 r. Zagrożenie obejmuje powiaty: bartoszycki, braniewski, działdowski, Elbląg, elbląski, giżycki, iławski, kętrzyński, lidzbarski, mrągowski, nidzicki, nowomiejski, Olsztyn, olsztyński, ostródzki, szczycieński i węgorzewski.

Synoptycy prognozują miejscami silne opady deszczu do 20 mm, porywy wiatru do 80 km/h oraz lokalne opady gradu. Prawdopodobieństwo wystąpienia zjawisk szacowane jest na 80%.

Ostrzeżenie meteorologiczne IMGW dla powiatów wschodniej części regionu

Kolejne ostrzeżenie dotyczy czterech powiatów we wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego: ełckiego, gołdapskiego, oleckiego i piskiego.

W tych rejonach burze spodziewane są od godziny 11:00 do 18:00 w niedzielę. IMGW przewiduje podobny przebieg zjawisk – intensywne opady deszczu do 20 mm, silny wiatr osiągający w porywach do 80 km/h oraz lokalne opady gradu.

Rekomendacje bezpieczeństwa podczas burz na Warmii i Mazurach

Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego apeluje o zachowanie ostrożności. Podczas burz zaleca się unikanie otwartych przestrzeni, zabezpieczenie przedmiotów mogących zostać porwane przez wiatr oraz unikanie parkowania pojazdów pod drzewami. Kierowcy powinni dostosować prędkość do warunków drogowych, a osoby przebywające nad wodą powinny natychmiast opuścić akweny.

Komunikaty RSO i systemu SMS IMGW dla mieszkańców regionu

Ostrzeżenia zostały przesłane do mieszkańców również za pośrednictwem Regionalnego Systemu Ostrzegania (RSO) oraz komunikatów SMS. Treść komunikatów:

- „BURZE/1 warmińsko-mazurskie (17 powiatów) od 09:00/10.08 do 16:00/10.08.2025 deszcz 20 mm, porywy 80 km/h, grad.”
- „BURZE/1 warmińsko-mazurskie (4 powiaty) od 11:00/10.08 do 18:00/10.08.2025 deszcz 20 mm, porywy 80 km/h, grad.”

Gdzie znaleźć więcej informacji o prognozie pogody i ostrzeżeniach

Aktualne ostrzeżenia meteorologiczne można śledzić na stronie IMGW (www.imgw.pl) oraz w aplikacjach mobilnych korzystających z danych instytutu. W przypadku wystąpienia zagrożeń zaleca się stosowanie się do komunikatów służb oraz monitorowanie lokalnych mediów, które na bieżąco informują o sytuacji pogodowej na Warmii i Mazurach.

Każdy kilometr ma znaczenie! Rusz się i pomóż wcześniakom ze szpitala w Olsztynie



fot. kilometrypomocy.michelin.pl

Już we wrześniu na plaży miejskiej w Olsztynie odbędzie się wyjątkowe wydarzenie, które każdego roku łączy setki osób gotowych pomagać w ruchu. Kilometry Pomocy Michelin powracają, a w tym roku cel jest jeszcze bardziej poruszający. Liczy się każdy przebyty kilometr - rowerem, biegiem czy marszem - bo każdy z nich zamieni się w realną pomoc dla najmłodszych pacjentów Szpitala Dziecięcego w Olsztynie.

Kilometry Pomocy Michelin 2025

W sobotę, 6 września, na terenie Centrum Rekreacyjno-Sportowego Ukiel w Olsztynie wystartuje kolejna edycja Kilometrów Pomocy Michelin. Każdy uczestnik, który zdecyduje się przebiec, przejść lub przejechać dowolny dystans, dołoży swoją cegiełkę do zakupu nowoczesnego inkubatora dla Klinicznego Oddziału Patologii i Wad Wrodzonych Noworodków i Wcześnieaków. Za każdy pokonany kilometr Michelin prześle pieniądze na ten cel.

W tym roku do akcji dołączają również żeglarze z Michelin, którzy wypływają swoje kilometry na Jeziorze Ukiel w ramach dedykowanych regat. Wydarzenie

nabiera więc jeszcze większego zasięgu i emocjonalnego wymiaru.

Rejestracja już trwa. Liczba miejsc ograniczona

Zapisy do udziału w wydarzeniu rozpoczną się 12 sierpnia i potrwać do 4 września lub do wyczerpania limitów. Pracownicy Michelin Polska mają do dyspozycji specjalną pulę miejsc z wcześniejszym terminem rejestracji. W dniu imprezy będzie można zapisać się jedynie w przypadku wolnych miejsc lub nieodebranych pakietów startowych.

Harmonogram wydarzenia - 6 września 2025 (sobota)

8:00 – Otwarcie Punktu Rejestracji Uczestników (Sala Szkoleniowa CRS Ukiel)

9:30 – Oficjalne otwarcie imprezy na scenie

10:00-11:00 – Przejazd rowerzystów

Pętla: 5,5 km, dystans dowolny w czasie 1 godziny

Limit: 150 osób

Odbiór pakietów do godz. 9:00

11:30-12:00 – Marsz Nordic Walking

Pętla: 1,0 km, dystans dowolny w czasie 30 minut

Limit: 100 osób

Odbiór pakietów do godz. 10:30

12:30-13:30 – Bieg dorosłych (16+)

Pętla: 1,6 km, dystans dowolny w czasie 1 godziny

Limit: 450 osób

Odbiór pakietów do godz. 11:30

14:00-14:30 – Bieg młodzieży (10-15 lat)

Pętla: 1,0 km, dystans dowolny w czasie 30 minut

Limit: 100 osób

Odbiór pakietów do godz. 13:00

15:00-15:15 – Bieg dzieci (5-9 lat)

Pętla: 0,5 km (1 okrążenie)

Limit: 150 osób

Odbiór pakietów do godz. 14:00

15:30 – Finał na scenie – ogłoszenie wyników akcji charytatywno-sportowej

Ciężarówki znów blokowały lewy pas. Ze śmigłowca nagrano „wyścig słońi” na S7



Na drodze ekspresowej S7 w okolicach Elbląga kierowcy ciężarówek zignorowali zakaz wyprzedzania. Nagranie z policyjnego śmigłowca pokazuje, jak TIR-y przez długi czas blokowały lewy pas, powodując utrudnienia dla innych uczestników ruchu.

Kolejny wyścig ciężarówek na S7

Patrol policyjny z powietrza uchwycił moment, w którym kierowca ciężarówki rozpoczął manewr

wyprzedzania innego pojazdu ciężarowego na odcinku z wyraźnie oznaczonym zakazem. Różnica prędkości była minimalna, przez co cała operacja trwała kilkadziesiąt sekund, blokując lewy pas dla samochodów osobowych. Według policji takie

zachowania nie tylko łamią przepisy, ale też powodują powstawanie korków i prowokują kierowców.

Co mówi polskie prawo o wyprzedzaniu przez ciężarówki?

Zgodnie z art. 24 ust. 12 ustawy Prawo o ruchu drogowym, kierowcom pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t (z wyjątkiem autobusów) zabrania się wyprzedzania na drogach ekspresowych i autostradach o dwóch pasach w jednym kierunku. Przepis ten ma ograniczyć tzw. „wyścigi słoni” i poprawić płynność jazdy na trasach szybkiego ruchu.

Surowe kary za ignorowanie zakazu wyprzedzania przez ciężarówki

Za złamanie zakazu wyprzedzania przewidziane są dotkliwe konsekwencje. Kierowcy muszą liczyć się z wysokimi mandatami i punktami karnymi, a w przypadku szczególnie niebezpiecznych sytuacji – z postępowaniem sądowym. Może to oznaczać jeszcze wyższe kary finansowe, a nawet czasową utratę prawa

jazdy.

Problem „wyścigów słoni” na drogach szybkiego ruchu

Wyprzedzanie między ciężarówkami często trwa zbyt długo, przez co lewy pas zostaje zablokowany, a ruch znacznie spowalnia. W efekcie tworzą się zatory, a kierowcy samochodów osobowych, zniecierpliwieni brakiem możliwości swobodnego przejazdu, podejmują niebezpieczne próby wyprzedzania. Takie sytuacje znacząco zwiększają ryzyko kolizji.

Policyjne kontrole z powietrza

Na problem reagują patrole z powietrza, które rejestrują wykroczenia. Z poziomu drogi mogłyby one umknąć uwadze. Zarejestrowane materiały służą jako dowód w postępowaniach mandatowych lub sądowych i pozwalają skuteczniej egzekwować przepisy wobec kierowców ciężarówek.

Policja podaje, że tylko jednego dnia, odnotowała aż 4 takie przypadki.

źródło: KMP Elbląg

Ciało 51-letniej Katarzyny G. w aucie, obok martwy były mąż Adam G.



W niedzielę, 10 sierpnia, około południa na jednej z posesji przy ul. Akacjowej w Elblągu doszło do dramatu. Świadkowie zauważyli zaparkowany samochód z wybitą szybą, a w środku kobietę bez oznak życia. Natychmiast powiadomili policję. Funkcjonariusze, którzy przybyli na miejsce, potwierdzili, że w pojeździe znajduje się ciało 51-letniej Katarzyny G. z raną postrzałową.

Podczas dalszych działań na terenie tej samej posesji znaleziono ciało 57-letniego mężczyzny – Adama G., męża kobiety. Wstępne ustalenia śledczych wskazują na tzw. samobójstwo rozszerzone – mężczyzna miał najpierw zastrzelić żonę, a następnie odebrać sobie życie.

Trudne relacje i zakaz zbliżania się

Jak wynika z ustaleń, para od pewnego czasu nie mieszkała razem i była w złych stosunkach. Mieli czwórkę dzieci – dwoje dorosłych i najmłodsze w wieku 17 lat. Według informacji uzyskanych przez dziennikarzy „Faktu”, 57-latek miał nękać byłą żonę, sprawdzać jej lokalizację, a sąd wydał wobec niego zakaz zbliżania się do kobiety.

Broń bez pozwolenia

Na miejscu zabezpieczono broń palną, która – według wstępnych ustaleń – mogła zostać użyta w tej tragedii. Nie była to broń czarnoprochowa, a 57-latek nie posiadał pozwolenia na jej posiadanie. Teraz ustalane jest, w jaki sposób wszedł w jej posiadanie. Broń trafi do badań balistycznych.

Śledztwo w toku

Na miejscu wciąż pracuje grupa dochodzeniowo-śledcza pod nadzorem prokuratora, wspierana przez techników kryminalistyki i funkcjonariuszy Laboratorium Kryminalistycznego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie. Śledczy próbują ustalić dokładny przebieg zdarzeń oraz motyw działania sprawcy.

— Trwają czynności, których celem jest wyjaśnienie okoliczności i przyczyn tego zdarzenia — poinformował nadkom. Krzysztof Nowacki, oficer

prasowy Komendy Miejskiej Policji w Elblągu.

Katarzyna G. osierociła czwórkę dzieci. Śledczy będą badać, czy tej tragedii można było zapobiec.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	222/2025
Data wydania	10 sierpnia 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.