

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 146/2025 | 26 maja 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Niebezpieczne zdarzenie na S61: pojazd z lawetą wypadł z drogi

Samochód z lawetą wpadł w bariery.

Niebezpieczne zdarzenie na S61: pojazd z lawetą wypadł z drogi



Do groźnie wyglądającego zdarzenia doszło w piątkowe południe na trasie S61 w okolicach miejscowości Sędki. Kierowca samochodu osobowego z lawetą stracił panowanie nad pojazdem i zjechał do przydrożnego rowu.

Zdarzenie na drodze ekspresowej S61

W piątek 23 maja około godziny 12:30 służby otrzymały zgłoszenie o incydencie drogowym na trasie ekspresowej S61 w kierunku Ełku, na wysokości miejscowości Sędki. Według informacji policji kierowca samochodu osobowego przewożącego inny pojazd na lawecie stracił panowanie nad swoim zestawem i zjechał do rowu.

Na miejsce niezwłocznie skierowano odpowiednie służby ratunkowe, które zabezpieczyły teren zdarzenia.

Pojazd w rowie, ale bez ofiar

Z relacji służb pracujących na miejscu wynika, że auto znajdujące się na lawecie również znalazło się w rowie. Przyczyny utraty kontroli nad pojazdem nie są

jeszcze znane – ustala je obecnie policja. Na szczęście nikt nie odniósł poważniejszych obrażeń.

Utrudnienia w ruchu

Zdarzenie nie spowodowało większych utrudnień na trasie S61, jednak kierowcy poruszający się w kierunku Ełku musieli liczyć się z chwilowymi zwolnieniami ruchu ze względu na działania służb i usuwanie pojazdu z rowu.

Apel policji do kierowców

Policja przypomina o zachowaniu szczególnej ostrożności podczas przewozu ładunków na lawetach, zwłaszcza przy większych prędkościach i w zmiennych warunkach drogowych.

źródło: KPP Ełk

71-latek wjechał na czerwonym i staranował auta! Grozi mu 30 tysięcy zł grzywny



Niepozorne skrzyżowania w małych miastach bywają miejscem groźnych zdarzeń drogowych. Każdy moment nieuwagi może zakończyć się nie tylko mandatem, ale i poważnymi konsekwencjami. Jedno z takich zdarzeń miało

miejsce w Bartoszychach.

* wideo

Okoliczności zdarzenia

Do zdarzenia doszło na ruchliwym skrzyżowaniu ulic Bema, Paderewskiego i Bohaterów Warszawy w Bartoszycach. Jak informuje Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach, 71-letni kierujący samochodem marki Ford, nie zastosował się do sygnalizacji świetlnej i wjechał na skrzyżowanie na czerwonym świetle. W wyniku tego manewru doszło do kolizji, na szczęście bez ofiar. Na miejscu interweniowali funkcjonariusze policji, którzy przeprowadzili wstępne czynności dochodzeniowe.

Konsekwencje dla kierowcy

Policjanci zdecydowali się zatrzymać prawo jazdy seniorowi, który w ich ocenie stworzył realne zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

„Według wstępnych ustaleń policjantów, 71-latek kierujący fordem wjechał na skrzyżowanie na czerwonym świetle” – jak podaje Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach.

Wobec mężczyzny prowadzone będą czynności wyjaśniające w sprawie o wykroczenie. Dodatkowo sporządzono wniosek o sprawdzenie jego kwalifikacji do kierowania pojazdami.

To zdarzenie jest kolejnym przykładem na to, jak nieprzestrzeganie podstawowych zasad ruchu drogowego może prowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Policja przypomina o konieczności zachowania szczególnej ostrożności na skrzyżowaniach oraz bezwzględnym przestrzeganiu sygnalizacji świetlnej.

źródło: KPP Bartoszyce

Tajemnicza śmierć młodej kobiety. Co wydarzyło się nad jeziorem?



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Spokojne sobotnie popołudnie w Pasymiu przerwała dramatyczna wiadomość. W rejonie jeziora Kalwa pojawiły się policyjne radiowozy i strażacy.

Zaginięcie i odnalezienie ciała

W sobotę 24 maja z jeziora Kalwa w Pasymiu

wyłowiono ciało 35-letniej kobiety. Zwłoki znajdowały się kilka metrów od brzegu, w rejonie ulicy Dworcowej. Kobieta przebywała nad wodą w towarzystwie

znajomego, informuje Tygodnik Szczytno.

Śledczy sprawdzają także tożsamość ofiary.

Tragedia miała wydarzyć się w nocy, jednak służby ratunkowe zostały powiadomione o zaginięciu dopiero wieczorem. O sprawie poinformowano policję, która natychmiast podjęła działania. W akcji uczestniczyli także strażacy, którzy pomogli w odnalezieniu i wyciągnięciu ciała kobiety z wody.

Niejasne okoliczności zdarzenia

Na chwilę obecną okoliczności śmierci 35-latki pozostają niewyjaśnione. Policja prowadzi czynności wyjaśniające i gromadzi wszelkie dostępne informacje, które mogłyby rzucić światło na przyczyny utonięcia.

Ciało kobiety zostało zabezpieczone do sekcji zwłok, która ma pomóc w ustaleniu przyczyny zgonu. Na miejscu zdarzenia pracowali technicy kryminalni oraz funkcjonariusze z komendy w Szczytnie. Policja nie wyklucza żadnej wersji wydarzeń.

Tragedia wstrząsnęła lokalną społecznością. Mieszkańcy Pasymia są zaniepokojeni i zadają pytania, jak mogło dojść do takiego zdarzenia niemal w samym centrum miejscowości, w miejscu dobrze znanym spacerowiczom i wędkarzom.

źródło: KPP Szczytno, Tygodnik Szczytno

Tłumy na Starym Mieście i łązy wzruszenia. Tak Warmia i Mazury dziękowały strażakom



Majowa niedziela w Olsztynie upłynęła pod znakiem mundurów, dźwięków strażackiej orkiestry i radosnego świętowania. Na Targu Rybnym i w okolicach Starego Miasta odbyły się uroczyste Wojewódzkie Obchody Dnia Strażaka 2025, które zgromadziły funkcjonariuszy, druhów OSP oraz wielu gości.

Uroczystości z udziałem władz i służb

25 maja w Olsztynie odbyły się Wojewódzkie Obchody Dnia Strażaka pod Honorowym Patronatem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego Radosława Króla i Marszałka Województwa Marcina Kuchcińskiego. W wydarzeniu udział wzięli funkcjonariusze i pracownicy Państwowej Straży Pożarnej, druhowie Ochotniczych Straży Pożarnych z całego regionu, samorządowcy, przedstawiciele służb mundurowych, Wojska Polskiego oraz zaproszeni goście.

Wśród obecnych znaleźli się m.in.: Radosław Król – Wojewoda Warmińsko-Mazurski, Zbigniew Ziejewski – Poseł na Sejm RP, Gustaw Marek Brzezina – Senator RP i Prezes Zarządu Wojewódzkiego ZOSP RP, nadbryg. Józef Galica – Zastępca Komendanta Głównego PSP, Sylwia Jaskulska – Wicemarszałek Województwa i Wiceprezes Zarządu Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP, Grzegorz Matczyński – Członek Zarządu Głównego ZOSP RP oraz nadbryg. Artur Gonera – Mazowiecki Komendant Wojewódzki PSP.

Obchody rozpoczęły się od Mszy Świętej koncelebrowanej w intencji strażaków w Bazylice Św. Jakuba Apostoła. Następnie strażacy wraz z orkiestrą z Zielonki Pasłęckiej, kompanią honorową i pocztami sztandarowymi przemaszerowali ulicami Starego Miasta na Targ Rybny, gdzie odbył się uroczysty apel.

Apel, awanse i wyróżnienia

Dowódca uroczystości złożył meldunek o gotowości do apelu, który przyjął nadbryg. Józef Galica, dokonując przeglądu pododdziałów. Uroczystość rozpoczął nadbryg. Michał Kamieniecki – Warmińsko-Mazurski Komendant Wojewódzki PSP, który powitał wszystkich zgromadzonych.

Podczas apelu wręczono odznaczenia państwowe i związkowe oraz indywidualne wyróżnienia MSWiA i Komendanta Głównego PSP. Funkcjonariusze PSP otrzymali także awanse na wyższe stopnie służbowe. Szczególnym momentem było wręczenie aktów włączenia do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego jednostkom OSP z Dąbrowy, Hartowca, Wilczkowa i Wójtówka.

Na zakończenie uroczystości głos zabrali zaproszeni goście, którzy złożyli życzenia strażakom z okazji ich święta. Kompania honorowa została odprowadzona, a pododdziały rozformowane. Na finał wystąpiła orkiestra z Zielonki Pasłęckiej, prezentując krótki recital.

Tego dnia na Starym Mieście w Olsztynie odbywał się również otwarty festyn strażacki. Dla uczestników przygotowano liczne atrakcje i pokazy, a aktywni goście mogli zdobyć nagrody, takie jak czujki tlenu węgla, czujniki dymu czy gaśnice do użytku domowego. Impreza cieszyła się dużym zainteresowaniem zarówno wśród rodzin, jak i miłośników pożarnictwa.

Mistrzowie przepisów ruchu drogowego z Warmii i Mazur. Dorośli mogą się od nich uczyć



Emocje, rywalizacja, wiedza i rowerowa precyzja – tak wyglądał tegoroczny finał Warmińsko-Mazurskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W Szkole Podstawowej nr 30 w Olsztynie młodzi uczestnicy z całego regionu walczyli o tytuł najlepszych znawców przepisów drogowych.

Wielki finał w Olsztynie z udziałem policji i młodych ekspertów BRD

20 i 21 maja 2025 roku w Szkole Podstawowej nr 30 im. Marii Zientary-Malewskiej w Olsztynie odbył się Finał Wojewódzki Warmińsko-Mazurskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. Turniej objęty był Honorowym Patronatem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

W rywalizacji udział wzięli uczniowie szkół podstawowych z całego województwa. Nad przebiegiem wydarzenia czuwali policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji i Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie. Celem turnieju była promocja przepisów drogowych i bezpiecznych zachowań, a także nauka pierwszej pomocy i popularyzacja roweru jako środka transportu.

Zawody podzielono na dwie grupy wiekowe. 20 maja rywalizowali uczniowie klas IV–VI, a dzień później – klasy VII–VIII oraz uczniowie szkół specjalnych. Turniej

składał się z czterech konkurencji: testu z przepisów ruchu drogowego, jazdy rowerem po miasteczku ruchu drogowego, jazdy po torze przeszkód oraz udzielania pierwszej pomocy.

Zwycięzcy tegorocznego turnieju i droga do finału ogólnopolskiego

W grupie młodszej (klasy IV–VI) najlepsi okazali się uczniowie ze Szkoły Podstawowej nr 1 w Nidzicy. Drugie miejsce zajęła Szkoła Podstawowa im. Orła Białego w Brzoziu Lubawskim, a trzecie – Szkoła Podstawowa im. Tadeusza Kościuszki w Białej Piskiej.

W starszej grupie (klasy VII–VIII) zwyciężyła Szkoła Podstawowa we Frankowie. Drugie miejsce przypadło Szkole Podstawowej nr 1 z Oddziałami Dwujęzycznymi im. T. Kościuszki w Lidzbarku, a trzecie – Zespołowi Szkół im. Rodu Działyńskich w Bratanie.

Zwycięskie drużyny będą reprezentować województwo warmińsko-mazurskie w ogólnopolskich finałach, które

odbędą się w czerwcu. Finał Krajowy dla szkół podstawowych zaplanowano na 10-12 czerwca w Kędzierzynie-Koźlu, a dla szkół specjalnych – 2-3 czerwca w Jarocinie.

Eliminacje, zasady i nagrody dla najlepszych

Turniej BRD ma charakter wieloetapowy. Zawodnicy musieli wcześniej przejść eliminacje szkolne, a następnie powiatowe. Etap szkolny polegał głównie na rozwiązywaniu testów z przepisów ruchu drogowego.

Zwycięskie drużyny z powiatów reprezentowały swój region w Olsztynie.

Na najlepszych czekały puchary i nagrody rzeczowe ufundowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie. Udział w turnieju to nie tylko rywalizacja, ale przede wszystkim nauka bezpiecznego poruszania się po drogach i odpowiedzialnych postaw.

źródło: KWP Olsztyn, WORD Olsztyn, fot: KWP Olsztyn, WORD Olsztyn

Siedemnastolatek z Olsztyna złotym medalistą na Mistrzostwach Polski w Trójbój Siłowym



Jeszcze niedawno traktował siłownię jako formę relaksu z kolegami. Dziś może pochwalić się dwoma złotymi medalami zdobytymi na Mistrzostwach Polski federacji XPC.

Trójbój siłowy jako życiowa

pasja. Jak zaczęła się droga

Dawida Ponichtery

Dawid Ponichtera pochodzi z Wrzesiny, a na co dzień uczęszcza do Zespołu Szkół Elektronicznych i Telekomunikacyjnych w Olsztynie (Technikum nr 6). Jego pierwsze kroki w świecie siłowni miały miejsce w 2022 roku, w niewielkiej, kameralnej siłowni w piwnicy. Treningi traktował wtedy jako sposób na spędzanie czasu ze znajomymi – bez presji i planów sportowych.

W styczniu 2023 roku zapisał się do Just Gym w Olsztynie. Tam rozpoczął regularne treningi z myślą o poprawie stylu życia i sylwetki. Z biegiem czasu coraz bardziej wciągał się w świat ciężarów. Uczył się samodzielnie, korzystając z porad bardziej doświadczonych użytkowników siłowni. W końcu postanowił obrać konkretny kierunek – trójbój siłowy, czyli dyscyplinę obejmującą przysiad, wyciskanie leżąc i martwy ciąg.

Złoty debiut na Mistrzostwach Polski XPC w Siedlcach

W dniach 22–25 maja 2025 roku w Siedlcach odbyły się Mistrzostwa Polski w trójbój siłowym federacji XPC, w których Dawid zadebiutował jako zawodnik. Startując w kategorii Junior 16–17 lat do 110 kg oraz Debiuty do 110 kg, zdobył dwa złote medale.

Zawodnik osiągnął łączny total 505 kg, na co złożyły się: przysiad – 180 kg, wyciskanie leżąc – 115 kg, martwy ciąg – 210 kg.

Każdy z tych wyników był jego nowym rekordem życiowym. Jak podkreśla Dawid, zawody były dla niego ważnym sprawdzianem, który zakończył się sukcesem. Zdobywanie pierwszego tytułu Mistrza Polski uznaje za symboliczny początek swojej kariery sportowej.

Wsparcie trenera, mentora i bliskich. Kto stoi za sukcesem młodego zawodnika

Za sukcesem Dawida stoją także osoby, które go wspierały i motywowały. Przełomowy okazał się moment poznania Krystiana Mroza – utytułowanego sportowca, który zajął 3. miejsce na świecie w trójbój siłowym w kategorii Senior. To właśnie on polecił Dawidowi współpracę z trenerem Krzysztofem Głębockim.

Pod okiem trenera Dawid zaczął pracę nad techniką, mobilnością i planowaniem treningów. Trener śledził jego start w Siedlcach online i wspierał analizą wyników na bieżąco. W czasie samych zawodów opiekę nad zawodnikiem sprawował Krystian Mróz – motywując go, doradzając i prowadząc przez cały dzień startów. Młody sportowiec nie zapomina też o bliskich – dziękuje rodzinie, przyjaciołom i znajomym za obecność na każdym etapie przygotowań.

Dawid przyznaje, że trójbój siłowy to nie tylko sport, ale też sposób na życie. Zainspirowały go osoby, które z pasją dźwigają wielkie ciężary, przełamując kolejne bariery. Sam pragnie pokazać, że można osiągać sukcesy trenując „na czysto” – bez wspomagania farmakologicznego. Jak mówi, na siłowni odpoczywa psychicznie – mimo fizycznego wysiłku, to dla niego miejsce relaksu i rozwoju. Poznał tam wielu inspirujących ludzi, a wspólna pasja do ciężarów połączyła go z wieloma osobowościami, które dziś wspierają jego drogę.

Mimo młodego wieku, Dawid nie zamierza zwalniać tempa. Traktuje swoje pierwsze mistrzostwo jako początek dłuższej drogi i zapowiada, że w kolejnych startach będzie celował w jeszcze lepsze wyniki.

Ruszyła budowa nowego przejścia nad torami do Zatorza



Po długim oczekiwaniu rozpoczęły się prace przy modernizacji wiaduktu nad torami kolejowymi na Tracku w Olsztynie.

Tymczasowa kładka piesza nad torami przy ul. Trackiej już działa

Przy ulicy Trackiej w Olsztynie pojawiła się tymczasowa kładka dla pieszych. Konstrukcja waży około 17 ton i mierzy prawie 30 metrów długości, informuje Olsztyn.com. Została ustawiona nad torami kolejowymi i ma służyć mieszkańcom do czasu oddania do użytku nowego mostu. Przejście zostało zabezpieczone i udostępnione pieszym.

Dotychczasowy wiadukt, pochodzący z 1983 roku, był mocno wyeksploatowany. Z uwagi na jego stan techniczny podjęto decyzję o przebudowie obiektu. Zanim nowa konstrukcja zostanie ukończona,

tymczasowa kładka ma zapewnić mieszkańcom ciągłość ruchu pieszego.

Parametry nowego mostu i planowana infrastruktura drogowa

Jak informuje olsztyn.com nowy most, który ma powstać na Tracku, będzie miał około 36 metrów długości i 12 metrów szerokości. Zakładana jest budowa trzyprzęsłowej konstrukcji z jednostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3 metrów. Projekt obejmuje również fragmenty dróg dojazdowych o łącznej długości około 70 metrów. Całość inwestycji ma kosztować 8,5 mln zł. Ponad połowa tej kwoty pochodzi z rządowego

dofinansowania. Wykonawcą zadania jest firma Mosty Gdynia, która ma doświadczenie w realizacji podobnych projektów inżynierskich.

Choć umowę na realizację projektu podpisano już w 2022 roku, dopiero teraz prace ruszyły na dobre. Początkowo planowano, że inwestycja zakończy się w

ciągu 30 miesięcy, jednak tego terminu nie udało się dotrzymać. Nowy most ma zostać oddany do użytku w pierwszym kwartale 2026 roku.

Mieszkańcy czekali na rozpoczęcie przebudowy od wielu miesięcy. Teraz – dzięki kładce tymczasowej – możliwe jest bezpieczne korzystanie z przejścia.

14-latek przewrócił się na hulajnodze elektrycznej i uderzył głową o chodnik



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Niedzielne popołudnie w Piszcz zapowiadało się spokojnie. Ruch na ulicach był umiarkowany, a wielu mieszkańców korzystało z pogody, spędzając czas na świeżym powietrzu. Wśród nich był także 14-letni chłopiec, który wybrał się na przejażdżkę hulajnogą elektryczną.

Wypadek hulajnogi elektrycznej w Piszcz. 14-latek przewrócił się i uderzył głową o chodnik

Do zdarzenia doszło w niedzielę, 25 maja br., przed godziną 15.00 na terenie Piszcz. 14-letni chłopiec, poruszający się hulajnogą elektryczną, stracił panowanie nad pojazdem i upadł, uderzając głową o twardą powierzchnię chodnika.

Nastolatek posiadał kartę rowerową, co uprawniało go do poruszania się hulajnogą zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jechał jednak bez kasku ochronnego, co mogło zwiększyć ryzyko poważniejszych obrażeń.

Na miejsce natychmiast wezwano służby ratunkowe, w tym śmigłowiec Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, którym chłopiec został przetransportowany do szpitala.

Na szczęście bez poważnych obrażeń. Policja prowadzi postępowanie

Po przeprowadzeniu szczegółowych badań w szpitalu okazało się, że 14-latkowi nic poważnego się nie stało. Jego stan zdrowia nie budzi obaw, a obrażenia okazały się niegroźne.

Policjanci z Pisz prowadzą postępowanie w celu wyjaśnienia dokładnych przyczyn i okoliczności zdarzenia. Apelują również do rodziców i opiekunów o przypomnienie dzieciom o obowiązku noszenia kasków ochronnych oraz ostrożnej jeździe – szczególnie w przestrzeni miejskiej.

źródło: KPP Pisz

Duży budynek w centrum Olsztyna sprzedany! Ujawniamy, co w nim powstanie



Jeszcze kilka lat temu działała tu spółdzielnia, dziś miejsce to czeka na nowe otwarcie. Budynek w centrum Olsztyna otrzyma drugie życie.

Nowy właściciel i koniec spółdzielni inwalidów

Czteropiętrowy budynek przy skrzyżowaniu ulic Kopernika i Mickiewicza jeszcze do niedawna kojarzony był z Warmińsko-Mazurską Spółdzielnią Inwalidów. Przez lata funkcjonowała tu instytucja, której szyld nadal widnieje na elewacji, choć od dawna nie pełni już swojej pierwotnej funkcji.

Jak przypomina serwis olsztyn.com.pl, w połowie 2023 roku Sąd Rejonowy w Olsztynie ogłosił upadłość spółdzielni. Jej zadłużenie nie pozwalało już na dalszą działalność. Jesienią tego samego roku nieruchomość została sprzedana samorządowi województwa warmińsko-mazurskiego za kwotę 4,7 mln zł.

Warmińsko-Mazurskie Centrum

Nowych Technologii wprowadza się do Olsztyna

Nowym zarządcą budynku zostało Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii (W-MCNT) – instytucja powołana 1 stycznia 2024 roku. Jej zadaniem jest wspieranie cyfrowej transformacji oraz rozwoju technologicznego regionu. W komunikacie urzędu marszałkowskiego podkreślono, że zakupiona nieruchomość ma służyć celom jednostek organizacyjnych województwa.

W Biuletynie Informacji Publicznej Centrum zapisano, że działalność instytucji ma opierać się na wdrażaniu i promowaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych na poziomie regionalnym, informuje olsztyn.com.

Kultura i współpraca międzynarodowa pod jednym dachem

Oprócz W-MCNT w budynku przy ul. Kopernika swoją nową siedzibę znajdzie również Centrum Polsko-Francuskie Côtes d'Armor-Warmia i Mazury w Olsztynie – jednostka kultury wspierająca wymianę międzynarodową, wydarzenia edukacyjne i współpracę regionalną. Trwają obecnie prace projektowe, które mają na celu przystosowanie przestrzeni do potrzeb obu instytucji. Po zakończeniu modernizacji budynek będzie w pełni użytkowany

przez podmioty samorządowe.

Zmiany zapoczątkowane upadłością jednej z najstarszych instytucji w tym miejscu, dziś prowadzą do powstania przestrzeni, która ma łączyć nowe technologie z kulturą i edukacją. To nie tylko zmiana szyldu – to całkowita metamorfoza funkcji i znaczenia tego miejsca dla Olsztyna.

Kamienica przy Partyzantów także w przebudowie

Zaledwie kilkaset metrów od budynku dawnej spółdzielni przy ul. Kopernika trwa kolejna ważna inwestycja. Przy ul. Partyzantów 82 trwa kompleksowa modernizacja zabytkowej kamienicy, której konstrukcja jeszcze niedawno groziła zawaleniem. Powstaje tam nowa siedziba Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Inwestycję prowadzi firma Dachland Sp. z o.o. Celem jest zachowanie oryginalnej, historycznej fasady budynku i połączenie jej z nowoczesną funkcjonalnością wewnętrzną. Projekt realizowany jest pod ścisłym nadzorem konserwatora zabytków. Nowa konstrukcja ma nie tylko spełniać standardy techniczne, ale również szanować architektoniczne dziedzictwo miasta. Zakończenie prac planowane jest na najbliższe kilkanaście miesięcy. To kolejny przykład na to, że centrum Olsztyna dynamicznie się zmienia – łącząc nowoczesność z szacunkiem dla historii.

Zagraniczni turyści omijają Warmię i Mazury. Urzędnicy zdradzają, jak chcą to zmienić



Warmia i Mazury od lat przyciągają osoby spragnione wypoczynku w otoczeniu jezior i lasów. W ostatnich miesiącach liczba turystów jeszcze wzrosła. W Olsztynie odbyło się XXII Forum Turystyki, podczas którego zastanawiano się, jak utrzymać ten trend i skutecznie rozwijać ofertę regionu.

Spotkanie branży i samorządów. O czym rozmawiano w Olsztynie?

XXII Forum Turystyki odbyło się w Olsztynie. To cykliczne spotkanie osób zajmujących się rozwojem turystyki w regionie. Wzięli w nim udział samorządowcy, przedstawiciele rządu, instytucji i firm turystycznych oraz przedsiębiorcy.

Forum jest opiniotawczo-doradczym organem zarządu województwa warmińsko-mazurskiego. Powołano je w 2012 roku, by wspierać działania na rzecz turystyki. Tegoroczne spotkanie służyło także wymianie doświadczeń między regionem a administracją centralną.

Marszałek województwa Marcin Kuchciński mówił, że rozwój turystyki powinien uwzględniać zarówno

regionalne uwarunkowania, jak i ogólnopolską strategię. Podkreślił, że Warmia i Mazury mają ogromny potencjał przyrodniczy, kulturowy i uzdrowiskowy. Dodał jednak, że ważna jest współpraca na każdym szczeblu – od lokalnego po krajowy.

Warmia i Mazury coraz popularniejsze. Nowe dane o ruchu turystycznym

Podczas forum przedstawiono wyniki badań Orange Polska S.A. Wynika z nich, że Warmia i Mazury cieszyły się większym zainteresowaniem niż rok wcześniej. Od maja do września 2024 roku region odwiedziło ponad 4,5 mln osób. Wszyscy ci turyści spędzili tu co najmniej jeden dzień i jedną noc.

Jak powiedziała wicemarszałkini województwa Katarzyna Sobiech, to wzrost o około 6 procent w porównaniu do 2023 roku. Aż 93 procent odwiedzających stanowili turyści z Polski. Najwięcej przyjechało z województw mazowieckiego, pomorskiego i śląskiego. Średnia długość pobytu wyniosła niecałe trzy dni.

Władze województwa przyznają jednak, że sytuacja geopolityczna, a zwłaszcza sąsiedztwo granicy z obwodem królewieckim, wpływa na branżę. Ogranicza ona potencjał napływu turystów zagranicznych.

Nowa strategia i silna marka Polski. Co planuje rząd?

Podczas forum głos zabrał także Piotr Borys, sekretarz stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki. Mówił o przygotowywanej strategii rozwoju turystyki w Polsce. To plan na ponad dziesięć lat, którego celem jest uczynienie Polski liderem turystyki w Europie Środkowo-Wschodniej.

Minister podkreślił, że regiony takie jak Warmia i Mazury są ważnym elementem krajowej marki turystycznej. Zwrócił uwagę na potrzebę zwiększenia liczby gości zagranicznych. Obecnie do Polski przyjeżdża rocznie ok. 20 milionów turystów. Zostawiają w kraju ponad 60 miliardów złotych.

Zwiększenie obecności Polski na rynku międzynarodowym to – zdaniem ministra – ogromna szansa dla lokalnych przedsiębiorców, usługodawców i całej branży.

Rowerem i z mapą kultury. Niewykorzystany potencjał

Warmii i Mazur

O potencjale regionu mówiła także Małgorzata Wilk-Grzywna, wiceprezes Polskiej Organizacji Turystycznej. Wskazała na dynamicznie rozwijającą się turystykę rowerową. Wymieniła takie trasy jak Mazurska Pętla Rowerowa, Green Velo czy szlak wokół Kanału Elbląskiego.

Zaznaczyła też, że region ma ogromne możliwości w zakresie turystyki kulturowej. Dobrym przykładem jest Szlak Kopernikowski. Wilk-Grzywna przypomniała, że Mikołaj Kopernik przez 40 z 70 lat życia mieszkał właśnie na Warmii. Ten fakt nie jest jednak powszechnie znany i – jej zdaniem – warto to lepiej promować.

Jak rozwijać turystykę? Eksperti mówią o funduszach i infrastrukturze

W trakcie forum pojawiło się wiele postulatów. Wśród nich znalazła się potrzeba lepszego wykorzystania funduszy unijnych, które mogą wesprzeć inwestycje w infrastrukturę turystyczną i promocję regionu.

Eksperti podkreślali, że rozwój turystyki musi być zrównoważony. Oznacza to nie tylko ochronę przyrody, ale też ułatwienie dostępu do atrakcji – zarówno dla zmotoryzowanych, jak i osób korzystających z transportu publicznego.

Zwracano też uwagę na znaczenie postawy mieszkańców i przedsiębiorców wobec turystów. Otwartość, gościnność i jakość usług mogą sprawić, że Warmia i Mazury będą chętniej odwiedzane przez kolejne lata.

źródło: Urząd Marszałkowski

Przy ul. Lubelskiej w Olsztynie powstaje nowy zakład za 67 mln zł



fot. Warmińskie Widoki/YouTube

Jeszcze niedawno w tym miejscu był pusty plac. Teraz krajobraz przy ul. Lubelskiej w Olsztynie zmienia się z tygodnia na tydzień. Budowa nowoczesnej biogazowni komunalnej przy Zakładzie Gospodarki Odpadami Komunalnymi nabiera tempa.

Budowa biogazowni w Olsztynie nabiera tempa

W październiku 2024 roku oficjalnie rozpoczęła się budowa jednej z najważniejszych instalacji środowiskowych w północno-wschodniej Polsce. Prace budowlane są już mocno zaawansowane – na placu pojawiły się zbiorniki, ładowarki, koparki i dźwigi. Na nagraniu widać pierwsze efekty prac, a przestrzeń coraz bardziej przypomina wizualizacje przedstawione przez inwestora.

Mazurskiego wybrał technologię fermentacji mokrej dwustopniowej w konfiguracji z pełną kogeneracją do 1 MW. Oznacza to, że powstała energia elektryczna w pełni zaspokoi potrzeby zakładu, a nadwyżki będą przesyłane do sieci energetycznej.

Koszt budowy nowej instalacji wynosi 67 mln zł netto. Prace budowlane są już mocno zaawansowane – na placu pojawiły się zbiorniki, ładowarki, koparki i dźwigi. Widać pierwsze efekty prac, a przestrzeń coraz bardziej przypomina wizualizacje przedstawione przez inwestora.

Zespół inżynierów ZGOK i Uniwersytetu Warmińsko-

Zaawansowana technologia i energia z bioodpadów

Nowa instalacja ma ruszyć pod koniec 2025 roku. Jej uruchomienie znacząco zwiększy możliwości przetwarzania bioodpadów w Olsztynie i okolicznych gminach. Według założeń technicznych, rocznie przetworzonych zostanie do 30 tys. ton odpadów organicznych.

Nowa biogazownia to nie tylko inwestycja w infrastrukturę, ale też szansa na spełnienie unijnych wymagań środowiskowych. Do końca 2025 roku polskie gminy muszą osiągnąć poziom recyklingu odpadów komunalnych na poziomie co najmniej 55 procent. Problemem pozostaje jednak niski poziom selektywnej zbiórki, zwłaszcza odpadów kuchennych.

Prezydent Olsztyna zaznaczył, że konieczne będzie stworzenie dobrze funkcjonującego systemu odbioru i edukacji mieszkańców w zakresie segregacji bioodpadów. Kluczowe będą codzienne nawyki – wyrzucanie resztek jedzenia do właściwego pojemnika może przesądzić o sukcesie całego projektu. Poprawna segregacja pozwoli gminom uniknąć wysokich kar finansowych i realnie wpłynie na stan środowiska.

Wsparcie dla rolników i lokalnej gospodarki

Budowa instalacji to również korzyść dla lokalnych rolników i przedsiębiorców. Wojewoda Radosław Król podkreślił, że dzięki nowej technologii możliwe będzie lepsze wykorzystanie odpadów rolniczych, co otworzy nowe możliwości współpracy pomiędzy ZGOK a sektorem rolniczym.

Olsztyn dołącza tym samym do grona nowoczesnych miast, które inwestują w realne działania na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym i zielonej energii. W przyszłości biogazownia może stać się jednym z filarów lokalnej transformacji ekologicznej.

Łąwa już to zrobiła. Biogazownia działa i produkuje energię

W województwie warmińsko-mazurskim podobna inwestycja została już zrealizowana. W Półwsi koło Ławy Polska Grupa Biogazowa, należąca do koncernu TotalEnergies, uruchomiła nowoczesną biogazownię, która rocznie dostarcza 8,3 GWh energii elektrycznej oraz 8 GWh ciepła – to ilość wystarczająca do zasilenia 3 tysięcy gospodarstw domowych. Jak podkreślają przedstawiciele firmy, inwestycja nie tylko wspiera lokalną gospodarkę i tworzy miejsca pracy, ale też wpisuje się w założenia gospodarki o obiegu zamkniętym. Biogazownia w powiecie ławskim zmniejsza ślad węglowy aż o 67% w porównaniu do tradycyjnych źródeł energii i wspiera lokalnych rolników oraz przedsiębiorców z branży drzewnej.

Eksplzja w domu pod Olsztynem! 68-latka trafiła do szpitala



fot. Pixabay. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Ciszę w jednej z podolsztyńskich miejscowości przerwały syreny, a nad okolicą unosił się dym. Mieszkańcy mogli tylko przypuszczać, co się wydarzyło.

Wybuch w trakcie gotowania

Jak informuje Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Olsztynie, do zdarzenia doszło w poniedziałek przed południem. Zgłoszenie dotyczyło wybuchu gazu i pożaru w domu jednorodzinnym w Stawigudzie, przy ul. Jaśminowej. Według ustaleń strażaków, eksplozja nastąpiła w momencie, gdy 68-letnia kobieta próbowała uruchomić przenośną kuchenkę gazową. W wyniku wybuchu doszło do pożaru. Kobieta doznała oparzeń pierwszego stopnia i została przetransportowana do szpitala w Olsztynie.

68-latka była jedyną osobą przebywającą w domu w chwili zdarzenia. To ona obsługiwała klasyczną, 11-kilogramową butlę gazową połączoną z piecykiem.

Duże siły straży pożarnej na

miejsu

Na miejscu interweniowało aż 9 zastępów straży pożarnej – zarówno z Państwowej, jak i Ochotniczej Straży Pożarnej. Ratownicy ugasili ogień i przeszukali wszystkie pomieszczenia w budynku. Na szczęście nikogo więcej nie było w środku. Przyczyny wybuchu są nadal analizowane, choć wiele wskazuje na nieszczelność lub wadę techniczną butli.

Strażacy przypominają, że korzystanie z przenośnych butli gazowych wymaga szczególnej ostrożności. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do ich szczelności lub stanu technicznego należy skontaktować się ze specjalistą. Nawet niewielki wyciek może prowadzić do tragicznych skutków.

źródło: KWSPSP Olsztyn

Przełomowa inwestycja na Mazurach, która ułatwi życie mieszkańcom i turystom



Wojewoda Warmińsko-Mazurski wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla rozbudowy obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59. To kluczowy krok, który umożliwi przekazanie wykonawcy placu budowy oraz rozpoczęcie robót budowlanych. Decyzja ZRID otwiera także drogę do rozpoczęcia procedur wypłaty odszkodowań za nieruchomości przejęte pod inwestycję.

Rozbudowa obwodnicy Giżycka na DK59 – kontynuacja ważnej inwestycji drogowej

Rozbudowa dotyczy istniejącej obwodnicy Giżycka (ul. Obwodowa), która w większości ma obecnie przekrój jednojezdniowy. Nowy etap będzie kontynuacją prac zakończonych w 2021 roku, w ramach których wybudowano rondo na skrzyżowaniu DK59 z ul. Świderską oraz rozbudowano fragment drogi do przekroju dwujezdniowego.

Aktualna inwestycja obejmie rozbudowę kolejnego odcinka o długości 1,5 km – od ronda w kierunku Wilkas. Nowa droga będzie miała przekrój 2x2 i nośność 11,5 tony na oś, a jej klasa to GP – główna ruchu przyspieszonego.

Szczegóły przebudowy drogi krajowej nr 59 w Giżycku

Zakres robót obejmuje m.in.:

- budowę jezdni głównej o przekroju 2x2,
- budowę dodatkowych jezdni obsługujących

- tereny przylegające do obwodnicy,
- budowę mostu nad kanałem Łuczańskim,
- budowę wiaduktu,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę i modernizację chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych.

W listopadzie 2023 roku podpisano umowę z wykonawcą – firmą Unibep z Bielska Podlaskiego. Wartość kontraktu wynosi 122 mln zł, a zakończenie prac planowane jest na II kwartał 2027 roku.

Modernizacja DK59 poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu w Giżycku

Głównym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu podróżnych. Według Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021, średnie dobowe natężenie ruchu na DK59 w Giżycku wynosiło 15 373 pojazdy.

Rozbudowa drogi wpłynie na:

- zwiększenie przepustowości skrzyżowań,
- poprawę parametrów technicznych trasy,
- zmniejszenie liczby kolizji i wypadków,
- skrócenie czasu przejazdu,
- redukcję hałasu i emisji zanieczyszczeń powietrza.

Rozbudowana obwodnica Giżycka ma być nie tylko bardziej bezpieczna, ale również bardziej przyjazna dla mieszkańców oraz środowiska.

źródło: GDDKiA

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	146/2025
Data wydania	26 maja 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.