

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 115/2025 | 25 kwietnia 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Kierowca BMW rozbił auto na ogrodzeniu i uciekł

23-latek porzucił auto bez tablic rejestracyjnych.

Kierowca BMW rozbił auto na ogrodzeniu i uciekł



23-letni kierowca BMW uderzył w ogrodzenie posesji i porzucił auto bez tablic. Szybko został zidentyfikowany i ukarany mandatem.

Zgłoszenie zdarzenia i działania policji

W środę 23 kwietnia 2025 roku około godziny 11:00 do oficera dyżurnego Komendy Powiatowej Policji w Gołdapi wpłynęło zgłoszenie dotyczące kolizji drogowej, która miała miejsce kilka dni wcześniej w miejscowości Kiepojcie na terenie gminy Dubeninki. Na miejsce natychmiast skierowano funkcjonariuszy z gołdapskiej drogówki.

Jak się okazało, w momencie zdarzenia właścicielka posesji nie przebywała w domu, co uniemożliwiło jej natychmiastowe zgłoszenie szkody. Policjanci przeszukali teren i w pobliżu nieruchomości znaleźli porzucony, uszkodzony samochód marki BMW, który nie posiadał tablic rejestracyjnych.

Ustalenie sprawcy i przebieg zdarzenia

W toku dalszych czynności do mundurowych zgłosił się mężczyzna, który przyznał się do bycia właścicielem pojazdu. Policjanci ustalili, że do zdarzenia doszło w piątek 18 kwietnia. 23-letni kierowca, jadąc BMW, nie dostosował prędkości do panujących warunków drogowych, zjechał na lewą stronę jezdni i uderzył w drewniany płot. Ostatecznie jego samochód zatrzymał się dopiero na drzewie.

Po zdarzeniu mężczyzna oddalił się z miejsca kolizji. Jak się później okazało, zrobił to z obawy przed ewentualnymi konsekwencjami prawnymi.

Surowa kara dla sprawcy

Za spowodowanie kolizji oraz oddalenie się z miejsca zdarzenia 23-latek został ukarany mandatem karnym

Olsztyn wyróżniony w ogólnopolskim konkursie za innowacyjną spalarnię odpadów



Fot. UM Olsztyn

Olsztyn znalazł się w gronie laureatów prestiżowego konkursu Top Inwestycje Komunalne 2025. Nagrodę przyznano za budowę nowoczesnej instalacji do przekształcania odpadów. Projekt, choć uznany za innowacyjny, nie od początku cieszył się pełnym poparciem mieszkańców.

Prestiżowe wyróżnienie dla inwestycji w Olsztynie

Podczas Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach, Olsztyn otrzymał wyróżnienie w konkursie Top Inwestycje Komunalne 2025 organizowanym przez Portal Samorządowy. Doceniono realizację Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów (ITPO), która przetwarza odpady komunalne na ciepło i energię, zmniejszając jednocześnie emisję CO₂ oraz zapotrzebowanie na węgiel.

powstała w formule partnerstwa publiczno-prywatnego, co pozwoliło na zrealizowanie projektu bez bezpośredniego obciążenia budżetu miasta.

„Nasza Instalacja Termicznego Przekształcania Odpadów to innowacyjne przedsięwzięcie na kilku płaszczyznach. Przede wszystkim to jedno z największych lub nawet największe przedsięwzięcie zrealizowane w naszym kraju w oparciu o Partnerstwo Publiczno-Prywatne. A wszyscy wiemy, jak skomplikowane są to procedury, szczególnie przy inwestycjach tej skali. W Olsztynie mamy jedną z najnowocześniejszych instalacji w Europie. Dzięki temu możemy – wraz z ponad trzydziestoma

partnerami z regionu – domknąć system gospodarowania odpadami. A tym samym jeszcze lepiej zadbać o środowisko. To niezwykle istotne w obecnych czasach, gdy konsumpcjonizm, a przez to produkcja śmieci rośnie lawinowo.” – mówił prezydent Robert Szewczyk w momencie odbierania nagrody.

Społeczne konsultacje i obawy mieszkańców

Choć inwestycja ostatecznie zyskała uznanie, na etapie planowania budziła również sprzeciw. Część mieszkańców i lokalnych aktywistów wyrażała wątpliwości co do lokalizacji i wpływu ITPO na środowisko oraz zdrowie. Pojawiały się nawet apele o protesty przeciwko budowie instalacji.

Od 2011 roku prowadzone były konsultacje społeczne, spotkania z mieszkańcami i radami osiedli, a także warsztaty eksperckie. Celem tych działań było wypracowanie kompromisu i transparentne przedstawienie założeń inwestycji.

Rosnące koszty systemu gospodarowania odpadami

W ostatnim czasie mieszkańcy Olsztyna doświadczyli także podwyżek stawek za odbiór śmieci. Władze miasta tłumaczą te zmiany rosnącymi kosztami utrzymania całego systemu odpadowego.

Wzrost ilości generowanych odpadów, wyższe koszty ich przetwarzania oraz nakłady na funkcjonowanie Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych zmusiły miasto do dostosowania opłat. Dodatkowym czynnikiem był nowy przetarg na odbiór i zagospodarowanie odpadów, który znacząco zwiększył koszty operacyjne.

Długofalowa inwestycja w zrównoważony rozwój

Instalacja w obecnej formie ma działać przez najbliższe 25 lat, a po tym czasie przejść na własność miasta. Zespół architektoniczny ITPO zaprojektowano z dbałością o wkomponowanie w otoczenie – obiekt łączy industrialną estetykę z zielonymi akcentami.

Projekt stanowi przykład na to, jak samorządy próbują łączyć cele ekologiczne z odpowiedzialnym zarządzaniem finansami publicznymi. Ratusz podkreśla, że inwestycja wpisuje się w strategię zrównoważonego rozwoju i może pełnić funkcję modelową dla innych miast w Polsce. Za realizację inwestycji odpowiadają Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Olsztynie (MPEC) oraz spółka Dobra Energia dla Olsztyna. Przedsięwzięcie wyceniono na ponad 935 milionów złotych.

źródło: UM Olsztyn, fot. UM Olsztyn

Amerykańska sieć fast food wkracza do Polski. Otwiera pierwszy lokal w Olsztynie



Duża sieć fast food szykuje się do otwarcia restauracji w Olsztynie. Marka znana z kurczaka po Luizjanskę rozpoczęła rekrutację pracowników, co zwiastuje rychłe uruchomienie lokalu.

Smak Ameryki

Sieć, która chce otworzyć swój pierwszy lokal w Olsztynie to Popeyes. Fast food powstały z inspiracji kuchnią Luizjany. Pierwsza taka restauracja została założona ponad pięć dekad temu w Nowym Orleanie. Marka zyskała popularność dzięki wyrazistym daniam z kurczaka, przygotowywanym według autorskiej receptury. Dziś sieć obejmuje ponad 4200 lokali w ponad 30 krajach na całym świecie.

Ekspansja Popeyes w Polsce

W naszym kraju Popeyes pojawił się w 2023 roku. Na początek otwarto lokale m.in. w Warszawie, Wrocławiu i Szczecinie. Jak poinformowała firma pod koniec marca tego roku, na terenie Polski działa już 16 restauracji tej marki. Plany na dalszy rozwój są ambitne – według zapewnień przedstawicieli sieci, kolejne punkty mają pojawiać się w szybkim tempie.

Rekrutacja do nowego lokalu w Olsztynie

Na portalach rekrutacyjnych pojawiły się ogłoszenia związane z zatrudnieniem do nowo powstającej restauracji Popeyes w Olsztynie. Firma poszukuje m.in. kierownika restauracji. Z opisu stanowiska wynika, że osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna m.in. za nadzorowanie zespołu, planowanie działań operacyjnych, dbanie o doświadczenie gości i realizację celów sprzedażowych.

Gdzie powstanie lokal Popeyes w Olsztynie?

Chociaż lokalizacja nie została jeszcze oficjalnie ujawniona, doświadczenia z innych miast sugerują, że najbardziej prawdopodobnym miejscem będzie jedno z dużych centrów handlowych. Dotychczas sieć otwierała swoje restauracje głównie w galeriach, jak np. w Katowicach, Gdyni czy Warszawie. Wyjątek stanowi Wrocław, gdzie Popeyes działa w budynku

dworca kolejowego.

Nowy dworzec Olsztyn Główny może być zatem atrakcyjną lokalizacją dla nowego fast foodu. Choć oficjalnie został otwarty już jakiś czas temu, nadal

czeka na uruchomienie zapowiadanych lokali usługowych. Według PKP S.A. trwają końcowe ustalenia z przyszłymi najemcami. W pierwszej kolejności mają zostać otwarte m.in. piekarnia, saloniki prasowe oraz bar szybkiej obsługi. To może sugerować, że właśnie tam pojawi się Popeyes.

Rekord interwencji? Policja wzywana w kwietniu dziewięć razy na ul. Żołnierską 6



Mieszkańcy okolicy ul. Żołnierskiej 6 w Olsztynie alarmują naszą redakcję o niepokojącej sytuacji. Jeden z czytelników przesłał nam wiadomość, w której informuje, że w ciągu ostatnich dwóch tygodni policja pojawiała się pod tym adresem aż 7 razy.

Z pytaniem o powód tak częstych interwencji zwróciliśmy się do Komendy Miejskiej Policji w Olsztynie. Podkom. Jacek Wilczewski poinformował, że od początku kwietnia funkcjonariusze interweniowali tam łącznie 9 razy. Wszystkie zdarzenia związane są z konfliktem sąsiedzkim, który jest na bieżąco

monitorowany przez dzielnicowego.

– Policjanci kierowali już do sądu wnioski o ukaranie wobec obu stron konfliktu. Sytuacja konfliktowa dotyczy wyłącznie osób bezpośrednio zaangażowanych w spór i nie zagraża bezpieczeństwu

publicznemu – zapewnił podkom. Wilczewski.

Nieoficjalnie udało nam się dowiedzieć, że problemem jest para lokatorów, która regularnie organizuje głośne libacje alkoholowe, zakłócając spokój mieszkańców. Dochodziło także do agresywnych incydentów, w tym rękoczynów. Wobec uciążliwych sąsiadów został

zastosowany zakaz zbliżania się do poszkodowanych mieszkańek.

Mieszkańcy pobliskich bloków obawiają się jednak, że sytuacja może eskalować. Nadal proszą służby oraz instytucje o zdecydowane kroki w celu przywrócenia spokoju w okolicy.

Startuje budowa nowej obwodnicy na Mazurach. To inwestycja ważna dla całego regionu



Podpisano umowę na budowę obwodnicy Nidzicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604. Długo wyczekiwana przez mieszkańców inwestycja, ma odciążyć centrum miasta i poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Podpisanie umowy na budowę obwodnicy Nidzicy

W czwartek 24 kwietnia w Urzędzie Marszałkowskim w Olsztynie podpisano umowę na realizację inwestycji drogowej w Nidzicy. Chodzi o budowę obwodnicy miasta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 604. Udział w wydarzeniu wzięli m.in. marszałek województwa Marcin Kuchciński, wicemarszałkini Katarzyna Sobiech,

burmistrz Nidzicy Jacek Kosmala oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Wojewódzkich i wykonawcy – firmy Budimex S.A.

Nowa trasa o długości około 3,08 km będzie przebiegać od południowo-wschodniej strony miasta. Celem inwestycji jest przekierowanie ruchu tranzytowego w kierunku Szczytna i Wielbarka na

obwodnicę, co pozwoli odciążyć miejskie ulice i poprawić komfort życia mieszkańców.

Obwodnica strategiczna dla regionu

Marszałek Marcin Kuchciński podkreślił wagę inwestycji dla całego regionu.

„To ważna chwila. Pamiętam, że o budowie obwodnicy Nidzicy rozmawiamy od 2015 roku. Wydawało się, że to się nie może udać. Ale jednak wykorzystaliśmy szansę, ruszamy z inwestycją istotną dla całego regionu” – mówił Marcin Kuchciński.

Dodał także, że wkrótce ruszy przetarg na budowę drugiej części obwodnicy, co jest kolejnym krokiem w stronę poprawy infrastruktury transportowej Warmii i Mazur.

Bezpieczniej i szybciej do celu

Obwodnica nie tylko poprawi płynność ruchu w samym mieście, ale również skróci czas dojazdu do Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Nowy odcinek drogi zostanie wyposażony w infrastrukturę pieszo-rowerową, co przełoży się na większe bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz rozwój funkcji turystyczno-rekreacyjnych regionu.

„Mieszkańcy Nidzicy czekali na obwodnicę wiele lat, w końcu się udało. Dziękuję panu marszałkowi za konsekwencję. To bardzo przemyślana inwestycja strategiczna dla całego województwa” – powiedział burmistrz Nidzicy Jacek Kosmala.

Szczegóły inwestycji

Zakres prac obejmuje m.in. budowę nowego skrzyżowania, ścieżki pieszo-rowerowej, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz rowów przydrożnych z przepustami. Przebudowany zostanie również węzeł „Nidzica Południe” oraz chodnik wzdłuż drogi wojewódzkiej. Istniejący wlot drogi powiatowej nr 1613N zostanie zlikwidowany i włączony do obwodnicy przez nowe skrzyżowanie z pasem do lewoskrętu.

Wartość całej inwestycji wynosi niemal 55 mln zł, z czego blisko 48 mln zł pochodzi z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Ponad 6 mln zł to wkład własny samorządu województwa.

Prace budowlane mają rozpocząć się jeszcze w kwietniu, a ich zakończenie planowane jest na lipiec 2026 roku.

źródło: Urząd Marszałkowski, fot. Urząd Marszałkowski

Taksówkarz rozbił forda na pętli tramwajowej i zawisł na torach - ledwo trzymał się na nogach



Fot. ZDZiT Olsztyn

W dramatycznym incydencie przy Dworcu Głównym w Olsztynie kierowca firmy przewozowej utknął na torowisku. Wynik badania alkomatem nie pozostawiał złudzeń.

Torowisko pomylił z drogą

W piątkowy poranek, 25 kwietnia 2025 r., na pętli tramwajowej przy Dworcu Głównym w Olsztynie doszło do zdarzenia, które zaskoczyło zarówno świadków, jak i służby ratunkowe. Samochód osobowy, którym kierował 63-letni taksówkarz, najpierw uderzył w słup trakcji tramwajowej i znak, a następnie wjechał na torowisko wyłączone z ruchu samochodowego. Pojazd zawisł na wysokim krawężniku umieszczonym na nasypie. Kontynuowanie jazdy było niemożliwe.

Było od niego czuć

Świadkowie, którzy ujeli mężczyznę, niezwłocznie zawiadomili służby. Na miejscu incydentu wkrótce pojawili się policjanci. Według relacji od zatrzymanego kierowcy czuć było wyraźny zapach alkoholu, co sugerowało, że jego stan był daleki od dozwolonego za kierownicą.

Początkowo kierowca odmówił poddania się badaniu

alkomatem, jednak później zmienił zdanie. Wynik pomiaru wykazał ponad 3,5 promila. Od sprawcy incydentu została pobrana krew do dalszych badań.

Musi liczyć się z konsekwencjami

Kierowcy grozi do 2 lat więzienia, zakaz prowadzenia pojazdów na okres od 3 do 15 lat, a także grzywna i obowiązkowa wpłata co najmniej 5 tysięcy złotych na Fundusz Pomocy Pokrzywdzonym. Dodatkowo straci prawo jazdy i będzie musiał przejść ponowne egzaminy oraz badania lekarskie i psychologiczne.

To zdarzenie to nie jedyny przypadek w powiecie olsztyńskim. W ciągu jednej doby doszło do kolejnych dwóch incydentów drogowych z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Policja apeluje o rozwagę i przestrzeganie przepisów, przypominając o niebezpieczeństwach wynikających z prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości.

źródło: KWP Olsztyn

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	115/2025
Data wydania	25 kwietnia 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.