

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 54/2025 | 23 lutego 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Prognoza pogody na 23 lutego 2025 roku: Olsztyn i region

Jaka pogoda będzie w niedzielę?

Prognoza pogody na 23 lutego 2025 roku: Olsztyn i region



W niedzielę, 23 lutego 2025 roku, mieszkańcy Olsztyna mogą spodziewać się przyjemnej aury. Temperatura maksymalna w ciągu dnia osiągnie około 4°C, natomiast nocą spadnie do -1°C. Niebo będzie przeważnie bezchmurne lub z niewielkim zachmurzeniem, a opady nie są przewidywane. Wiatr słaby, z kierunków południowych, o prędkości do 15 km/h, co zapewni komfortowe warunki do spacerów i aktywności na świeżym powietrzu.

Warunki pogodowe w regionie Warmii i Mazur

W regionie Warmii i Mazur prognozy na 23 lutego 2025 roku przewidują podobne warunki atmosferyczne. W Elblągu temperatura maksymalna wyniesie około 4°C, a minimalna 0°C. Niebo będzie częściowo słoneczne, z możliwością wzrastającego zachmurzenia w ciągu dnia. W Ełku termometry wskażą maksymalnie 3°C w ciągu dnia i minimalnie -4°C nocą. Oczekiwane jest zachmurzenie z roz pogodzeniami. W Giżycku temperatura maksymalna osiągnie 4°C, minimalna -2°C, a niebo będzie przeważnie zachmurzone z przejaśnieniami. W Szczytnie temperatura w ciągu dnia osiągnie 6°C, a nocą spadnie do 0°C. Przewidywane jest pochmurne niebo.

Prognoza na kolejne dni

Początek tygodnia przyniesie kontynuację łagodnej aury. W poniedziałek, 24 lutego, w Olsztynie temperatura w ciągu dnia wzrośnie do około 5°C, a nocą spadnie do -1°C. Niebo będzie przeważnie bezchmurne lub z niewielkim zachmurzeniem, a opady nie są przewidywane. Wiatr pozostanie słaby, z kierunków południowych.

We wtorek, 25 lutego, przewidywane jest lekkie ochłodzenie. Temperatura maksymalna w ciągu dnia wyniesie około 3°C, a minimalna nocą -2°C. Zachmurzenie umiarkowane z możliwością przejaśnień, jednak opady nadal nie są spodziewane. Warunki te sprzyjają codziennym aktywnościom na świeżym powietrzu.

Polowanie na fałszywe L4: ZUS zakwestionował ponad tysiąc zwolnień na Warmii i Mazurach



W 2024 roku Zakład Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) na Warmii i Mazurach przeprowadził ponad 13 tysięcy kontroli zwolnień lekarskich. W wyniku tych działań zakwestionowano 1274 świadczenia chorobowe, co skutkowało wstrzymaniem wypłat na łączną kwotę niemal 1,5 miliona złotych.

Skala kontroli zwolnień lekarskich w regionie

ZUS regularnie monitoruje prawidłowość wykorzystywania zwolnień lekarskich przez ubezpieczonych. W 2024 roku na terenie Warmii i Mazur przeprowadzono dokładnie 13 000 kontroli, które miały na celu weryfikację zasadności wystawionych zwolnień oraz sposobu ich wykorzystywania przez pracowników.

Wyniki kontroli: tysiące skontrolowanych, setki nadużyć

W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono, że 1274 osoby niewłaściwie korzystały ze zwolnień lekarskich. W takich przypadkach ZUS ma prawo cofnąć prawo do świadczeń chorobowych za cały okres objęty zwolnieniem. Łączna kwota

wstrzymanych zasiłków w regionie wyniosła prawie 1,5 miliona złotych.

Najczęstsze nadużycia podczas zwolnień lekarskich

Do najczęstszych nieprawidłowości wykrywanych podczas kontroli należą:

- Wykonywanie pracy zarobkowej podczas zwolnienia lekarskiego.
- Prowadzenie działalności gospodarczej mimo deklarowanej niezdolności do pracy.
- Aktywności mogące przedłużyć okres niezdolności do pracy, takie jak intensywne prace remontowe czy wyjazdy rekreacyjne.

Kontrole w skali kraju

W skali całego kraju ZUS w 2024 roku skontrolował 486,4 tysiąca zwolnień lekarskich. W wyniku tych działań zakwestionowano 36,6 tysiąca świadczeń chorobowych na łączną kwotę 52 milionów 953 tysięcy złotych. Dane te pokazują, że problem niewłaściwego wykorzystywania zwolnień lekarskich ma charakter ogólnopolski.

Konsekwencje dla nieuczciwych pracowników

Osoby, które niewłaściwie korzystają ze zwolnień lekarskich, muszą liczyć się z poważnymi konsekwencjami. Oprócz utraty prawa do świadczeń chorobowych za cały okres zwolnienia ZUS może również żądać zwrotu nienależnie pobranych świadczeń wraz z odsetkami. Działania te mają na celu ochronę funduszu ubezpieczeń społecznych oraz zapewnienie, że pomoc trafia do osób rzeczywiście jej potrzebujących.

źródło: ZUS/Radio Eska

23 mln zł na „promocję regionu” poprzez loty. Pieniądze podatników uratują lotnisko Szymany?



fot. Port Lotniczy Olsztyn-Mazury

Lotnisko Olsztyn-Mazury od lat zмага się z problemami finansowymi, generując wielomilionowe straty. Mimo to Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego zamierza przeznaczyć niemal 19 milionów złotych netto (ponad 23 miliony złotych brutto) na „promocję regionu” poprzez współpracę z liniami lotniczymi - informuje portal rynek-lotniczy.pl. Czy to realne wsparcie, czy jedynie sposób na ominięcie przepisów unijnych?

Kolejne miliony na promocję

Jak informuje Rynek Lotniczy, samorządy województw od lat stosują mechanizm organizowania przetargów na „promocję regionu” jako metodę finansowania połączeń lotniczych. W przeszłości podobne działania podejmowały władze województwa lubuskiego, kujawsko-pomorskiego czy podkarpackiego. Teraz do tego grona dołączył Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego, który ogłosił przetarg na „Przeprowadzenie międzynarodowej

kampanii promocyjnej województwa warmińsko-mazurskiego w latach 2025-2028 z wykorzystaniem narzędzi promocji należących do przewoźnika lotniczego”.

Przewidywane koszty tego przedsięwzięcia wynoszą 18 842 390 zł netto, co po doliczeniu podatku VAT daje kwotę 23 176 149,70 zł. Zwycięska linia lotnicza zobowiąże się do reklamowania regionu przez 39 miesięcy, a współpraca ma rozpocząć się 1 kwietnia 2025 roku.

Wielomilionowe straty portu lotniczego

Pomimo tego, że władze województwa chcą inwestować kolejne miliony złotych w rozwój lotniska, port w Szymanach od lat generuje gigantyczne straty. W 2022 roku wyniosły one 17,8 mln zł, a łączna strata lotniska w ciągu siedmiu lat przekroczyła 144 mln zł. Rok 2023 był jeszcze gorszy – strata netto wyniosła 19,7 mln zł, a łączne zadłużenie wzrosło do 166 mln zł.

Zarządzająca lotniskiem spółka Warmia i Mazury Sp. z o.o. deklaruje chęć zmniejszenia zadłużenia, jednak w sprawozdaniu finansowym za 2023 rok nie przedstawiono konkretnych rozwiązań mających umożliwić osiągnięcie tego celu. Aktualnie port funkcjonuje wyłącznie dzięki wsparciu samorządu województwa, który co roku przeznacza znaczące środki na pokrycie strat.

Spadająca liczba pasażerów

Kolejnym wyzwaniem dla lotniska Olsztyn-Mazury jest malejąca liczba pasażerów. W 2024 roku port obsłużył zaledwie 72 246 pasażerów, co oznacza drastyczny spadek w porównaniu do 140 444 pasażerów w 2023 roku oraz 147 446 podróżnych w 2019 roku.

Jednym z nielicznych pozytywnych aspektów

działalności portu w Szymanach są połączenia czarterowe do Egiptu. Samoloty do Marsa Alam wypełniały się niemal w 100%, jednak nadal brakuje chętnych przewoźników na uruchomienie regularnych połączeń. To właśnie brak stałych połączeń rozkładowych pozostaje największym problemem lotniska i jego przyszłości.

Czy promocja regionu uratuje lotnisko?

Decyzja o przeznaczeniu ponad 23 milionów złotych z budżetu województwa na promocję regionu poprzez loty z Szyman budzi kontrowersje. Zwolennicy tego rozwiązania argumentują, że kampania może pomóc w przyciągnięciu turystów i zwiększeniu liczby pasażerów. Z kolei krytycy wskazują, że to jedynie sposób na obejście zakazu bezpośredniego dotowania linii lotniczych, a same działania promocyjne nie zmieniają strukturalnych problemów lotniska.

Czy pieniądze podatników faktycznie pomogą w rozwoju portu lotniczego Olsztyn-Mazury, czy tylko przedłużą jego agonię? Przyszłość pokaże, czy inwestycja w promocję regionu przyniesie oczekiwane efekty, czy okaże się kolejnym milionowym wydatkiem bez realnych korzyści.

źródło: rynek-lotniczy.pl

Kortowo odcięte od lasu! Zamiast remontu, most zniknął



Mieszkańcy osiedla Słoneczny Stok w Olsztynie nie kryją swojego oburzenia po decyzji o rozebraniu betonowego mostu, który przez lata łączył ich osiedle z plażą, lasem oraz sklepami po drugiej stronie rzeki Kortówki. Jak informuje „Fakt”, przeprawa uległa uszkodzeniu w maju ubiegłego roku, gdy operator maszyny do układania asfaltu niechcący ją naruszył. W efekcie nadzór budowlany nakazał jej całkowitą rozbiórkę.

„Odcieśli nas od świata!”

Mieszkańcy podkreślają, że zlikwidowanie mostu znacznie utrudniło im codzienne życie. — Odcieśli nas od jedyne go sklepu spożywczego, żłobka, fryzjera, przedszkola — skarży się pani Anna w rozmowie z „Faktem”. — Był tu trakt spacerowy do plaży i kortowskiego lasu. Teraz, żeby dostać się na drugą stronę, musimy przechodzić przez błoto i po stromych schodach — dodaje.

Problem jest szczególnie uciążliwym dla seniorów i osób niepełnosprawnych. — Nasze osiedle zamieszkują głównie emeryci, wielu z nich porusza się na wózkach inwalidzkich — mówi inny mieszkaniec. — Jak przyjdzie lato, ludzie będą chcieli dotrzeć na plażę, wybrać się na spacer do lasu. Spacer po kortowskim lesie to dla nas tradycja, wiele małżeństw tam miało początek — dodaje z nostalgią.

Proszą choćby o tymczasową kładkę

Mieszkańcy podkreślają, że nie oczekują odbudowy solidnego mostu, który służył przez dekady, ale przynajmniej tymczasowej kładki, po której można by bezpiecznie przejść lub przejechać rowerem.

Jak informuje „Fakt”, rzeka Kortówka przepływa przez teren należący do Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego. Rzecznik uczelni przekazał, że podpisano już umowę z firmą budowlaną. — Wykonawca ma czas do 29 maja na przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego, który stanowi II etap projektu budowy mostu — tłumaczy rzecznik. Kolejnym krokiem ma być ogłoszenie przetargu w trybie „zaprojektuj i wybuduj” na budowę nowej przeprawy.

Mimo tych zapewnień mieszkańcy nie kryją frustracji.

Do czasu zakończenia inwestycji, pozostają bez wygodnego przejścia na drugą stronę, a na ich prośby o tymczasowe rozwiązanie na razie nie ma

odpowiedzi.

źródło: Fakt

Kierowca kii uderzył w tył innego auta, a potem wpadł do rowu



21 lutego o poranku na drodze K54 doszło do groźnej wyglądającej kolizji. Kierowca kia sportage nie zachował odstępu i uderzył w tył innego pojazdu, po czym wpadł do przydrożnego rowu.

Policjanci na patrolu natrafili na kolizję

Do zdarzenia doszło przed godziną 7:00 na drodze K54. Funkcjonariusze z ruchu drogowego, patrolując trasę, zauważyli dwa uszkodzone pojazdy. Jak ustalili, kierowca kia sportage nie zachował odpowiedniego dystansu i uderzył w tył jadącego przed nim samochodu. W wyniku zderzenia auto sprawcy wypadło z drogi i zatrzymało się w rowie. Na szczęście nikt nie odniósł obrażeń.

Zimowe warunki na drogach

Policja przypomina, że zimą podróżowanie wymaga szczególnej ostrożności. Śliska nawierzchnia i ograniczona widoczność zwiększają ryzyko kolizji, dlatego tak ważne jest dostosowanie prędkości i zachowanie odpowiedniego odstępu między pojazdami.

Apel policji do kierowców

Funkcjonariusze apelują o rozwagę za kierownicą. Nawet niewielki błąd może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	54/2025
Data wydania	23 lutego 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.