

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 45/2025 | 14 lutego 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Pogoda na walentynki 2025 w Olsztynie: zimowy klimat i przenikający wiatr

14 lutego 2025: pogoda na walentynkowe spacerzy?

Pogoda na walentynki 2025 w Olsztynie: zimowy klimat i przenikający wiatr



Walentynkowy piątek 14 lutego 2025 roku w Olsztynie zapowiada się w zimowej, ale umiarkowanie przyjaznej aurze. Choć termometry pokażą ujemne temperatury, nie zabraknie chwil ze słońcem, a wieczorem możliwe są niewielkie opady śniegu. Co jeszcze przyniesie pogoda tego dnia i w kolejnych dniach?

Dzień pełen chmur i słońca z chłodnym wiatrem

W ciągu dnia temperatura w Olsztynie wyniesie maksymalnie -1°C , ale odczuwalnie będzie chłodniej zwłaszcza w cieniu (-5°C). Mieszkańcy mogą spodziewać się mieszanki chmur i słońca, przy czym zachmurzenie utrzyma się na poziomie 56%.

Warto pamiętać o cieplejszych ubraniach, ponieważ wiatr z kierunku północnego osiągnie prędkość 15 km/h, a w porywach może dochodzić nawet do 37 km/h. Choć prawdopodobieństwo opadów w ciągu dnia wynosi zaledwie 25%, lepiej nie zapominać o czapce i szaliku – zimny wiatr może dać się we znaki podczas spacerów.

Wieczorem śnieżnie i mroźno

W godzinach wieczornych temperatura spadnie do -6°C , a odczuwalna temperatura osiągnie -9°C . Nocą przewidywane są niewielkie opady śniegu – meteorolodzy szacują prawdopodobieństwo opadów na 68%. Na ziemi może pojawić się cienka warstwa białego puchu – do 0,5 cm. Wiatr zmieni kierunek na północno-zachodni i osłabnie do 9 km/h, z porywami do 22 km/h. Zachmurzenie zmniejszy się wieczorem i wyniesie około 45%, co może umożliwić obserwację księżyca, który wschodzi o 19:05 i pozostanie na niebie aż do 7:51 następnego dnia.

Prognoza na kolejne dni

W sobotę, 15 lutego, temperatura w ciągu dnia utrzyma się w okolicach -2°C , a nocą spadnie nawet

do -7°C. Prognozowane są niewielkie opady śniegu oraz umiarkowane zachmurzenie. Wiatr będzie słabszy niż w piątek, co pozwoli nieco odetchnąć od zimnych podmuchów. Niedziela, 16 lutego, zapowiada się podobnie – temperatura maksymalna wyniesie około -1°C, a nocą termometry mogą wskazać -6°C. Prawdopodobieństwo opadów będzie niewielkie, a na niebie dominować mają chmury z przelotnymi przejaśnieniami.

Pogoda na Warmii i Mazurach

W pozostałej części regionu warunki pogodowe będą zbliżone do tych w Olsztynie. W Elblągu i Ostródzie temperatura w ciągu dnia wyniesie -1°C, a wieczorem możliwe będą niewielkie opady śniegu. W Ełku i Giżycku będzie nieco chłodniej – w dzień około -2°C, a nocą termometry mogą wskazać nawet -8°C.

Mimo zimowej aury i możliwych opadów śniegu, walentynkowy dzień nie powinien pokrzyżować planów zakochanych. Ciepłe ubrania, gorąca herbata i dobry nastrój to najlepszy przepis na udane świętowanie niezależnie od pogody.

Akcja służb na jeziorze Ukiel: łód załamał się pod człowiekiem



Fot. gov.pl. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

W czwartek przed godziną 16 do olsztyńskich strażaków wpłynęło zgłoszenie o potrzebującym pomocy mężczyźnie, który czeka na ratunek na lodowej krze na jeziorze Ukiel w Olsztynie.

Mimo apeli strażaków nie brakuje chętnych do sprawdzenia grubości pokrywy lodowej, która w ostatnich dniach wytworzyła się na warmińsko-mazurskich jeziorach.

Na ulicę Kapitańską wysłano 4 zastępy strażaków, którzy z lodu podjęli zmarzniętego spacerowicza. Jak się okazało, podczas przechadzki postanowił przejść się po lodowej tafli. Ta załamała się pod jego

ciężarem, ale udało mu się wydostać na nieco grubszy fragment lodowej kry, gdzie wytrwał do przyjazdu strażaków. Po wyciągnięciu na brzeg wyziębiony mężczyzna został przetransportowany do szpitala.

Straż pożarna przypomina, że wchodzenie na lód jest bezpieczne, dopiero gdy pokrywa osiągnie 10 centymetrów grubości, a do tego taflom skuwającym jeziora w regionie jeszcze sporo brakuje.

Pożar budynku mieszkalnego. Domownicy ewakuowani w nocy



fot. KPPSP Braniewo

W czwartkowy wieczór w Braniewie wybuchł pożar budynku mieszkalnego przy ulicy Wileńskiej. Akcja gaśnicza trwała ponad dwie godziny.

Płomienie na poddaszu

Do pożaru doszło 13 lutego, kilka minut po godzinie 21:00. Służba dyżurna Stanowiska Kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Braniewie otrzymała zgłoszenie o ogniu, który pojawił się na poddaszu budynku dwurodzinnego przy ulicy Wileńskiej. Na miejsce skierowano siedem pojazdów ratowniczych z różnych jednostek: PSP Braniewo (GCBA, GCBA, SCD37, SLRR), OSP Braniewo (GBA), OSP Gronowo (GBA) oraz Wojskową Straż Pożarną z Braniewa (GBA). Dodatkowo, strażacy ochotnicy z OSP Frombork zabezpieczyli teren miasta na czas prowadzenia

działań.

Pierwsze jednostki, które dotarły na miejsce, zastały płomienie wydobywające się z pomieszczeń poddasza. Mieszkańcy budynku zdołali opuścić obiekt przed przyjazdem służb ratunkowych, natomiast osoby zamieszkujące sąsiednią część zostały ewakuowane przez strażaków i policjantów.

Akcja ratunkowo-gaśnicza

Strażacy rozpoczęli działania gaśnicze zarówno od

wewnątrz budynku, jak i z zewnątrz, aby ograniczyć rozprzestrzenianie się ognia na całą konstrukcję drewnianego poddasza. Dzięki ich skuteczności pożar nie objął drugiej części budynku. Mimo to straty są poważne – ogień strawił wyposażenie dwóch pomieszczeń oraz uszkodził część dachu.

Po ugaszeniu ognia przystąpiono do przewietrzania pomieszczeń i rozbiórki nadpalonych elementów dachu. Spalone fragmenty zostały wyniesione na zewnątrz i dokładnie przelane wodą, aby zapobiec ponownemu rozpaleniu się pożaru. Cała konstrukcja

została sprawdzona za pomocą urządzeń pomiarowych, które nie wykryły dalszych zagrożeń.

Akcja gaśnicza trwała ponad dwie godziny. Na miejscu pojawili się także przedstawiciele lokalnych władz – burmistrz Braniewa Tomasz Sielicki oraz Marek Wymimko z Urzędu Miejskiego, którzy zadeklarowali wsparcie dla poszkodowanych mieszkańców. W działaniach uczestniczyli również funkcjonariusze braniewskiej policji, wspierając ewakuację oraz zabezpieczając teren zdarzenia.

źródło: KPPSP Braniewo

Rewolucja w komunikacji miejskiej w Olsztynie: likwidacja linii i zmiana tras



Już niedługo mieszkańcy Olsztyna zauważą istotne zmiany w komunikacji miejskiej. Nowe trasy, dodatkowe połączenia i korekty w istniejących liniach to odpowiedź na potrzeby pasażerów, którzy coraz chętniej korzystają z transportu zbiorowego. Co dokładnie się zmieni i jak te modyfikacje wpłyną na codzienne podróże mieszkańców?

Nowe linie i wydłużone trasy

Od marca w Olsztynie pojawią się trzy nowe linie autobusowe: 119, 132 i 135. Linia 119 zastąpi dotychczasową linię 309, a jej trasa zostanie

rozszerzona o Osiedle Mleczne. Autobusy będą kończyć kursy na ul. Poprzecznej, gdzie w ostatnich latach powstało nowe osiedle mieszkaniowe oraz budynki OTBS.

Linia 132 połączy Pieczewo z Indykpołem, co ułatwi mieszkańcom południowych osiedli dostęp do zakładów przemysłowych. Z kolei linia 135 umożliwi dojazd na osiedle przy ul. Leśnej, skomunikowane bezpośrednio z centrum miasta.

Zmiany obejmą również linię 121, która od marca zostanie skierowana na pętlę Bilitewskiego, zastępując dotychczasową trasę kończącą się na Bartąska-Rondo. Mieszkańcy tej części miasta zyskają bezpośrednie połączenie ze wschodnią częścią Olsztyna, w tym z ulicą Leonharda, dzielnicą przemysłową przy ul. Lubelskiej oraz Galerią Warmińską i Nagórkami, gdzie znajdują się m.in. placówki edukacyjne. Nowa trasa zakończy się na przystanku Cementowa.

Zmiany na obrzeżach miasta

Analiza obłożenia autobusów wykazała, że linia 116 była rzadko wykorzystywana przez pasażerów, dlatego zostanie wygaszona. W zamian wydłużona zostanie trasa linii 101, która będzie kursować aż na Track.

Nowością będą także kursy linii 105 do Klebarka Wielkiego. Z kolei linia 126 zostanie przekierowana na przystanek Bartąska-Rondo, co ułatwi komunikację z miejscowościami położonymi na obrzeżach miasta.

Wprowadzenie nowych połączeń na Osiedle Generałów oznacza również, że linie 201 i 203, cieszące się niewielkim zainteresowaniem, zostaną wycofane z rozkładu jazdy.

Rosnąca popularność transportu publicznego

Zmiany w komunikacji miejskiej to efekt rosnącego zainteresowania mieszkańców transportem zbiorowym. Rok 2024 był rekordowy pod względem liczby przewiezionych pasażerów i wpływów z biletów. Do wzrostu popularności komunikacji miejskiej przyczyniło się m.in. wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla uczniów olsztyńskich szkół, których rodzice rozliczają podatki w Olsztynie.

Szczegóły tras nowych i zmodyfikowanych linii:

Linia 101 kursować będzie na trasie: REDYKAJNY – Hozjusza – Wczasowa – Bałtycka – Szarych Szeregów – Grunwaldzka – Mochnickiego – Szrajbera – Pieniężnego (z powrotem 11 Listopada – Plac Jedności Słowiańskiej) – Piłsudskiego – Kopernika – Plac Pułaskiego – Kajki – Partyzantów – Dworzec Główny – Partyzantów – Limanowskiego – Jagiellońska – Reymonta (z powrotem: Paderewskiego –

Limanowskiego) – Zientary-Malewskiej – Cicha – Poprzeczna – Zientary Malewskiej – Tracka – TRACK (wybrane kursy przez: Zientary Malewskiej – Jesienna – Indykpol – Jesienna – Zientary Malewskiej)

Linia 119 kursować będzie na trasie: STARY DWÓR – Słoneczna – Obitza – Dybowskiego – Warszawska – Tuwima – Iwaszkiewicza – Obrońców Tobruku – Warszawska – Śliwy – Pieniężnego (z powrotem 11 Listopada – Plac Jedności Słowiańskiej) – 1-go Maja – Partyzantów – Limanowskiego – Jagiellońska – Reymonta (z powrotem Paderewskiego – Limanowskiego) – Zientary-Malewskiej – Poprzeczna – POPRZECZNA

Linia 132 kursować będzie na trasie: PIECZEWO – Wilczyńskiego – Krasickiego – Synów Pułku – Wyszyńskiego – Piłsudskiego – Dworcowa – Dworzec Główny – Partyzantów – Limanowskiego – Jagiellońska – Poprzeczna – Zientary-Malewskiej – Jesienna – INDYKPOL

Linia 121 kursować będzie na nowej trasie ulicami: BILITEWSKIEGO – Popiełuszki – Wilczyńskiego – Krasickiego – Wańkowicza – Sikorskiego – Synów Pułku – Wyszyńskiego – Leonharda – Kołobrzaska – Dworcowa – Dworzec Główny – Lubelska – CEMENTOWA

Linia 126 będzie miała zmieniony kraniec i pojedzie ulicami: JAGIELLOŃSKA-OGRODY/OSIEDLE PODLEŚNA – Jagiellońska – ... – Wilczyńskiego – Płoskiego – Bukowskiego – Bartąska – BARTĄSKA-RONDO

Linia 135 kursować będzie na trasie: POLMOZBYT – Piłsudskiego – Augustowska – Żołnierska – Kościuszki – Niepodległości – Pieniężnego – 1-go Maja – Partyzantów – Bohaterów Bitwy Warszawskiej 1920 – Bohaterów Monte Cassino – Leśna (ew. postój wyrównawczy rano na przystanku „Kuronia”, po południu na przystanku „Leśna”) – Bohaterów Bitwy Warszawskiej 1920 – Plac Ofiar Katastrofy Smoleńskiej – Bohaterów Bitwy Warszawskiej 1920 – Partyzantów – 1-go Maja – 11 Listopada – Plac Jedności Słowiańskiej – Pieniężnego – Niepodległości – Kościuszki – Żołnierska – Augustowska – Piłsudskiego – POLMOZBYT (wybrane kursy: Piłsudskiego – Rejewskiego – Trylińskiego – Rejewskiego – Piłsudskiego)

Linia 105 kursować będzie na trasie: BORKOWSKIEGO – Barczewskiego – Śliwy – Szrajbera – Pieniężnego (z powrotem: 11 Listopada – Plac Jedności Słowiańskiej – Pieniężnego) – Piłsudskiego – Kościuszki – Żołnierska – Dworcowa – Pstrowskiego – OSIEDLE MAZURSKIE (wybrane kursy dalej: Pstrowskiego – Szczesne – KLEWKI – KLEBARK WIELKI)

Linia 110 w większości kursów dojeżdżać będzie tylko do przystanku „Zajezdnia MPK”. Obsługa

Olsztyńskiego Parku Naukowo-Technologicznego i Polmozbytu pozostanie utrzymana wyłącznie w godzinach szczytów przewozowych oraz w godzinach dojazdu do pracy i powrotu z pracy pracowników fabryki Michelin.

Szczegółowe rozkłady jazdy i informacje dotyczące zmian będą dostępne na przystankach oraz na stronie internetowej Zarządu Dróg, Zieleni i Transportu w Olsztynie.

źródło: UM Olsztyn

Młoda panczenistka z warmińsko-mazurskiego z medalem mistrzostw świata!



Emilia Zawisza, reprezentantka UKS „Viking” Elbląg, zaliczyła świetny występ na Mistrzostwach Świata Juniorów w Collalbo. W zawodach rywalizowała zarówno indywidualnie, jak i w drużynie, a jej starty przyniosły sporo emocji.

Udany debiut na mistrzostwach świata

Na otwartym torze lodowym w Collalbo we Włoszech rozegrano Mistrzostwa Świata Juniorów w łyżwiarstwie szybkim. W zawodach wystąpiła reprezentacja Polski, a wśród powołanych znalazła się Emilia Zawisza, zawodniczka UKS „Viking” Elbląg.

Młoda panczenistka rywalizowała w trzech konkurencjach indywidualnych – na dystansach 500

m, 1500 m i 3000 m. Jej wyniki były bardzo solidne i bliskie rekordów życiowych, co można uznać za świetny debiut na imprezie tej rangi. Starty indywidualne były jednak tylko zapowiedzią największego sukcesu, który miał nadejść ostatniego dnia zawodów.

Srebro w biegu drużynowym

Największy triumf przyszedł w biegu drużynowym na dochodzenie na dystansie sześciu rund. Emilia

Zawisza, wraz z Hanną Mazur i Zofią Braun, stworzyły zgraną i waleczną drużynę, która zdołała wywalczyć srebrny medal i tytuł wicemistrzyń świata. Polki uzyskały czas 3:12,67, co dało im drugie miejsce na podium. Lepsze były jedynie zawodniczki z Niderlandów, a trzecie miejsce przypadło reprezentacji Japonii.

Dobre występy na Mistrzostwach Świata Juniorów to nie tylko wielkie wyróżnienie, ale również sygnał, że polskie łyżwiarstwo szybkie ma utalentowaną młodzież, która może w przyszłości walczyć o kolejne medale na arenie międzynarodowej.

źródło: www.portel.pl

Wigilijna noc, która kończy się tragedią - kierowca odjeżdża, zostawiając człowieka na śmierć



fot. Policja. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Wigilijna noc, która powinna być czasem spokoju i radości, dla rodziny Patrycjusza N. zamieniła się w dramat. Mężczyzna nie wrócił do domu, został znaleziony martwy na poboczu drogi.

Wigilijna tragedia na drodze

Do zdarzenia doszło w nocy z 24 na 25 grudnia 2023 roku. Patrycjusz N., który spędzał Boże Narodzenie z rodziną, nie mógł wrócić do domu samochodem, ponieważ wcześniej spożywał alkohol. W Miłomłynie nie znalazł wolnej taksówki, a komunikacja publiczna w tym dniu nie kursowała. Zdecydował się więc na pieszą podróż do Ostródy, oddalonej o około 10 kilometrów.

Idąc drogą serwisową w kierunku miasta, chciał dostać

się na chodnik, przechodząc przez tunel pod przejściem dla zwierząt. To właśnie tam, około trzech kilometrów od Miłomłyn, doszło do tragicznego zdarzenia. Patrycjusz N. został potrącony przez kierowcę ciemnej skody. Sprawca nie zatrzymał się, nie wezwał pomocy, lecz odjechał, pozostawiając poszkodowanego bez żadnej pomocy. Mężczyzna zmarł w wyniku odniesionych obrażeń.

Śledztwo było utrudnione z powodu braku świadków i nagrań z monitoringów. Kluczową rolę odegrały wyjaśnienia kierowcy i opinia biegłych. Według specjalistów Patrycjusz N. mógł już wcześniej leżeć na

ziemi, co mogło wpłynąć na decyzję o wycofaniu części zarzutów wobec kierowcy. Mimo tego Krzysztof Z. odpowiadał za nieudzielenie pomocy poszkodowanemu.

Kierowca znów dał o sobie znać

Na początku 2025 roku, gdy sprawa była jeszcze w toku, Krzysztof Z. ponownie zwrócił na siebie uwagę, informuje Se.pl. Mężczyzna urządził sobie niebezpieczny rajd samochodowy. Uciekał przed policją, jadąc pod prąd, zawracając w niedozwolonych miejscach i próbując doprowadzić do kolizji z radiowozem. Swoją brawurową jazdę zakończył w przydrożnym rowie.

To zachowanie wzbudziło wątpliwości co do jego wcześniejszych tłumaczeń o szoku i problemach technicznych z telefonem. W trakcie procesu mężczyzna utrzymywał, że w wigilijną noc nie wezwał pomocy z powodu paniki i niesprawnego telefonu. Przed sądem okazywał skruchę, był bliski płaczu i deklarował żal z powodu swojego postępowania.

Wyrok sądu

Sąd Rejonowy w Ostródzie wydał wyrok 13 lutego 2025 roku. Krzysztof Z. został skazany na 11 miesięcy pozbawienia wolności za nieudzielenie pomocy poszkodowanemu. Dodatkowo sąd zobowiązał go do zapłaty 10 tysięcy złotych nawiazki na rzecz rodziny zmarłego Patrycjusza N.

W uzasadnieniu wyroku sąd podkreślił, że obowiązkiem każdego uczestnika ruchu drogowego jest udzielenie pomocy poszkodowanemu, a tłumaczenie się szokiem nie zwalnia z tej odpowiedzialności. Mimo okazanego żalu i skruchy, sąd uznał, że kara więzienia oraz zadośćuczynienie finansowe będą adekwatną odpowiedzią na zachowanie skazanego.

Rodzina zmarłego mężczyzny nie komentowała wyroku, choć wiadomo, że od momentu tragedii domagała się sprawiedliwości i ukarania sprawcy, informuje Se.pl.

źródło: se.pl

Rower akademicki zamiast samochodu? UWM rusza z nowym projektem



fot. UWM. Zdjęcie jest ilustracją do artykułu.

Wiosna w Kortowie przyniesie nie tylko cieplejsze dni, ale także nową możliwość przemieszczania się po kampusie i Olsztynie. Uniwersytet Warmińsko-Mazurski przygotowuje się do uruchomienia systemu rowerów akademickich, który pozwoli studentom i pracownikom na korzystanie z jednośladów w ramach długoterminowego wynajmu. Pomysł już teraz cieszy się dużym zainteresowaniem.

Rower akademicki – skąd pomysł?

Pomysł na rowery akademickie pojawił się po przeprowadzeniu ankiety wśród społeczności uniwersyteckiej. Uczestnicy badania mogli wyrazić swoje zainteresowanie systemem rowerowym, który działałby na zasadzie abonamentu, a nie znanego z miejskich systemów wynajmu minutowego.

Wyniki ankiety były jednoznaczne – studenci i pracownicy UWM chcą korzystać z rowerów na terenie Kortowa i w innych częściach miasta. W odpowiedzi na te potrzeby władze uczelni rozpoczęły prace nad wdrożeniem projektu.

Jak będzie działać system?

Rower akademicki na UWM będzie różnił się od znanego mieszkańcom Olsztyna systemu Olsztyńskiego Roweru Miejskiego. Podstawowa różnica polega na formie wynajmu. Zamiast rozliczania czasu jazdy w minutach, rower można będzie wypożyczyć na dłuższy okres – na pół roku lub na cały rok akademicki.

Rower akademicki będzie dostępny dla studentów i pracowników UWM za niewielką opłatą abonamentową. Koszt jeszcze nie został podany do publicznej wiadomości, ale władze uczelni zapewniają, że będzie on atrakcyjny i przystępny dla użytkowników.

Testy już trwają

Chociaż oficjalny start systemu planowany jest na wiosnę, na terenie kampusu można już zobaczyć testowe egzemplarze rowerów. Pojawiły się m.in. w okolicach biblioteki oraz na niektórych wydziałach. Uczelnia współpracuje w tej sprawie z firmą BikeU, odpowiedzialną m.in. za działanie systemów rowerów miejskich w innych miastach Polski.

Jeżeli wszystko pójdzie zgodnie z planem, rowery akademickie zostaną oficjalnie uruchomione pod koniec marca. Władze uczelni zapowiadają, że wkrótce zostaną podane szczegóły dotyczące zapisów i regulaminu korzystania z systemu.

źródło: UWMFM

Walentynki w Kortosferze: poczuj chemię na wyjątkowych warsztatach



fot. Kortosfera

Walentynki to dzień pełen ciepłych gestów, romantycznych niespodzianek i wspólnie spędzonych chwil. Czekoladki, kwiaty czy kolacja w restauracji to klasyka, ale jeśli szukasz nietypowego pomysłu na ten wyjątkowy dzień, olsztyńska Kortosfera ma coś specjalnego. Do 16 lutego Centrum Popularyzacji Nauki i Innowacji zaprasza na walentynkowe warsztaty laboratoryjne, podczas których miłość spotka się z fascynującym światem nauki.

Nauka, eksperymenty i romantyczna atmosfera

Walentynkowe warsztaty w Kortosferze to połączenie nauki i zabawy w niepowtarzalnej atmosferze.

Uczestnicy będą mieli okazję zobaczyć, jak nauka wyjaśnia zjawiska związane z miłością, a wszystko to w otoczeniu walentynkowych dekoracji i przyjemnej atmosfery. Organizatorzy przygotowali szereg atrakcji, które zaskoczą nie tylko pary, ale również grupy przyjaciół.

W trakcie zajęć uczestnicy dowiedzą się m.in., jak działa siła przyciągania między ludźmi, odkryją tajemnice naturalnych afrodyzjaków i będą mogli samodzielnie wyekstrahować olejek różany. Romantyczną atmosferę podkreślą dekoracje, które wprowadzą wszystkich w nastrój święta zakochanych.

Co czeka uczestników warsztatów?

Podczas warsztatów organizatorzy zaplanowali szereg ciekawych eksperymentów, które pozwolą spojrzeć na miłość z naukowego punktu widzenia. W programie znalazły się między innymi:

- Demonstracja siły przyciągania za pomocą ładunku elektrycznego.
- Ekstrakcja olejku różanego, który od wieków uważany jest za naturalny afrodyzjak.
- Pisanie tajnych miłosnych wiadomości, które można odczytać wyłącznie po zastosowaniu wskaźnika pH.
- Pokaz z ciekłym azotem o temperaturze sięgającej -196°C , który dostarczy niezapomnianych wrażeń.

Eksperymenty nie tylko wprowadzą uczestników w świat nauki, ale także dostarczą dobrej zabawy. To świetna okazja, aby przekonać się, że nauka może być interesująca i romantyczna jednocześnie.

Oryginalny pomysł na Walentynki

Walentynki w Kortosferze to propozycja dla tych, którzy chcą spędzić ten dzień inaczej niż zwykle. Organizatorzy zapewniają, że niezależnie od wieku i wiedzy z zakresu chemii, każdy uczestnik znajdzie tu coś dla siebie. Laboratorium walentynkowe to okazja do wspólnego odkrywania naukowych tajemnic miłości, a przy tym możliwość stworzenia niezapomnianych wspomnień.

Warsztaty odbywają się od 11 do 16 lutego w Kortosferze - Centrum Popularyzacji Nauki i Innowacji w Olsztynie. Bilety można kupić na stronie internetowej organizatora lub bezpośrednio w kasie.

źródło: Kortosfera Olsztyn

Nowoczesny z zewnątrz, a w środku...? Dworzec Główny w Olsztynie w końcu otwiera swoje drzwi



Fot. Warmińskie Widoki

Nowoczesna bryła budynku, nowe rozwiązania komunikacyjne i przestrzeń, która ma ułatwić życie pasażerom – Olsztyn szykuje się na długo wyczekiwane otwarcie nowego dworca kolejowego.

Przez wiele miesięcy mieszkańcy Olsztyna czekali na ten moment. Nowy dworzec kolejowy w Olsztynie to inwestycja, która pochłonie kilkaset milionów złotych. Budynek został zaprojektowany z myślą o komforcie podróżnych i funkcjonalności komunikacyjnej miasta. Jak informuje Gazeta Olsztyńska oficjalne otwarcie planowane jest na 19 lutego 2025 roku.

Otwarcie budynku było kilkakrotnie przesuwane ze względu na przedłużające się odbiory techniczne oraz konieczność usunięcia drobnych usterek. Kolejarze już od dwóch miesięcy mieli pozwolenie na użytkowanie obiektu, ale do tej pory pasażerowie mogli korzystać jedynie z holu kasowego na poziomie -1.

Nowy dworzec wyróżnia się nowoczesną, geometryczną bryłą, która kontrastuje z historyczną zabudową centrum miasta. Wewnątrz pasażerowie znajdą wygodne strefy oczekiwania, nowoczesne kasy biletowe oraz lokale usługowe, które będą otwierane stopniowo w ciągu najbliższych dwóch miesięcy.

Tunel łączący centrum z Zatorzem

Jednym z najważniejszych elementów inwestycji jest 140-metrowy tunel, który połączy budynek dworca z dzielnicą Zatorze. Tunel usprawnia komunikację między tymi częściami miasta, umożliwiając wygodne przejście na perony oraz szybki dostęp do północnej części Olsztyna.

Całkowity koszt budowy dworca i tunelu przekroczył pół miliarda złotych.

Parking bez opłat i miejsca dla każdego

Nowy dworzec oferuje 55 miejsc postojowych o różnym przeznaczeniu. Co ważne, parking będzie bezpłatny i dostępny dla wszystkich użytkowników. Jak podaje Gazeta Olsztyńska, udział miejsc wygląda

następująco:

- 40 standardowych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
- 4 miejsca dla osób z niepełnosprawnościami,
- 4 stanowiska krótkiego postoju (typu kiss & ride),
- 1 miejsce dla autobusów,
- 4 miejsca dla taksówek.

Dodatkowo przewidziano 2 stanowiska do ładowania samochodów elektrycznych. Uruchomienie tych punktów nastąpi po wyłonieniu operatora.

Część miejsc zostanie zarezerwowana dla pracowników PKP, ponieważ do nowego budynku przeniesie się siedziba rejonu zarządzającego nieruchomościami kolejowymi w województwie warmińsko-mazurskim.

źródło: Gazeta Olsztyńska

Walentynkowy rajd zakończony bez prawa jazdy. A miało być romantycznie



fot. KPP Pisz

Tegoroczne Walentynki z pewnością zapadną w pamięć 37-letniej mieszkance Orzysza. Zamiast romantycznej niespodzianki czy miłego prezentu, spotkała ją surowa kara za brawurową jazdę.

102 km/h w Szczechach Wielkich

Funkcjonariusze ruchu drogowego prowadzili kontrolę prędkości w miejscowości Szczechy Wielkie, gdzie obowiązuje ograniczenie do 50 km/h. W pewnym momencie ich radar wskazał 102 km/h. Auto marki

Honda zostało natychmiast zatrzymane. Za kierownicą siedziała 37-letnia mieszkanka Orzysza.

Kobieta tłumaczyła się pośpiechem, ale dla policjantów było jasne, że takie przekroczenie prędkości stanowi poważne zagrożenie dla innych uczestników ruchu. Zgodnie z obowiązującymi

przepisami, kierująca straciła prawo jazdy na trzy miesiące.

Mandat, punkty i recydywa

Przekroczenie prędkości o 52 km/h to wykroczenie, które kończy się nie tylko utratą uprawnień. Policjanci nałożyli na kobietę mandat w wysokości 3000 zł oraz 13 punktów karnych. Wysokość mandatu wynikała z faktu, że było to już jej kolejne wykroczenie tego typu.

Zgodnie z przepisami, recydywa za nadmierną prędkość oznacza podwójną wysokość kary finansowej.

Policja przypomina, że nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn tragicznych wypadków drogowych. Funkcjonariusze apelują do kierowców o rozwagę, niezależnie od okoliczności i dnia w kalendarzu.

źródło: KPP Pisz

Ogień zamienił samochód w jadącą pułapkę. W środku był 88-letni kierowca



fot. KPP Gołdap

Dzisiejszy poranek w miejscowości Jeziorki mógł zakończyć się tragedią. Około godziny 9:00 na trasie z Głównki do Grabowa doszło do niebezpiecznego incydentu - podczas jazdy zapalił się samochód, którym podróżował 88-letni mężczyzna.

Samozapłon podczas jazdy

Do zdarzenia doszło na odcinku drogi pomiędzy miejscowościami Głównka i Grabowo (powiat gołdapski). Starszy mężczyzna podróżował sam, gdy nagle z pojazdu zaczęły wydobywać się płomienie. Przyczyny pożaru nie są jeszcze znane.

Kierowca zdołał zatrzymać pojazd i wydostać się z kabiny dosłownie w ostatniej chwili. Samochód spłonął

doszczętnie, na szczęście mężczyzna nie odniósł żadnych obrażeń i nie wymagał pomocy medycznej.

Akcja służb i dalsze ustalenia

Na miejsce zdarzenia przybyli policjanci oraz strażacy, którzy zajęli się gaszeniem pożaru oraz zabezpieczeniem pojazdu. Wstępne oględziny nie wskazują na udział osób trzecich. Pojazd został zabezpieczony w celu dalszej analizy, która ma pomóc

wyjaśnić, co mogło doprowadzić do samozapłonu.

Policjanci ustalili, że kierowca był trzeźwy i jechał

zgodnie z przepisami. Trwa szczegółowe dochodzenie, które ma na celu określenie przyczyn pożaru.

źródło: KPP Gołdap

Ciągnik wylądował na boku – ten zakręt nie wybaczają błędów



fot. OSP Biała Piska

Poranek 14 lutego w Białej Piskiej nie zaczął się spokojnie. Na drodze krajowej nr 58, w rejonie ulicy Moniuszki, doszło do groźnie wyglądającego zdarzenia z ciągnikiem rolniczym.

Ciągnik przewrócił się na łuku drogi

Do zdarzenia doszło w piątkowy poranek, 14 lutego, na drodze krajowej nr 58 w Białej Piskiej. Ciągnik rolniczy przewożący ładunek przewrócił się na bok na łuku drogi. Przyczyną zdarzenia mogło być niedostosowanie prędkości do warunków panujących na jezdni lub nierównomiernie rozłożony ładunek.

Pierwsi na miejscu pojawili się strażacy z Ochotniczej Straży Pożarnej w Białej Piskiej. Ich działania skupiły się na zabezpieczeniu terenu zdarzenia oraz usunięciu ciągnika z drogi. Do akcji wezwano również zastęp z Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Pisz, a na miejscu pojawiła się także policja oraz służba drogowa.

Szybka interwencja służb

Strażacy, którzy dotarli na miejsce, zabezpieczyli przewrócony pojazd oraz teren wokół niego, aby zapobiec dalszym zagrożeniom. Przystąpili także do neutralizacji wycieków.

Strażacy przypominają, że ciągniki rolnicze, zwłaszcza

przewożące ładunki, powinny dostosowywać prędkość do warunków na drodze, szczególnie na łukach i nierównych odcinkach jezdni. Niewłaściwie zabezpieczony ładunek lub błąd kierowcy mogą doprowadzić do przewrócenia pojazdu, co stanowi zagrożenie nie tylko dla kierującego, ale także dla innych uczestników ruchu.

źródło: OSP Biała Piska

Wkrótce zamkną wylot na Warszawę na rok albo dłużej! Czy bobry mogą pokrzyżować plany?



Niebawem rozpocznie się modernizacja dwukilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 527, stanowiącej wylot z Olsztyna w kierunku Warszawy. Obecnie ten fragment jest tzw. „wąskim gardłem” - łączy dwujezdniową trasę S51 z aleją Warszawską, która również posiada po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. W ramach inwestycji droga zostanie poszerzona do czterech pasów, co zwiększy jej przepustowość i poprawi bezpieczeństwo kierowców.

Dodatkowo powstanie rondo w miejscu skrzyżowania z drogą prowadzącą do Rusi, co ma usprawnić ruch i poprawić komfort podróżujących.

Zamknięcie na rok - kierowcy muszą szykować się na objazdy

Jak poinformował Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, prace budowlane ruszą w marcu, najpóźniej

15 dnia miesiąca, gdy zakończy się zimowa przerwa na budowach drogowych. Z tego powodu cały odcinek zostanie zamknięty dla ruchu.

„To musi nastąpić jak najwcześniej, żeby tych robót nie przedłużać. Od tego zamknięcia zależą roboty branżowe na obiektach. Zakładamy, że zamknięcie potrwa rok, choć oczywiście nie wiadomo, co się odkryje, gdy prace się rozpoczną” – wyjaśnił w rozmowie z Radiem Olsztyn wicedyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie Władysław Łukaszuk.

W związku z tym kierowcy prywatnych pojazdów będą musieli zawracać na granicy miasta. Przejazd drogą prowadzącą na Ruś pozostanie dostępny wyłącznie dla komunikacji publicznej, służb ratunkowych oraz pojazdów budowy. Co istotne, ruch kolejowy na linii biegnącej pod przebudowywaną drogą nie zostanie wstrzymany.

Bobry w pobliżu budowy

Ostatnio pojawiły się informacje o obecności bobrów w pobliżu miejsca inwestycji. Władysław Łukaszuk zapewnił jednak, że te zwierzęta nie wpłyną na termin

rozpoczęcia robót.

„Została dokonana inwentaryzacja przyrodnicza. W jej ramach stwierdzono na terenach przyległych ślady występowania bobra. Natomiast nasza inwestycja w zakresie wykonania, jak i późniejszego funkcjonowania drogi nie ma bezpośredniego oddziaływania na teren przyległy, gdzie mogą być siedliska bobra” – powiedział dyrektor ZDW w rozmowie z Radiem Olsztyn.

Kiedy zakończenie prac?

Mimo dużej skali inwestycji Zarząd Dróg Wojewódzkich podtrzymuje wcześniejsze założenia dotyczące harmonogramu. Jeśli nie wystąpią nieprzewidziane okoliczności, prace potrwają do sierpnia 2027 roku. Do tego czasu kierowcy muszą uzbroić się w cierpliwość i korzystać z wyznaczonych objazdów.

Czy przebudowa rzeczywiście rozwiąże problemy komunikacyjne na wylocie z Olsztyna? To okaże się dopiero po zakończeniu inwestycji.

źródło: RO

Smutna wiadomość: znany olsztyński klub nagle odwołał imprezę z powodu śmierci pracownika



Klub Dobra Nocka w Olsztynie poinformował o nagłej śmierci jednego ze swoich wieloletnich współpracowników. Jak wynika z oświadczenia opublikowanego w mediach społecznościowych, zmarły był nie tylko członkiem zespołu, ale także osobą, która od samego początku brała udział w kształtowaniu charakteru i działalności klubu.

Odwołana piątkowa impreza

Z powodu tego tragicznego wydarzenia zaplanowana na piątek impreza nie odbędzie się. Decyzja ta została podjęta w geście szacunku dla zmarłego oraz jego bliskich, którzy mierzą się z ogromną stratą. Klub podkreślił, że cała społeczność jest wstrząśnięta nagłą śmiercią współpracownika.

Zamknięcie klubu 14 lutego

W ramach żałoby i solidarności z rodziną oraz innymi członkami zespołu, Klub Dobra Nocka będzie zamknięty 14 lutego. To działanie, które ma umożliwić bliskim i współpracownikom przeżycie tej straty w ciszy i spokoju.

Wyrazy współczucia

W komunikacie opublikowanym przez klub znalazły się również słowa wsparcia dla rodziny zmarłego.

„Przekazujemy wyrazy naszego współczucia z powodu tak przedwczesnej straty, z którą my również nie możemy się pogodzić” – czytamy w oświadczeniu.

Historia Klubu Dobra Nocka

Klub Dobra Nocka, mieszczący się przy ul. Prostej 38 na olsztyńskim Starym Mieście, cieszy się popularnością wśród mieszkańców i turystów. To miejsce znane z organizacji imprez tematycznych, koncertów i wydarzeń kulturalnych. Tym bardziej smutna wiadomość o stracie jednego z filarów klubu poruszyła olsztyńską społeczność.

Nie wiadomo jeszcze, kiedy lokal wznowi działalność. Obecnie priorytetem dla właścicieli i pracowników jest upamiętnienie zmarłego i wsparcie jego bliskich.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	45/2025
Data wydania	14 lutego 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.