

TKO

Twój Kurier Olsztyński

Elektroniczne wydanie dziennika

ISSN 2543-9065 | Nr 13/2025 | 13 stycznia 2025

Bezpłatne wydanie PDF

www.tko.pl



TEMAT DNIA

Olsztyn: zimowy poniedziałek z niskimi temperaturami i dużym zachmurzeniem

Taki będzie poniedziałek 13 stycznia.

Olsztyn: zimowy poniedziałek z niskimi temperaturami i dużym zachmurzeniem



W poniedziałek, 13 stycznia 2025 roku, mieszkańcy Olsztyna mogą spodziewać się kontynuacji typowej zimowej aury. Choć opady śniegu ustąpią, zimowa atmosfera pozostanie dzięki niskim temperaturom i dużemu zachmurzeniu.

Zachmurzenie przez cały dzień

Poniedziałek upłynie pod znakiem pochmurnego nieba. Prognozy wskazują na całkowite zachmurzenie, które może sprawić, że dzień będzie szary i ponury. Brak przewidywanych opadów śniegu czy deszczu oznacza, że warunki pogodowe będą stabilne, ale mogą utrudniać poprawę widoczności w godzinach porannych i wieczornych.

Temperatura poniżej zera

Zimno utrzyma się przez cały dzień. Termometry pokażą maksymalnie 0°C, natomiast w nocy temperatura spadnie do -3°C. Choć nie przewiduje się silnego wiatru, to uczucie chłodu może być odczuwalne, zwłaszcza w porannych i wieczornych godzinach.

Oblodzone chodniki i drogi

W nocy poprzedzającej poniedziałek zamarznięta wilgoć na nawierzchniach może spowodować ich oblodzenie. Kierowcy powinni zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza w miejscach o słabym odśnieżeniu, takich jak boczne drogi i parkingi. Piesi również powinni uważać, ponieważ śliskie chodniki mogą stanowić zagrożenie.

Zalecenia dla mieszkańców

W takich warunkach pogodowych warto dostosować ubiór do niskich temperatur, pamiętając o ciepłych rękawicach i czapce. Kierowcy powinni upewnić się, że ich pojazdy są przygotowane na zimę – od sprawnych opon zimowych po odpowiednią ilość płynu do spryskiwaczy odpornego na mróz. Dla osób przemieszczających się pieszo pomocne mogą być specjalne nakładki antypoślizgowe na buty.

Płomienie pochłonięły budynek, bydło i sprzęt rolniczy



fot. KPPSP Braniewo

W niedzielę, 12 stycznia, kilkanaście minut po godzinie 14:00 strażacy z powiatu braniewskiego i elbląskiego zostali zaalarmowani o pożarze budynku gospodarczego w miejscowości Słobity, gm. Wilczęta (powiat braniewski). Wydarzenie to zmobilizowało duże siły i środki ratunkowe, a akcja gaśnicza trwała wiele godzin.

Akcja gaśnicza na dużą skalę

Pierwsze jednostki straży pożarnej, które dotarły na miejsce, zastały budynek w ogniu. Dach budynku był całkowicie zajęty przez płomienie. W szczytowym momencie w działaniach brało udział 50 strażaków z Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej. Na miejsce skierowano 13 pojazdów pożarniczych z różnych jednostek, w tym PSP Braniewo, JRG 3 Pastęk oraz OSP z Wilczęta, Starego Siedliska, Gładysz, Ławek, Młynar i Stegien. Strażacy przez ponad sześć godzin prowadzili intensywne działania gaśnicze, korzystając z pobliskiego zbiornika wodnego jako źródła zaopatrzenia w wodę.

Straty i trudne warunki pracy

W wyniku pożaru zginęła część bydła znajdującego się wewnątrz budynku. Zniszczeniu uległy również maszyny rolnicze, sprzęt oraz przechowywane płody rolne. Zalegający śnieg, błoto i trudne warunki pogodowe dodatkowo utrudniały działania strażaków. Ze względu na zawalenie się dachu budynku akcję gaśniczą prowadzono wyłącznie z zewnątrz, docierając do ognisk pożaru z dużym wysiłkiem.

Nocne działania i zabezpieczenie terenu

W godzinach nocnych na miejscu pozostali strażacy ochotnicy z OSP Wilczęta i OSP Stare Siedlisko, którzy dogaszali pogorzelisko. W tym czasie teren miasta

Braniewa zabezpieczali strażacy z jednostki OSP Braniewo, zapewniając ciągłość gotowości operacyjnej w regionie.

źródło: KPPSP Braniewo

Stan pogotowia przeciwpowodziowego w regionie



fot. KPPSP Braniewo

Poziom wody w rzece Elbląg zaczął opadać, co przynosi nadzieję na ustabilizowanie sytuacji hydrologicznej w regionie. Władze lokalne i służby ratownicze pozostają w pełnej gotowości, monitorując dynamicznie zmieniające się warunki.

Pogotowie przeciwpowodziowe na Żuławach

Decyzję o ogłoszeniu stanu pogotowia przeciwpowodziowego podjęto w południe 12 stycznia po posiedzeniu sztabu kryzysowego. Przyczyną były niekorzystne warunki hydrologiczne na Bałtyku i

północny wiatr, który wpychał wodę z morza do rzek, powodując tzw. cofkę, informuje Radio Olsztyn. W Elblągu, szczególnie na Bulwarze Zygmunta Augusta, poziom wody wzrastał o 3-4 centymetry na godzinę, przekraczając stan alarmowy. W odpowiedzi rozwinięto rękawy przeciwpowodziowe na elbląskim Starym Mieście.

Po południu poziom wody zaczął spadać i do godziny 20 obniżył się o 12 centymetrów. Służby nadal pozostają w pełnej gotowości.

Działania straży pożarnej i ostrzeżenia IMGW

Strażacy, w tym grupa operacyjna komendanta wojewódzkiego, intensywnie monitorowali sytuację na Żuławach Wiślanych. W Suchaczu i innych newralgicznych miejscach układano worki z piaskiem, a wzdłuż rzeki Elbląg zabezpieczano wały przeciwpowodziowe.

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) wydał alerty trzeciego stopnia dla północnych regionów Polski, w tym Zalewu Wiślanego, Zalewu Szczecińskiego oraz Zatoki Gdańskiej. Poziom wody stopniowo opadał wraz z osłabieniem wiatru.

Jak informują strażacy z powiatu braniewskiego, w tym rejonie nie odnotowano zdarzeń wymagających działań związanych z ograniczaniem skutków lokalnych podtopień. Strażacy podkreślają, że sytuacja jest stale obserwowana, a służby pozostają w gotowości, by w razie potrzeby podjąć interwencję.

źródło: Radio Olsztyn, KPPSP Braniewo

Samochód wylądował na dachu, kobieta czekała na ratunek w środku



fot. KPPSP Braniewo

W sobotę, 11 stycznia 2025, około godziny 12:40, służby ratunkowe otrzymały zgłoszenie o zdarzeniu drogowym w miejscowości Strubno w gminie Płoskinia. Samochód osobowy marki Seat wpadł do rowu i przewrócił się na dach, co wymagało interwencji strażaków.

Zdarzenie na drodze powiatowej

Do wypadku doszło na łuku drogi powiatowej. Kierująca pojazdem kobieta straciła panowanie nad samochodem, który w wyniku poślizgu znalazł się w przydrożnym rowie. Auto przewróciło się na dach i tam

się zatrzymało. Na szczęście kierująca wyszła z tego zdarzenia bez żadnych obrażeń. Na szczęście zdarzenie, choć groźne w skutkach, nie spowodowało szkód osobowych.

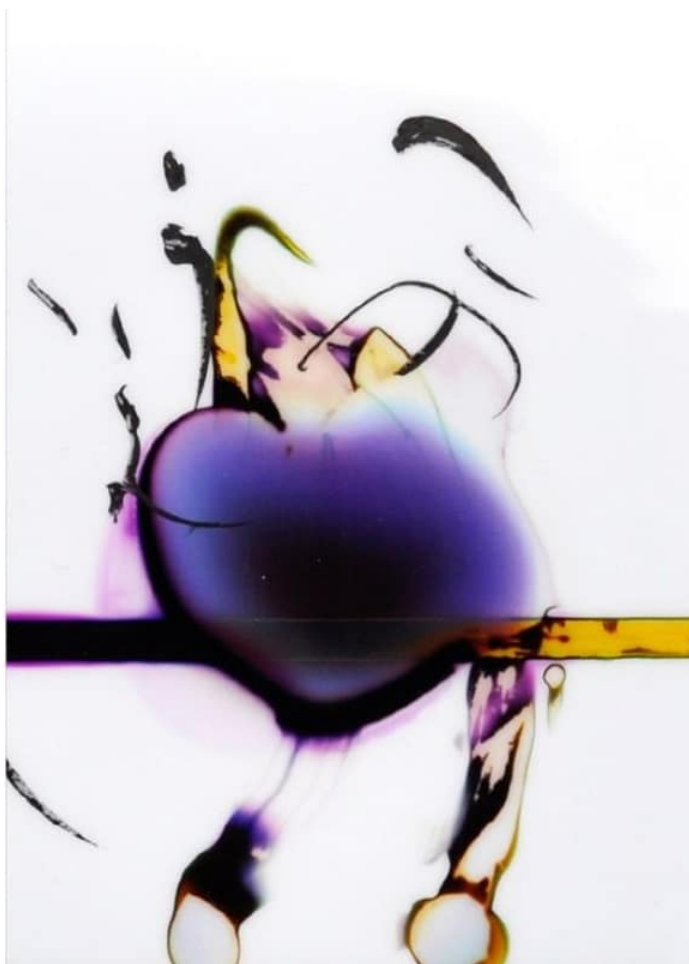
Działania straży pożarnej

Na miejsce zdarzenia przybyły służby ratunkowe, w tym strażacy z Państwowej Straży Pożarnej w Braniewie oraz ochotnicy z jednostki OSP Płoskinia. Ich zadaniem było zabezpieczenie miejsca wypadku oraz

usunięcie zagrożenia, jakie stwarzał przewrócony pojazd. Działania przebiegły sprawnie, a droga została szybko przywrócona do użytku.

źródło: KPPSP Braniewo

Japońsko-polski dialog w sztuce - unikalna wystawa w Olsztynie



fot. MOK Olsztyn

W najbliższy piątek, 17 stycznia, w Galerii Amfilada w Olsztynie odbędzie się wernisaż wystawy „KYO”. Ekspozycja jest efektem współpracy Olgierda Zbychorskiego i Masafumiego Koshio - artystów reprezentujących dwa różne światy, którzy odnaleźli wspólny język w dialogu w sztuce.

Niespotykana technika artystycznego dialogu

Olgierd Zbychorski i Masafumi Koshio pracują w technice, która pozwala na powstawanie nowych znaczeń poprzez wzajemne ingerowanie w materię obrazu. Artyści celowo pozostawiają swoje dzieła w stanie otwartości - każde nałożenie nowej plamy koloru lub litery dodaje kolejny element interpretacji, nie zamykając jednak ostatecznego sensu. Ich twórczość zachęca widza do kontynuowania pracy nad

dziełem w wyobraźni. Zastosowanie tej metody otwiera przed odbiorcą szerokie pole do refleksji, podkreślając, że sztuka nie kończy się na obrazie, lecz trwa w dialogu z widzem.

Dialog kultur pod patronatem

Ambasady Japonii

Wystawa „KYO” to nie tylko spotkanie dwóch artystów, ale także dwóch odległych kultur. Prace Koshio i Zbychorskiego pokazują, jak różnice mogą stawać się źródłem inspiracji, tworząc przestrzeń do artystycznego porozumienia. Projekt został objęty honorowym patronatem Ambasady Japonii w Polsce, co podkreśla jego międzynarodowy wymiar.

Wernisaż odbędzie się w Galerii Amfilada (Kamienica Naujacka) przy ul. Dąbrowszczaków 3 w Olsztynie. Wydarzenie rozpocznie się o godz. 18:00, a wstęp jest bezpłatny. Organizatorzy zapraszają wszystkich miłośników sztuki, podkreślając, że wystawa jest okazją do zobaczenia unikalnych prac oraz doświadczania sztuki w jej najczystszej formie – jako ciągłego procesu.

źródło: MOK Olsztyn

Cztery dni festynów dla dzieci w powiecie olsztyńskim



fot. Powiat Olsztyński

W powiecie olsztyńskim trwają przygotowania do zimowych ferii (27 stycznia - 9 lutego 2025), w ramach których tradycyjnie odbędą się prewencyjne festyny pod hasłem „Bezpieczne ferie”. Organizatorem jest Starostwo Powiatowe w Olsztynie wspólnie z lokalnymi służbami bezpieczeństwa, takimi jak Komenda Miejska Policji i Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej. Wspierają ich samorządy gminne oraz lokalne jednostki i przedsiębiorcy.

Edukacja poprzez zabawę

Zbigniew Załuski, dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, podkreśla znaczenie nauki poprzez zabawę, zwłaszcza dla dzieci w wieku szkolnym. Festyny mają na celu edukację dzieci, jak unikać niebezpieczeństw i reagować w sytuacjach zagrożenia, np. nad wodą, w lesie czy w przypadku kontaktu z agresywnym psem.

Cztery dni festynów na plażach

Tegoroczne „Bezpieczne ferie” potrwają cztery dni, a udział w nich weźmie ponad 2000 osób. Dzieci z różnych gmin powiatu olsztyńskiego będą uczestniczyć w spotkaniach organizowanych konsekwentnie na plażach:

17 stycznia na plaży Słoneczny Brzeg w Rukławkach w gminie Biskupiec spotkają się dzieci ze szkół z gmin

Biskupiec i Kolno,

20 stycznia na plaży miejskiej nad jez. Jemiołowo w gminie Olsztynek – dzieci ze szkół z gmin Stawiguda, Olsztynek i Gietrzwałd,

21 stycznia na plaży w Tumianach nad jeziorem Tumiańskim w gminie Barczewo – dzieci z gmin Barczewo, Jeziorany i Jonkowo,

22 stycznia na plaży w Swobodnej nad jeziorem Limajno w gminie Dobre Miasto – dzieci z gmin Jonkowo, Świątki, Dywity i Dobre Miasto.

Uczestnicy mogą liczyć na wsparcie medyczne od szpitali powiatowych z Biskupca i Dobrego Miasta oraz Centrum Zdrowia w Olsztynku. Na dzieci będzie czekać ognisko z przekąskami.

źródło: Powiat Olsztyński

Samochód wylądował na boku, w środku pasażerowie – co się wydarzyło?



fot. OSP Barczewo

Droga krajowa nr 16 to ważny szlak komunikacyjny w regionie, gdzie codziennie przejeżdża tysiące pojazdów. Niestety, intensywny ruch i trudne warunki atmosferyczne często prowadzą do groźnych sytuacji. W sobotnie popołudnie na tym odcinku doszło do zdarzenia, które wymagało interwencji służb ratunkowych.

Szybka reakcja strażaków z OSP Barczewko

Do zdarzenia doszło 11 stycznia 2025 r., około godziny 16:30, w pobliżu miejscowości Kaplityny. Dwa samochody osobowe zderzyły się na łuku drogi krajowej nr 16, a jeden z pojazdów przewrócił się na bok. Na miejscu jako pierwsi pojawili się strażacy z Ochotniczej Straży Pożarnej w Barczewku. Druhowie natychmiast udzielili pierwszej pomocy pięciu osobom podróżującym samochodami.

Poszkodowani zostali przebadani przez ratowników medycznych i, na szczęście, nikt nie wymagał hospitalizacji. Strażacy zabezpieczyli miejsce

zdarzenia, odłączyli akumulatory i zawory gazowe w pojazdach, a przewrócone auto przenieśli do zatoki autobusowej, przywracając płynność ruchu.

Działania służb na miejscu zdarzenia

Do akcji zadysponowano zastępy straży pożarnej z JRG 2 Olsztyn, JRG 1 Olsztyn (który ostatecznie został zawrócony do jednostki), oraz jednostki 309N04 i 309N05. W działaniach uczestniczył również Zespół Ratownictwa Medycznego oraz Policja, która ustalała przebieg i okoliczności zdarzenia. Dzięki sprawnej współpracy służb szybko udało się zabezpieczyć miejsce kolizji i przywrócić ruch na drodze.

źródło: OSP Barczewo

Rutynowa służba dwóch policjantów zamieniła się w dramatyczną walkę o życie mieszkańca



We wtorkowe (7 stycznia) popołudnie rutynowa służba dwóch policjantów zamieniła się w dramatyczną walkę o życie mieszkańca. To, co mieli pod ręką i błyskawiczne decyzje, okazały się kluczowe w obliczu nagłego zagrożenia.

Pod numer alarmowy zadzwonił mieszkaniec Dobrego Miasta, informując o groźnym urazie ramienia, którego doznał w swoim domu. Sierż. Krystian Stróż i sierż. Mariusz Dziedzic, policjanci służby patrolowej z miejscowego komisariatu, natychmiast udali się na miejsce. W takiej sytuacji liczyła się każda sekunda. Policjanci, wykorzystując podręczną apteczkę oraz dostępne w domu materiały, założyli opatrunek uciskowy, aby zatamować krwawienie. Ich szybkie i zdecydowane działanie zapobiegło utracie

przytomności przez poszkodowanego.

Przez kilkanaście minut, do czasu przyjazdu karetki pogotowia, policjanci czuwali nad stanem 44-lątka, dbając o to, aby nie stracił przytomności. Dzięki ich interwencji mężczyzna trafił do szpitala, gdzie otrzymał dalszą pomoc medyczną. Obecnie jego życiu nie zagraża już żadne niebezpieczeństwo.

źródło: KMP Olsztyn

Dokąd polecisz z lotniska w Szymanach? O tych kierunkach mogliście nie wiedzieć



Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w Szymanach próbuje utrzymać swoją pozycję wśród regionalnych lotnisk w Polsce, choć zмага się z wyzwaniami, takimi jak ograniczona liczba połączeń i zawieszenie kilku kierunków. Aktualna siatka lotów na styczeń 2025 obejmuje kluczowe destynacje, które mogą zainteresować pasażerów zarówno w kraju, jak i za granicą. Jakie połączenia są dostępne w rozkładzie lotów?

Loty z Szyman:

1. Düsseldorf-Weeze – od marca
2. Kraków – połączenie krajowe LOT-u
3. Londyn-Stansted – popularne połączenie międzynarodowe Ryanair
4. Marsa Alam – połączenie do Egiptu
5. Antalya – czarter do Turcji
6. Tirana – letni hit z lotniska Olsztyn-Mazury
7. Zawieszone połączenia – Dortmund i Londyn-Luton

1. Düsseldorf-Weeze – od marca

Ryanair wprowadza od 30 marca 2025 roku nowe połączenie z lotniska Olsztyn-Mazury do Düsseldorf-Weeze, które będzie realizowane trzy razy w tygodniu, ale tylko w określonym czasie. W czwartki (03.04.2025-23.10.2025) samoloty wylatują z Olsztyna o godzinie 08:20, a przylot do Düsseldorf-Weeze zaplanowano na 10:15. W piątki

(04.04.2025-25.04.2025) połączenie odbywać się będzie po południu – wylot nastąpi o godzinie 14:55, a samoloty wylądają w Niemczech o 16:50. Natomiast w niedziele (30.03.2025-19.10.2025) loty realizowane będą rano – start z Olsztyn-Mazury o godzinie 08:25, a przylot do Weeze o 10:20.

Ryanair oferuje również loty powrotne na trasie Düsseldorf-Weeze – Olsztyn-Mazury, realizowane trzy razy w tygodniu, ale w różnych terminach w zależności od dnia. W czwartki (03.04.2025-23.10.2025) samoloty startują z Düsseldorfu o godzinie 06:00, a przylot do Olsztyna zaplanowano na 07:55. W piątki (04.04.2025-25.04.2025) wyloty odbywają się o godzinie 12:35, a przyloty do Szyman o 14:30. Natomiast w niedziele (30.03.2025-19.10.2025) samoloty startują o godzinie 06:05, a lądują w Olsztynie o 08:00.

Połączenie to oferowane będzie przez cały sezon letni. Trasa ta stanowi doskonałą okazję dla mieszkańców Warmii i Mazur do odwiedzenia zachodnich Niemiec, a także wygodnego dostępu do pobliskiej Holandii. Düsseldorf-Weeze to popularny port lotniczy, który obsługuje zarówno turystów, jak i osoby podróżujące służbowo.

2. Kraków - połączenie krajowe LOT-u

Polskie Linie Lotnicze LOT oferują regularne połączenie z lotniska Olsztyn-Mazury do Krakowa, które realizowane jest dwa razy w tygodniu: w poniedziałki i piątki. Samoloty wylatują z Olsztyna o godzinie 18:45, a przylot na lotnisko Kraków-Balice zaplanowano na 19:55. Powroty również odbywają się w te same dni – wyloty z Krakowa mają miejsce o godzinie 16:55, a przyloty do Olsztyn-Mazury o 18:05.

To połączenie jest szczególnie cenione przez pasażerów podróżujących służbowo oraz turystów, którzy korzystają z dogodnych przesiadek dostępnych na lotnisku w Krakowie.

3. Londyn-Stansted - popularne połączenie międzynarodowe Ryanair

Ryanair realizuje loty z lotniska Olsztyn-Mazury do Londynu-Stansted dwa razy w tygodniu, w różnych okresach zależnie od rozkładu sezonowego.

W środy, od 30 października 2024 do 26 marca 2025 roku, samoloty startują z Olsztyna o godzinie 13:25, a przylot do Londynu zaplanowano na 14:55. W kolejnym sezonie, od 2 kwietnia 2025 do 22 października 2025 roku, loty środowe odbywają się później – wylot z Olsztyna następuje o 16:55, a przylot na Stansted o 18:25.

W soboty, od 2 listopada 2024 do 29 marca 2025 roku, samoloty startują z Olsztyn-Mazury o godzinie 12:10, lądując w Londynie o 13:40. W okresie od 5 kwietnia 2025 do 25 października 2025 roku loty odbywają się wcześniej – wylot zaplanowano na godzinę 11:50, a przylot na Stansted na 13:20.

Ryanair realizuje również loty powrotne z Londynu-Stansted do Olsztyn-Mazury, które są dostępne dwa razy w tygodniu – w środy i soboty, w zależności od sezonu.

W środy, od 30 października 2024 do 26 marca 2025 roku, samoloty startują z Londynu o godzinie 09:45, a przylot do Olsztyna zaplanowano na 13:00. W sezonie

letnim, od 2 kwietnia 2025 do 22 października 2025 roku, loty odbywają się później – wylot z Londynu następuje o 13:15, a przylot do Szyman o 16:30.

W soboty, od 2 listopada 2024 do 29 marca 2025 roku, loty z Londynu startują o godzinie 08:30, z przylotem do Olsztyna o 11:45. W okresie letnim, od 5 kwietnia 2025 do 25 października 2025 roku, loty są realizowane wcześniej – wylot z Londynu zaplanowano na godzinę 08:10, a przylot do Szyman na 11:25.

Połączenie to umożliwia wygodne podróże między Warmią i Mazurami a Londynem, dostosowując ofertę do potrzeb pasażerów w różnych sezonach.

4. Marsa Alam - połączenie do Egiptu

Loty czarterowe do Marsa Alam, organizowane przez biuro podróży Itaka, oferują mieszkańcom Warmii i Mazur możliwość podróży do jednego z najpopularniejszych egipskich kurortów. Trasa ta jest dostępna w dwóch sezonach – zimowym i letnim, z różnymi dniami operacji.

W sezonie zimowym, od 28 grudnia 2024 do 22 lutego 2025 roku, loty realizowane są w każdą sobotę. Wylot z Olsztyn-Mazury zaplanowano na godzinę 17:55, a przylot do Marsa Alam na 23:40. Loty powrotne odbywają się również w soboty – samoloty startują z Marsa Alam o godzinie 12:30, lądując w Olsztynie o 16:35.

W sezonie letnim, od 13 czerwca 2025 do 31 października 2025 roku, loty odbywają się w piątki. Wylot z Olsztyn-Mazury następuje o godzinie 17:55, a przylot do Marsa Alam o 23:40. Loty powrotne również realizowane są w piątki – start z Marsa Alam zaplanowano na godzinę 12:30, a przylot do Olsztyn-Mazury na 16:35.

Połączenie to cieszy się dużą popularnością wśród turystów, którzy szukają relaksu w ciepłym klimacie i wyjątkowych warunków do nurkowania na rafach koralowych. Dzięki lotom czarterowym mieszkańcy Warmii i Mazur mogą w wygodny sposób dotrzeć do jednego z najpiękniejszych miejsc nad Morzem Czerwonym.

5. Antalya - czarter do Turcji

Loty czarterowe do Antalyi, organizowane przez biuro podróży Itaka, oferują możliwość bezpośredniego dotarcia z Warmii i Mazur do jednego z najpopularniejszych tureckich kurortów. Trasa ta jest dostępna w okresie letnim, od 18 czerwca 2025 roku do 24 września 2025 roku, z realizacją lotów w każdą

środe.

Samoloty startują z lotniska Olsztyn-Mazury, zapewniając wygodne połączenie do Antalyi, jednego z najczęściej wybieranych kierunków wakacyjnych przez Polaków. Powroty również realizowane są w środy, co pozwala na komfortowe zaplanowanie tygodniowego lub wielotygodniowego wypoczynku w Turcji.

Antalya przyciąga turystów nie tylko pięknymi plażami i luksusowymi hotelami, ale także bogatą historią oraz licznymi atrakcjami turystycznymi. Dzięki temu połączeniu mieszkańcy Warmii i Mazur mogą cieszyć się komfortowym lotem bez konieczności dojazdu na inne lotniska w Polsce.

6. Tirana - letni hit z lotniska Olsztyn-Mazury

Loty czarterowe do Tirany, stolicy Albanii, organizowane przez biuro podróży Itaka, są dostępne w okresie letnim. Połączenie to realizowane jest od 12 czerwca 2025 roku do 28 sierpnia 2025 roku, w każdy czwartek.

Samoloty startują z lotniska Olsztyn-Mazury, oferując wygodne połączenie do Albanii, która w ostatnich latach zyskała na popularności wśród polskich turystów. Powroty również odbywają się w czwartki, co pozwala na komfortowe zaplanowanie wypoczynku w tym malowniczym kraju.

Tirana to idealny kierunek zarówno dla miłośników górskich krajobrazów, jak i turystów poszukujących pięknych plaż nad Morzem Adriatyckim. Dzięki bezpośredniemu połączeniu mieszkańcy Warmii i Mazur mogą odkryć uroki tego regionu bez konieczności korzystania z lotnisk w innych częściach Polski.

7. Zawieszone połączenia -

Dortmund i Londyn-Luton

Połączenia z lotniska Olsztyn-Mazury do Dortmundu oraz Londynu-Luton, obsługiwane przez linię lotniczą Wizz Air, zostały tymczasowo zawieszone decyzją przewoźnika. Trasy te, cieszące się popularnością wśród pasażerów podróżujących służbowo, turystycznie oraz odwiedzających rodzinę, są obecnie niedostępne, a ich wznowienie pozostaje niepewne. Lotnisko wyraża jednak nadzieję, że połączenia te zostaną przywrócone w przyszłości, umożliwiając ponowne korzystanie z tych kierunków. Tymczasowe zawieszenie jest odczuwalne zarówno dla pasażerów, jak i dla lotniska, które dąży do utrzymania atrakcyjnej oferty lotów.

Czy Port Lotniczy Olsztyn-Mazury przetrwa?

Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w Szymanach stoi przed poważnymi wyzwaniami, które wpływają na jego funkcjonowanie i przyszłość. W pierwszej połowie 2024 roku lotnisko odnotowało znaczący spadek liczby obsługiwanych pasażerów, plasując się wśród trzech polskich portów lotniczych z najgorszymi wynikami w tym zakresie. Dodatkowo, infrastruktura transportowa do lotniska pozostawia wiele do życzenia. Szynobus, który miał ułatwić dojazd, kursuje zaledwie raz w tygodniu, co ogranicza dostępność portu dla podróżnych. Sytuację pogarsza decyzja linii lotniczej Wizz Air o zawieszeniu lotów z Szyman do Dortmundu i Londynu Luton, co zmniejsza liczbę dostępnych połączeń i wpływa na atrakcyjność lotniska dla pasażerów.

Te czynniki i nie najlepsza kondycja finansowa lotniska stawiają pod znakiem zapytania dalszy rozwój i funkcjonowanie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Władze województwa warmińsko-mazurskiego muszą podjąć zdecydowane działania, aby poprawić sytuację i zapewnić stabilność tego ważnego dla regionu obiektu.

źródło: Port lotniczy Olsztyn-Mazury

Czołowe zderzenie osobówki z autobusem



fot. KPP Nowe Miasto Lubawskie

Zima to czas, który potrafi zaskoczyć nawet najbardziej doświadczonych kierowców. Śliskie drogi, ograniczona widoczność i nieprzewidywalne warunki sprawiają, że ostrożność za kierownicą staje się kluczowa. Niestety, nie wszyscy potrafią dostosować swoją jazdę do panujących warunków, co prowadzi do niebezpiecznych sytuacji na drogach.

W sobotę, 11 stycznia 2024 roku, na ul. Olsztyńskiej w Bratanie doszło do groźnego wypadku. Śliska i oblodzona jezdnia sprawiła, że ford nie był w stanie utrzymać się w torze jazdy. W efekcie doszło do czołowego zderzenia z nadjeżdżającym autobusem. Na miejscu zdarzenia obecne były służby ratunkowe, które zabezpieczyły teren i udzieliły pomocy uczestnikom wypadku. Szczęśliwie, nikt nie odniósł poważniejszych obrażeń, choć sytuacja wyglądała groźnie. Policja przeprowadziła szczegółowe oględziny miejsca zdarzenia.

Apel o ostrożność

Zimowe warunki na drogach są dużym wyzwaniem dla kierowców, dlatego lokalne służby apelują o rozwagę. Dostosowanie prędkości do stanu nawierzchni, zwiększenie odstępu między pojazdami oraz unikanie gwałtownych manewrów to podstawowe zasady bezpieczeństwa w zimowej aurze. W Bratanie sytuacja mogła zakończyć się tragicznie.

źródło: KPP Nowe Miasto Lubawskie

3 miliardy zł na kolej Warmii i Mazur - czy zobaczymy więcej pociągów, czy tylko nowe tory?



fot. PKP

Warmia i Mazury przechodzą znaczącą transformację w zakresie infrastruktury kolejowej. Inwestycje realizowane na terenie województwa przynoszą nowe możliwości dla podróżnych i przewozów towarowych. Zmodernizowane stacje i trasy kolejowe stają się wizytówką regionu, zachęcając do korzystania z tego ekologicznego środka transportu.

Ełk - wizytówka międzynarodowego transportu

Ełcki węzeł kolejowy, będący częścią międzynarodowej trasy Rail Baltica, przeszedł gruntowną modernizację, która całkowicie odmieniła jego funkcjonalność. Na stacji Ełk podróżni korzystają z trzech nowoczesnych peronów, połączonych ponad 100-metrowym przejściem pod torami z windami.

Zainstalowano system dynamicznej informacji pasażerskiej, który dostarcza aktualnych danych o ruchu pociągów. Przebudowa objęła także przystanek

Ełk Szyba Wschód, który zyskał nowe perony. Dla poprawy bezpieczeństwa kierowców zbudowano bezkolizyjne skrzyżowania w strategicznych punktach miasta, takich jak ul. Kolejowa, Suwalska czy Towarowa/Norwida. Powstał również nowy most kolejowy nad rzeką Ełk.

Stacja Ełk Towarowy została zintegrowana z główną stacją, tworząc układ torowy o długości 40 km i 118 rozjazdach. Zarządzanie ruchem pociągów odbywa się z nowoczesnego lokalnego centrum sterowania, obsługiwanego przez pracowników PKP PLK S.A. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 612 mln zł netto, a projekt został dofinansowany z funduszu Connecting

Olsztyn Główny – komfort podróżowania w stolicy regionu

Stacja Olsztyn Główny zyskała nową jakość dzięki przebudowie. Cztery zadaszone perony, nowe wyświetlacze, nagłośnienie, gabloty informacyjne oraz ławki to tylko niektóre z udogodnień, które czekają na podróżnych. Przejście podziemne z windami i ruchomymi schodami ułatwia dostęp do peronów, co jest szczególnie ważne dla osób o ograniczonej mobilności.

Modernizacja objęła również tory towarowe, które przystosowano do obsługi cięższych i dłuższych składów. Inwestycja, której koszt wyniósł 423 mln zł netto, jest współfinansowana z unijnego Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

Kolej w Krainie Wielkich Jezior Mazurskich

Trwa modernizacja linii kolejowej nr 38, biegnącej przez Krainę Wielkich Jezior Mazurskich. Na trasie Ełk – Giżycko – Korsze budowany jest nowy tor, który zostanie zelektryfikowany. Powstają także nowe, wyższe perony, które poprawią wygodę pasażerów. Do tej pory zmiany widoczne są w Giżycku, Starych Juchach i Kętrzynie.

W ramach inwestycji przebudowanych zostanie łącznie 14 stacji i przystanków. Powstaną również bezkolizyjne skrzyżowania w Giżycku, Wydminach i Sterławkach Wielkich. Całkowity koszt robót wynosi 649 mln zł netto na odcinku Ełk – Giżycko oraz 876 mln zł netto na odcinku Giżycko – Korsze. Prace są

współfinansowane z Funduszy Europejskich i Krajowego Programu Odbudowy.

Po zakończeniu projektu w 2026 roku pociągi pasażerskie przyspieszą do 160 km/h, co skróci czas podróży z Olsztyna do Ełku o około 50 minut. Pociągi towarowe osiągną prędkość do 120 km/h. W kwietniu zawarto również umowę na budowę pięciu podstacji trakcyjnych za 233 mln zł netto, co zapewni zasilanie dla nowej sieci trakcyjnej.

Ostróda – kolej w nowym wydaniu

W Ostródzie trwają intensywne prace związane z modernizacją stacji kolejowej, które mają całkowicie odmienić jej funkcjonalność i wygląd. Budowane są dwa nowe perony, które połączą pasażerów z budynkiem dworca oraz drugą stroną miasta dzięki przejściu podziemnemu wyposażonemu w windy. Te udogodnienia znacząco poprawią dostępność stacji, szczególnie dla osób o ograniczonej mobilności.

W ramach inwestycji wymieniane są również tory, rozjazdy, sieć trakcyjna oraz systemy sterowania ruchem kolejowym, co zagwarantuje bezpieczne i sprawne przemieszczanie się pociągów w kierunku Ławy i Olsztyna. Projekt obejmuje także budowę nowoczesnej nastawni oraz wzmocnienie konstrukcji zabytkowego mostu nad rzeką Drwęcą. Modernizacja stacji w Ostródzie jest realizowana przez PKP PLK S.A. za kwotę ponad 250 milionów złotych. Prace są finansowane ze środków Krajowego Planu Odbudowy, a ich zakończenie planowane jest na 2026 rok. Dzięki tym zmianom stacja stanie się bardziej przyjazna i funkcjonalna zarówno dla mieszkańców, jak i podróżnych.

źródło: PKP

Komendant odchodzi z hukiem! Krytykuje przełożonych i system zarządzania w Policji



Fot. infoilawa.pl

Inspektor Waldemar Pankowski, Komendant Powiatowy Policji w Iławie, 13 stycznia 2025 roku zakończył swoją wieloletnią służbę w atmosferze kontrowersji i rozczarowania. Jego pożegnalne wystąpienie zarejestrowane przez infoilawa.pl było pełne emocji i gorzkiej refleksji nad kondycją polskiej Policji. Odbiło się ono szerokim echem. „Sztandaru nie żegnam, gdyż nie ma słów „Bóg, Honor, Ojczyzna”. Ojczyznę kocham. Prawo w Polsce nie obowiązuje. Jako człowiek honoru nie mogę podać Panu ręki.”, „Na szczęście ja w szalupie opuszczam ten tonący okręt.” - powiedział do szefa warmińsko-mazurskiej policji Pankowski, nie kryjąc żalu wobec decyzji swoich przełożonych.

Braki kadrowe i trudne decyzje

W swoim przemówieniu Inspektor Pankowski zwrócił uwagę na kryzys kadrowy w Policji. Jako przykład wskazał własną sytuację – 45-letni, doświadczony funkcjonariusz z niemal 26-letnim stażem, został zmuszony do odejścia wbrew swojej woli. Czy polską Policję stać na to, żeby wyrzucać policjanta w sile wieku i płacić mu bająnskie odprawy?” – pytał retorycznie, podkreślając, że system zarządzania zasobami ludzkimi w Policji pozostawia wiele do życzenia. Zaznaczył, że przekaz medialny mówi co innego, deklaruje się walkę o każdego policjanta i „ściąganie” funkcjonariuszy z emerytury.

Decyzje nie do zaakceptowania

Inspektor Pankowski ujawnił kulisy swojej sprawy, która rozpoczęła się od propozycji objęcia stanowiska Komendanta Policji w Giżycku – miejscowości oddalonej o ponad 200 kilometrów od Iławy. „Mój przełożony nie rozważył mojej sytuacji rodzinnej. Mam żonę, małą córkę i inne zobowiązania, których nie mogłem porzucić” – wyjaśniał, dodając, że taka decyzja była dla niego nie do zaakceptowania. Wyznał, że niezrozumiałe pozostaje dla niego inwestowanie w funkcjonariusza, a następnie wyrzucanie go „na bruk z dnia na dzień”. „Gratulacje! Jeżeli tak polska Policja będzie zarządzała, na pewno

daleko zajedziemy” – mówił ironicznie policjant.

Fot. infoilawa.pl

„Prawo w Polsce nie obowiązuje”

Na zakończenie swojego przemówienia, Inspektor Pankowski skierował gorzkie słowa do przełożonych, kwestionując faktyczne podstawy zwolnienia. „Jako człowiek honoru nie mogę podać Panu ręki. Proszę podać faktyczne podstawy mojego odejścia ze służby” – powiedział, zwracając się do Komendanta Wojewódzkiego insp. Mirosława Elszkowskiego. Sztandaru Komendy Powiatowej Policji w Ławie nie pożegnał, tłumacząc, że nie widzi na nim słów „Bóg, Honor, Ojczyzna”. „Ojczyznę kocham, ale prawo w Polsce nie obowiązuje” – dodał.

Ależ to jest mocne

-Melduję zdanie obowiązków komendanta KPP w Ławie. Sztandaru nie żegnam, gdyż nie ma słów "Bóg, honor. Ojczyzna". Ojczyzna kocha, prawo w Polsce nie obowiązuje, jako człowiek honoru nie mogę Panu podać ręki. Proszę podać podstawy mojego odejścia ze służby"
pic.twitter.com/eTeKJliC10

— Daniel Liszkiewicz (@Dan_Liszkiewicz)
January 13, 2025

Policja na krawędzi transformacji

W swoim wystąpieniu Pankowski poruszył także szersze problemy systemowe, z jakimi zmagają się polska Policja. Podkreślił, że mimo zapewnień o reformach, sytuacja wielu funkcjonariuszy pozostaje trudna, a decyzje kadrowe są nieprzemyślane i często szkodliwe. „Na Titanicu orkiestra gra, ale statek już tonie” – stwierdził gorzko, odwołując się do obecnego stanu instytucji.

Policjant w kontrze do decyzji przeczytał fragment rozkazu personalnego, w którym docenia się jego wysokie kwalifikacje, profesjonalizm, dorobek i ciągły rozwój. Takie potraktowanie jego osoby jest dla niego kompletnie niezrozumiałe. Dodał, że komendant wojewódzki nie wytłumaczył nikomu faktycznych podstaw odejścia. „Może to polecenie komendanta głównego policji, że trzeba czystki zrobić – czarne owce wyeliminować do 10 stycznia. Nie wiem.” – zastanawiał się odchodzący funkcjonariusz. Dodał, że taka sytuacja ma miejsce w całym kraju, ale ma nadzieję, że może po zmianie kadr ktoś do niego zadzwoni i będzie mógł jeszcze spożytkować bogate doświadczenie.

Fot. infoilawa.pl

Podziękowania i refleksja

Nie zabrakło jednak miejsca na podziękowania. Pankowski wyraził wdzięczność byłemu komendantowi wojewódzkiemu Tomaszowi Klimkowi, swoim współpracownikom, samorządowcom oraz społeczności lokalnej, z którą przez lata współpracował. „To dzięki waszemu wsparciu mogłem realizować swoją misję” – mówił, podkreślając, że zawsze starał się działać z myślą o bezpieczeństwie mieszkańców Ławy.

Echa decyzji i przyszłość Policji

Pożegnanie Inspektora Pankowskiego to nie tylko osobisty dramat, ale także sygnał ostrzegawczy dla całego systemu. Jego pełne kontrowersji, ale także determinacji i odwagi słowa, mogą stać się punktem zapalnym w Policji i zachęcić innych funkcjonariuszy do tego, aby nie bali się mówić prawdy o trudnej sytuacji w służbach. „Zamykacie najgroźniejszych przestępców, a boicie się odezwać we własnych sprawach”. – mówił Pankowski.

Czy polskie władze wezmą te uwagi do serca i wprowadzą zmiany? Czas pokaże, czy odejście Inspektora Pankowskiego będzie punktem zwrotnym w historii polskiej Policji.

źródło: infoilawa.pl

22-latek rozbił auto na barierze ochronnej



Wieczorem 10 stycznia na Węźle Elbląg Wschód doszło do kolizji samochodu osobowego marki BMW z barierą ochronną. 22-letni kierowca, pokonując łuk drogi, nie zapanował nad pojazdem, co doprowadziło do uderzenia.

W samochodzie podróżowały trzy osoby, z których żadna nie odniosła poważnych obrażeń. Mężczyzna kierujący autem był trzeźwy. Pomocy poszkodowanym udzielił zespół ratownictwa medycznego.

Na miejscu zdarzenia pojawiły się służby drogowe oraz policja z Wydziału Ruchu Drogowego, które pracowały

nad usunięciem skutków kolizji. Zdarzenie spowodowało utrudnienia dla kierowców jadących w kierunku Warszawy przez węzeł Wschód z ul. Pastęckiej. Policja apeluje do kierowców o ostrożność, szczególnie na zakrętach w trudnych warunkach atmosferycznych.

Kobieta potrafiła 68-latkę na przejściu dla pieszych



W piątkowy wieczór na ulicy Paderewskiego w Gołdapi doszło do potrącenia 68-letniego mężczyzny na oznakowanym przejściu dla pieszych. Kierująca hondą kobieta była trzeźwa. Policja prowadzi śledztwo w tej sprawie.

Nie widziała pieszego?

Do zdarzenia doszło 10 stycznia 2025 roku, kilka minut po godzinie 18:00. Z ustaleń funkcjonariuszy wynika, że 51-letnia kobieta prowadząca osobową hondę nie ustąpiła pierwszeństwa 68-letniemu pieszememu, który znajdował się na oznakowanym przejściu dla pieszych. Mężczyzna został przetransportowany do szpitala z obrażeniami, których szczegóły nie zostały ujawnione.

Badanie trzeźwości

Kierująca została poddana badaniu alkomatem, które wykazało, że była trzeźwa. Na miejscu wypadku pracowali funkcjonariusze ruchu drogowego oraz technik kryminalistyki, którzy przeprowadzili oględziny

miejsca zdarzenia i zabezpieczyli ślady. Śledczy będą teraz szczegółowo wyjaśniać okoliczności wypadku w ramach policyjnego dochodzenia.

Ostrożność na przejściach dla pieszych

Policja przypomina, jak ważne jest zachowanie szczególnej ostrożności w pobliżu przejść dla pieszych. Kierowcy powinni dostosowywać prędkość i obserwować otoczenie, zwłaszcza po zmroku, gdy widoczność jest ograniczona. Z kolei piesi powinni kierować się zasadą ograniczonego zaufania – widoczność samochodu nie gwarantuje, że kierowca również ich zauważy.

źródło: KPP Gołdap

Ruszyła modernizacja ważnej drogi na Mazurach – kierowców czekają duże utrudnienia



Na Warmii i Mazurach rozpoczyna się jedna z oczekiwanych inwestycji drogowych ostatnich lat. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 592 na odcinku Kętrzyn-Giżycko stanie się ważnym krokiem w poprawie bezpieczeństwa i komfortu podróży w regionie. Pierwsze prace ruszą już 13 stycznia 2025 roku.

Etap wycinki i ruch wahadłowy

Inwestycja rozpocznie się od wycinki i karczowania drzew na odcinku od miejscowości Cegielnia (za Karolewem) do skrzyżowania Giżycko-Kętrzyn-Wilkasy. Prace będą prowadzone codziennie w godzinach 7:00–18:00, co wymusi wprowadzenie ruchu wahadłowego. Ważną informacją jest, że przejazdy kolejowe w okolicach Sterławek Wielkich nie zostaną objęte utrudnieniami, co pozwoli na sprawne przemieszczanie się w tym rejonie.

Zakres i cel inwestycji

Całkowita wartość projektu wynosi ponad 173 miliony złotych. Modernizacja obejmuje budowę niemal 5

kilometrów ciągów pieszo-rowerowych, chodników oraz przejść dla pieszych. W planach są również zatoki autobusowe, które ułatwią korzystanie z transportu publicznego. Na terenach zabudowanych pojawi się nowe oświetlenie drogowe, a wzdłuż drogi zostaną posadzone drzewa i krzewy. Mosty w Sterławkach Wielkich i Małych przejdą gruntowną przebudowę.

Modernizacja trasy Kętrzyn-Giżycko jest częścią większego projektu rozbudowy międzyregionalnego ciągu komunikacyjnego, obejmującego drogi wojewódzkie nr 592, 655 i 653. Łączny koszt tego przedsięwzięcia wynosi ponad 745 milionów złotych, z czego większość środków pochodzi z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej.

Marszałek województwa Marcin Kuchciński podkreślił, że inwestycja stworzy spójny ciąg drogowy, który połączy Giżycko, Kętrzyn, Wydminy i Olecko ze wschodnią granicą województwa. Według marszałka projekt ten wpłynie nie tylko na rozwój gospodarki regionu, ale także na poprawę warunków życia mieszkańców oraz turystów odwiedzających Mazury.

W związku z rozpoczęciem prac budowlanych kierowcy proszeni są o zachowanie szczególnej ostrożności na modernizowanym odcinku drogi. Tymczasowa organizacja ruchu wymaga dostosowania się do nowych zasad, a w miarę możliwości warto korzystać z alternatywnych tras. Prace mają zakończyć się w maju 2027 roku.

Apel do kierowców

źródło: info-ketrzyn24.pl

Olsztyński Budżet Obywatelski 2026 wystartował z rekordową kwotą!



fot. UM Olsztyn

Olsztyński Budżet Obywatelski 2026 wystartował z rekordową kwotą. Mieszkańcy miasta mają szansę zgłaszać swoje pomysły na zmiany w przestrzeni miejskiej i osiedlowej, a nowe zasady mają ułatwić realizację projektów.

Nowe rozwiązania dla mieszkańców

W tegorocznej edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego wprowadzono szereg zmian, które mają usprawnić proces składania i realizacji projektów. Każdy zgłoszony projekt zyska opiekuna

merytorycznego, który pomoże w dopracowaniu wniosku. Dodatkowo, w formularzu pojawiło się pole na oszacowanie rocznych kosztów utrzymania projektu, co ma zapewnić większą przejrzystość finansową.

Wnioski można składać on-line na stronie glosujobo.olsztyn.eu. Istnieje jednak możliwość złożenia wniosku w formie papierowej, pod warunkiem, że będzie on wypełniony komputerowo. Tradycyjne karty do głosowania dostępne będą tylko w punktach konsultacyjnych.

Rekordowa kwota dla projektów

Z budżetu obywatelskiego aż 3,5 mln zł zostanie przeznaczone na projekty miejskie, a 7 mln zł na inicjatywy osiedlowe. Prezydent Olsztyna Robert Szewczyk podkreśla, że budżet obywatelski to wyjątkowe narzędzie, które pozwala mieszkańcom decydować o priorytetach inwestycyjnych w mieście.

Tegoroczna rekordowa suma daje szansę na realizację wielu innowacyjnych pomysłów.

Chcemy, aby to narzędzie było jak najbardziej skuteczne – podkreśla prezydent Szewczyk. – Nowe rozwiązania mają ułatwić proces od pomysłu do realizacji i zagwarantować mieszkańcom większy wpływ na rozwój miasta.

Pomysły można zgłaszać do 20 lutego, zarówno on-line, jak i w formie papierowej. Władze miasta zachęcają jednak do korzystania z systemu internetowego, który jest intuicyjny i wygodny.

źródło: UM Olsztyn

Zaginęła 17-latka! Ostatni raz widziana w sobotę



Braniewska policja prowadzi intensywne poszukiwania 17-letniej Roksany Czechowskiej, która zaginęła w sobotę, 11 stycznia 2025 roku. Nastolatka opuściła miejsce zamieszkania w miejscowości Pieniężno i od tamtej pory nie skontaktowała się z rodziną ani bliskimi.

Rysopis zaginionej:

- **Wzrost:** około 165 cm
- **Sylwetka:** szczupła
- **Włosy:** blond, proste, sięgające do ramion
- **Oczy:** niebieskie
- **Znaki szczególne:** brak
- **Ubiór:** brak informacji na temat ubioru w dniu zaginięcia

Apel policji:

Wszystkie osoby, które posiadają jakiegokolwiek informacje na temat miejsca pobytu Roksany Czechowskiej, proszone są o niezwłoczny kontakt z policją. Można dzwonić pod numer alarmowy **112** lub bezpośrednio na numer telefonu dyżurnego Komendy Powiatowej Policji w Braniewie: **47 7343 200**.

Policja apeluje o pomoc i zapewnia, że każda, nawet najmniejsza informacja może być kluczowa w ustaleniu losów zaginionej.

Bezpieczeństwo zaginionej na pierwszym miejscu

Rodzina oraz służby liczą na szybką reakcję społeczeństwa. W przypadku zauważenia osoby odpowiadającej rysopisowi, niezwłocznie należy skontaktować się z policją.

Prosimy o udostępnianie tej informacji, aby dotarła do jak największej liczby osób. Każdy telefon może uratować życie.

Informacje o wydaniu



Twój Kurier Olsztyński

Numer wydania	13/2025
Data wydania	13 stycznia 2025
ISSN	2543-9065
Adres internetowy	www.tko.pl

Wydawca:

WAMA Media Group sp. z o. o.

www.tko.pl

Archiwum:

www.tko.pl/wydania

Elektroniczne wydanie dziennika „Twój Kurier Olsztyński”, utworzone na podstawie materiałów opublikowanych w serwisie TKO w danym dniu.

Pełne wydanie dziennika

Wydanie zawiera pełne artykuły i zdjęcia wyróżniające opublikowane w serwisie TKO. Nie zawiera autorów, kodów QR, komentarzy, reklam, galerii ani elementów administracyjnych.